



**Dezernat III / Amt 66**  
**27.03.2023**

**Tiefbauamt**  
**Sachstandsberichte der Projekte**

**Straßenbau**

**Sanierung Ohligser Straße**

Siehe separate Vorlage.

**Brücke Dorfanger**

Die Ausschreibung zur Neuerrichtung der Brücke ist erfolgt. Der Submissionstermin liegt im April, so dass mit einer Vergabe der Bauleistungen im Mai gerechnet werden kann.

**Radverkehr**

**Umsetzungsstrategie Radverkehrsanlagen**

Die Verwaltung hat für die Errichtung dezentraler Fahrradabstellanlagen im Bereich der Innenstadt gem. Maßnahme M5 des IKK Fördermittel gem. Kommunalrichtlinie beantragt. Aufgrund der vielen Zwangspunkte im Innenstadtbereich (Kirmes, Haaner Sommer, Wochenmarkt, Pflingstrausch, Wintertreff, Feuerwehruzufahren, Feuerwehraufstellflächen, vorhandene Einbauten und Zufahrten) ist aktuell nur eine mobile Anlage nach dem Vorbild der Buswartehallen am Bussteig Haan Markt – nur in größerer Dimension – denkbar. Die mobilen Anlagen können zu jeweiligen Aktivitäten versetzt werden. Aufgrund des hohen Eigengewichts, ist zurzeit noch in der Prüfung, ob eine Dachbegrünung in die mobilen Anlagen integriert werden kann.



## **Technologiepark Haan / NRW; 2.BA**

### **hier: Fuß- / Radweg im Grünzug des Technologieparks Haan / NRW**

Das beauftragte Ing.-Büro squadra<sup>+</sup>, M'Gladbach hat die Entwurfsplanung erstellt. Diese wurde den Vertretern des Landesbetrieb Straßen.NRW, Bochum, von der Verwaltung ausführlich, jedoch ohne Erfolg vorgestellt. Die Ablehnung der Fortführung der Radfahrenden auf der Millrather Straße wurde der Verwaltung im Nachgang schriftlich mitgeteilt.

Erfolgreicher war die Verwaltung bei den Verhandlungen zur Errichtung einer Querungshilfe über die Millrather Straße in Höhe der Einmündung Lindenweg. Der Landesbetrieb Straßen.NRW, Mönchengladbach, erklärte sich bereit diese in seine Planungen zur Sanierung der L 357 mit aufzunehmen und auch die Kosten zu übernehmen.

## **ÖPNV**

### **Ausbau der Bussteige in den barrierefreien Zustand**

Das nächste Maßnahmenpaket zum Ausbau der Bushaltestellen in den barrierefreien Zustand startete Anfang Januar 2023 und findet Ende April den Abschluss. Folgende Bussteige wurden umgesetzt:

Am Hühnerbach, Steig 2  
Böttingerstraße, Steige 1 und 2  
Dieker Straße, Steige 1 und 2  
Hochdahler Straße, Steige 1 und 3.

Für folgende Haltestellen sind Fördermittel bewilligt. Sie werden derzeit durch das Ingenieurbüro Squadra+ im Detail geplant und sind für die nächste Ausschreibung vorgesehen:

Am Hühnerbach, Steig 1  
Bachstraße, Steig 1  
Düsselberger Straße, Steige 1 bis 3  
Krankenhaus, Steige 1 und 2  
Haan Markt, Steig 2  
Stadtbad, Steige 2 und 3  
Windhövel, Steige 1 und 2.



Die Beantragung der Fördermittel 2024 für folgende Haltestellen ist aktuell in Bearbeitung und bis zum 30.04.2023 einzureichen:

Bergische Straße, Steig 1 und 2  
Pütt, Steig 1 bis 3  
Robert-Koch Straße, Steig 1 bis 3  
Gartenstraße, Steig 1 und 2  
Feldstraße, Steig 1 und 2  
Stresemannstraße

Die Buswartehalle des Bussteigs Böttinger Straße St. 2 wird für den Einsatz an dem Bussteig Sinterstraße zwischengelagert.

## **Stadtentwässerung**

### **Grabenlose Kanalsanierung 2021/ 22 im Stadtgebiet Haan / Gruiten**

Die Leistung zur grabenlosen Kanalsanierung in der StadtHaan / Gruiten wurde 2021 in Kooperation mit den Technischen Betrieben Solingen an die Firma Aarsleff vergeben. Mit den Arbeiten wurde Ende 2021 begonnen. Der Gesamtauftrag wurde Ende 2022 um die Adlerstraße, Düppelstraße, Feldstraße und Stettiner Straße erweitert.

Die Kanalrenovierungsmaßnahmen (Linerbau) in der Alleestraße, Eschenweg, Lindenweg, Kastanienweg, Bergische Straße, Eifelstraße, Erlenweg, Buchenweg, Schiensbusch und Falkenweg sind fertig gestellt worden. Darüber hinaus konnte auch der erste Teilabschnitt der Arbeiten am Kanal in der Adlerstraße erfolgreich abgeschlossen werden.

Die weiteren Maßnahmen in der Düppelstraße, Feldstraße, Stettiner Straße und der zweite Teilabschnitt Adlerstraße sind bis Ende März 2023 -bis auf die Kanalschachtarbeiten- abgeschlossen worden.

Bisher liegt die Maßnahme im Zeit- und Kostenrahmen.

### **Ertüchtigungen der Betriebspunkte**

#### **hier: Ausbau der technischen Ausrüstung PW Tückmantel**

Die für den technischen Umbau des Pumpwerks benötigten Ausrüstungsgegenstände (Pumpen, Schaltschrank, elektrische und digitale



Aufrüstung, Messeinheiten) wurden geliefert, im Werk zu einer Einheit zusammengebaut und liegen zur Auslieferung / zum Einbau bereit.

Die Unternehmung Gerguri wurde von der Westnetz mit dem Umbau der elektrischen Zuleitungen und dem Stromzähler beauftragt und nimmt die Arbeiten in der 15 KW 2023 auf. Parallel zu den vorgenannten Arbeiten, nimmt die Fa. Olbring Systemtechnik GmbH, Ahaus, ihre Leistungen zur Erneuerung der maschinellen und elektrotechnischen Ausstattung des Pumpwerks Tückmantel auf.

### **Ertüchtigungen der Betriebspunkte**

#### **hier: Ausbau der technischen Ausrüstung PW Böttinger Straße**

Die für den technischen Umbau des Pumpwerks benötigten Ausrüstungsgegenstände (Pumpen, Schaltschrank, elektrische und digitale Aufrüstung, Messeinheiten) wurden geliefert, im Werk zu einer Einheit zusammengebaut und liegen zur Auslieferung / zum Einbau bereit.

Der (Um-) Baubeginn ist in der KW 17 2023 vorgesehen. Das Start-Up Gespräch mit den am Projekt beteiligten Unternehmen / Personen findet am 29. März statt.

### **RRB II „Diekermühle“, Sanierungsmaßnahmen an**

- **Staumauer**
- **Regenrückhaltebecken**
- **Straße Diekermühle**

Der Auftrag zur Sanierungsplanung des Gesamtprojekts wurde dem Ing.-Büro Wegewitz, Mühlheim a. d. Ruhr, erteilt. Die für die Planung notwendigen Vorarbeiten wie Bodenanalysen, TV-Untersuchungen, Staumauerstatiken, Geländevermessungen, das Erstellen von Profilen, Begehungen etc., sind abgeschlossen und wurden zum großen Teil schon in die Planungen aufgenommen. Die Entwurfsplanung ist fertig gestellt. Eine Auswahl an Ausführungsvarianten liegen der Projektleitung vor. Nach finaler Entscheidungsfindung wird mit der Ausführungsplanung, Ausschreibung und Vergabe unverzüglich weitergemacht. Die Ausschreibung und die Vergabe der Bauleistungen sollen im dritten Quartal 2023 erfolgen.

### **Reaktivierung des 2. Rundbeckens des RÜB Höfgen**

Die Bauleistungen zur Maschinentechnik, den Elektroarbeiten, den Schlosserarbeiten und der Kanalsanierungen sind abgeschlossen. Die Maßnahme wurde am 16. November 2022 gemeinsam mit Vertretern des BRW, den Planungsbüros, der beauftragten Unternehmung und dem Tiefbauamt Stadt Haan



mängelfrei abgenommen und befindet sich jetzt in Betrieb. Eine Schlussrechnung wurde inzwischen gestellt.

## **Gewässerbau**

### **Sandbachverrohrung Hochdahler Straße**

Die untere Wasserbehörde des Kreis Mettmann hat die wasserrechtliche Erlaubnis zur Sanierung der Sandbachverrohrung unterhalb der Hochdahler Straße Ende Februar dieses Jahres erteilt. Das beauftragte Ingenieurbüro Fischer Teamplan fertigt zurzeit die Ausführungsplanung und anschließend das Leistungsverzeichnis an, um einen Baubeginn in der zweiten Jahreshälfte 2023 zu ermöglichen.

## **Sonstige Projekte**

### **Sammelabstellanlage E-Bikes/E-KRad für die Verwaltung**

Die Lieferung und Errichtung einer Sammelabstellanlage für den Verwaltungsstandort Alleestraße befindet sich aktuell in der Ausschreibung. Die Abstellanlage dient der Unterbringung der kommunalen E-Kleinfahrzeugflotte. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt im 2. Quartal 2023.

### **Straßenmarkierungsarbeiten im Stadtgebiet**

Die wegen der Witterungsverhältnisse Ende 2022 nicht mehr erfolgten Markierungsarbeiten in der Alleestraße und in der Landstraße werden nunmehr im April nachgeholt.