

- Beschluss**
 Wahl
 Kenntnisnahme

Vorlagen Nr. 61/041/2023

öffentlich

Fachbereich: Planungsamt Bearbeiter/in: Odendahl, Dominik Beckmann, Marcel	Datum: 21.08.2023 Az.: 61-StM
--	----------------------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Mobilitätsausschuss	07.09.2023	Kenntnisnahme

Sachstand Grundkonzeption On-Demand-Verkehre im ÖPNV

Finanzielle Auswirkung	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Personelle Auswirkung	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Organisatorische Auswirkung	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Auswirkung auf Kennzahlen	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Klimarelevanz	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen

Der Bericht der Verwaltung zum aktuellen Arbeitsstand der Grundkonzeption für On-Demand-Verkehre im ÖPNV im Kreis Mettmann wird zur Kenntnis genommen.

Fachbereich: Planungsamt
Bearbeiter/in: Odendahl, Dominik
Beckmann, Marcel

Datum: 21.08.2023
Az.: 61-StM

Sachstand Grundkonzeption On-Demand-Verkehre im ÖPNV

Anlass der Vorlage:

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses im Mai 2023 stellte die Verwaltung die zu analysierenden Bedienungsgebiete für On-Demand-Verkehre vor. Diese basieren auf den gemeinsam mit Kreispolitik und Verwaltungsmitarbeitenden der kreisangehörigen Städte identifizierten Bedienungs-lücken. Bezüglich möglicher Bedienungszeiträume und -standards (bspw. Wartezeiten, Wege zur nächsten virtuellen Haltestelle und Pooling-Quoten) gilt es zwischen Kosten und Angebotsqualität abzuwägen. Um den vielfältigen Wünschen an On-Demand-Verkehre vollumfänglich entsprechen zu können, wurde bei der Analyse zunächst eine optimale Angebots- und Bedienungsqualität unterstellt.

Sachverhaltsdarstellung:

Im Juni 2023 wurden der Kreisverwaltung die Simulations- und Untersuchungsergebnisse geeigneter Bedienungsgebiete vorgelegt. Diese wurden in einem umfangreichen Workshop-Verfahren mit den Fachvertretern der kreisangehörigen Städte und Verkehrsunternehmen diskutiert und abgestimmt.

Als Ergebnis des Workshops kann festgehalten werden, dass zwar grundsätzlich alle untersuchten Gebiete umsetzbar wären. Jedoch ist die hohe Zahl der gutachterlich kalkulierten Fahrzeugbetriebsstunden mit entsprechenden Kosten verbunden. Daher ist genau zu überdenken, ob Kosten und Nutzen in einem angemessenen Verhältnis stehen. Diese Frage muss insbesondere von den kreisangehörigen Städten geklärt werden.

Um diesen weitere Entscheidungsspielräume anbieten zu können, die geringere Kosten verursachen, erarbeitet die Kreisverwaltung gemeinsam mit den Gutachtern derzeit weitere Angebotsoptionen.

Bei der Erarbeitung dieser Angebotsoptionen verfolgt die Verwaltung kreisweit möglichst einheitliche Bedienungszeiträume. Daher sollen die Angebotsoptionen nach einem „Baukastenprinzip“ angeboten werden. So könnten die Bausteine Tagverkehr, Nachtverkehr sowie Tag- und Nachtverkehr kreisweit zu den gleichen Zeitfenstern ausgestaltet werden. In diesem Rahmen bieten sich den Städten jedoch Entscheidungsmöglichkeiten.

Im Anbetracht der Kosten und unter Berücksichtigung des ehrenamtlichen Engagements durch Bürgerbusvereine in Velbert-Langenberg und -Neviges haben die Workshop-Beteiligten sich darauf verständigt, On-Demand-Verkehre in diesem Bedienungsgebiet tagsüber nicht weiter zu verfolgen. Der Nachtverkehr wird hingegen für die gesamte Stadt Velbert untersucht.

Da die Einführung von On-Demand-Verkehren im ÖPNV im Kreis Mettmann insbesondere zu Beginn Pilotcharakter haben wird, können die Kosten zunächst nur schwer abgeschätzt werden. Erfahrungen aus anderen On-Demand Projekten zeigen, dass erst nach einem Zeitraum von ca. einem Jahr mit steigenden Fahrgeldeinnahmen zu rechnen ist, durch die die Wirtschaftlichkeit des Betriebes erhöht werden kann.

Um diese Pilotphase auch finanziell zu unterstützen, hat die Kreisverwaltung die Förderbedingungen des diesjährigen Förderauftrages „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) geprüft und eine Förderskizze unter Berücksichtigung der vorliegenden Simulationsergebnisse eingereicht (siehe hierzu auch Vorlagen Nr. 61/045/2023).

Unabhängig davon erarbeiten Verwaltung und Gutachter aktuell tragfähige Lösungsansätze und Strategien zur grundsätzlichen finanziellen Abwicklung der durch On Demand entstehenden Kosten bei den kreisangehörigen Städten. Für die Bedienungsgebiete sind verschiedene Varianten im Hinblick auf finanziell tragfähige Betriebskonzepte zu entwickeln, welche die finanzielle Leistungsfähigkeit der kreisangehörigen Städte hinreichend berücksichtigen; dies insbesondere für den Fall, dass für die On Demand-Verkehre keine finanzielle Förderung durch den Bund oder das Land NRW zur Verfügung stehen sollte. Zudem werden in den kommenden Wochen Mechanismen entwickelt, wie die anfallenden Betriebskosten möglichst gerecht auf die einzelnen kreisangehörigen Städte aufgeteilt werden könnten. Insbesondere in Bedienungsgebieten, die mehrere Städte umfassen, sind hier geeignete Regelungen für eine faire Kostenaufteilung zu entwickeln.

Kosten-träger	Teilprojekt	Maßnahme	Untermaßnahme
1) Städte	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Etablierung von On-Demand-Verkehren im Kreis Mettmann"	Umsetzung in den einzelnen Gebieten (Bediengebiete im gesamten Kreisgebiet; Intermodale Beauskunftung und Anschlusssicherung auch im Verspätungsfall)
1) Städte	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Einführung einer Quartiersbuslinie"	Einführung einer Quartiersbuslinie im Velberter Planetenviertel (Planetenviertel - Velbert ZOB; Nutzung der On-Demand-Fahrzeuge tagsüber zur Feinerschließung eines Wohngebietes im Linienverkehr)
1) Städte	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Lückenschluss bei der Feinerschließung"	Erschließung des Stadtteils Langenfeld-Wiescheid
1) Städte	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Lückenschluss bei der Feinerschließung"	Linie O1 (Ortsbus Haan; Fahrplan- und Linienausweitungen)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Schnellbuslinien attraktivieren"	Linie SB19 Essen-Velbert (Verlängerung der Betriebszeit werktags bis 22 Uhr und an Samstagen bis 20 Uhr)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Schnellbuslinien attraktivieren"	Linie SB55 Düsseldorf-Ratingen (Angebotsausweitung; Vereinheitlichung des Taktschemas)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Stärkung der Regionalen ÖPNV-Achse Langenfeld - Leichlingen (mit Anschluss an die S-Bahn in Langenfeld und die RB in Leichlingen)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 735 Düsseldorf - Erkrath (Angebotsausweitungen in Randzeiten)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 737 Düsseldorf - Erkrath (Angebotsausweitungen in Randzeiten)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 738 Düsseldorf - Mettmann (Schließung einzelner Taktlücken und Taktverdichtung, sodass ein einheitliches Taktschema entsteht)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 749 Mettmann - Düsseldorf (längere Betriebszeit bis 22 Uhr)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 772 Essen - Heiligenhaus (Angebotsausweitungen an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 785 Düsseldorf - Langenfeld (Taktverdichtung und -vereinheitlichung)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Linie 649 Velbert - Wuppertal (Taktverdichtung zum 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit auf Velberter Stadtgebiet)
1) Städte	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Umstellung des Monheimer Liniennetzes (Vereinheitlichung und Angebotsausbau im Stadtgebiet Monheim am Rhein mit Auswirkungen auf stadtgrenzenüberschreitende Verkehre)
2) Bau-las-träger	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Einrichtung von Bedarfshaltestellen (Heiligenhaus Friedhof Werkerwald)
2) Bau-las-träger	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Infrastruktur für eine verbesserte Angebotsqualität schaffen"	Neuerrichtung von Bushaltestellen (18 Haltesteige auf Monheimer Stadtgebiet)

**Förderaufruf Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV
- Kostenzuordnung**

**Anlage zu
Vorlage 61/045/2023**

2) Bau- lastträger	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Infrastruktur für eine verbesserte Angebotsqualität schaffen"	Einrichtung von Busschleusen (auf neuem Linienweg der Linie 777; Europaallee, Monheim a.R.)
2) Bau- lastträger	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Infrastruktur für eine verbesserte Angebotsqualität schaffen"	Errichtung einer Toilettenanlage (Ludwig-Richter-Weg, Monheim)
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Etablierung von On-Demand-Verkehren im Kreis Mettmann"	Marketing für On-Demand-Verkehre (Kampagne mit Plakaten und Werbung in Social Media, Einbindung von Unternehmen vor Ort)
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Vernetzung der Bürgerbusvereine (gegenseitige Unterstützung zwischen den Vereinen)
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Fahrsicherheitstraining für Ehrenamtliche
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Erste-Hilfe-Kurse für Ehrenamtliche
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Maßnahmen zur Kundenbindung (gemeinsames Marketing, Plakatkampagne)
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Einbindung in dynamische Fahrgastinformationsanzeigen (Heiligenhaus, Mettmann)
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "Bürgerbus zukunftsfähig machen"	Maßnahmen zur Fahrgastgewinnung (Marketing, Informationsstände)
3) Kreis	Feinerschließung verbessern	Maßnahme "(selbst)sichere Nutzung des ÖPNV"	Seniorenbus-Schulung (Rollator-Schulung, Schulung zur Nutzung von Mobilitäts-Apps)
3) Kreis	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Regionale Angebotslücken schließen"	Kommunikation der Angebotsausweitungen (Marketingkampagne für zusätzliche Angebote in Presse und auf Plakaten)
3) Kreis	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Verkehrssicherheit für Schüler_innen erhöhen"	Ausweitung des Projekts Busschule (auf alle Städte im Kreis Mettmann)
3) Kreis	Stärkung regionaler Achsen	Maßnahme "Fachkräftemangel begegnen"	Werbekampagne für im ÖPNV benötigtes zusätzliches Fahrpersonal (durch gezielte Ansprachen und Öffentlichkeitsarbeit)
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Schnelle Regionalbuslinien zu Schnellbuslinien aufwerten"	Linie 780 (Aufwertung zur Schnellbuslinie und entsprechende Kommunikation)
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Schnelle Regionalbuslinien zu Schnellbuslinien aufwerten"	Linie 782 (Aufwertung zur Schnellbuslinie und entsprechende Kommunikation)
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Digitale Darstellung des ÖPNV-Angebots verbessern"	Interaktiver Liniennetzplan Tagverkehr (Darstellung der Linienverläufe und Abfahrtszeiten)
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Digitale Darstellung des ÖPNV-Angebots verbessern"	Interaktiver Liniennetzplan Nachtverkehr (Darstellung der Linienverläufe und Abfahrtszeiten)
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Vereinheitlichung von Bezeichnung und Bedienungsstandards im Nachtverkehr"	Umbenennung und Vereinheitlichungen der ÖPNV-Linien im Nachtverkehr
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Vereinheitlichung von Bezeichnung und Bedienungsstandards im Nachtverkehr"	Kommunikation des Nachtbusangebots (inkl. anderer nachts verkehrender Linien)

Förderaufruf Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV
- Kostenzuordnung

Anlage zu
Vorlage 61/045/2023

3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Erstellung und Umsetzung einer Kommunikationsstrategie für den ÖPNV"	Erstellung einer Kommunikationsstrategie
3) Kreis	Optimierung der Transparenz und Sichtbarkeit des ÖPNV-Angebots	Maßnahme "Erstellung und Umsetzung einer Kommunikationsstrategie für den ÖPNV"	Umsetzung der Kommunikationsstrategie