

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Mobilität	21.02.2024

Jahresbericht zu den Geschwindigkeitsmessungen im Jahr 2023 und Festlegung der Standorte für das Jahr 2024

Beschlussvorschlag:

Nach Beratung im Ausschuss.

Anlass:

Geschwindigkeitsmessungen werden von der Stadt Haan als freiwillige Leistung der Verwaltung durchgeführt. Ziel ist es, den Verkehrsteilnehmenden durch den Einsatz des Smiley-Displays eine Information über die gefahrene Geschwindigkeit zu vermitteln und über die hierdurch erzielte soziale Kontrollwirkung einen positiven Einfluss auf das Fahrverhalten zu erzielen. Die im Rahmen der Messungen erhobenen Daten dienen zudem der Beurteilung, ob und inwieweit bauliche oder anderweitige verkehrsberuhigende Maßnahmen zu ergreifen sind.

Sachverhalt

Die Straßenverkehrsbehörde wertet die erhobenen Daten aus und informiert bei Auffälligkeiten die Polizei sowie den Kreis Mettmann. Diese prüfen in eigener Zuständigkeit, ob und welche weitergehenden Maßnahmen (z. B. gelegentliche Kontrollen, individuelle Ansprache einzelner Verkehrsteilnehmenden, Einrichtung fester Messstellen o. ä.) erforderlich bzw. zielführend sind.

Planmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen werden in der Regel erst durchgeführt, wenn die Werte der V85 eine Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit im Bereich von 9-12 km/h aufweisen. (Die V85 stellt die von 85 Prozent der Verkehrsteilnehmenden gefahrene Geschwindigkeit dar.)

Die in 2023 übermittelten Messergebnisse (siehe Anlage) bewegten sich nach Einschätzung der Polizei wie in den Vorjahren in Anbetracht der Verkehrsmengen und/oder der jeweiligen örtlichen Gegebenheiten weiterhin in einem eher unauffälligen Rahmen, auch wenn einzelne Geschwindigkeitsübertretungen jenseits der V85 z. T. hervorstechen.

Beschwerden von Anwohnenden über überhöhte Geschwindigkeiten wird unterjährig nach Möglichkeit kurzfristig durch Aufstellung des Geschwindigkeitsmessgerätes nachgegangen.

Zur Überprüfung der aktuellen Situation ist der Einsatz des Geschwindigkeitsmessgerätes in 2024 in Abhängigkeit von personellen Kapazitäten und aktuellem Bedarf u. a. an folgenden Straßen beabsichtigt:

- Hochstraße (in beide Richtungen)
- Dürerstraße
- Büssingstraße
- Diekermühlen Straße
- Adlerstraße
- Thienhausener Straße
- Robert-Koch-Straße (im Bereich der Schule)
- Prälat-Marschall-Straße
- Alleestraße
- Kaiserstraße
- Hülsberger Busch
- Sauerbruchstraße
- Königgrätzer Straße
- Ellscheider Straße (zw. Goethestraße und Friedrichstraße)
- Flurstraße (in Höhe Einmündung Am Kauerbusch, in beide Richtungen)
- Wibbelrather Weg
- Düsselstalstraße
- Ohligser Straße
- Schillerstraße

Weitere Wünsche seitens der Polizei oder des Ausschusses nimmt die Verwaltung gerne auf.

**Zusammenfassung der Geschwindigkeitsmessergebnisse 2023 und
Gegenüberstellung einzelner Daten aus 2022:**

* keine prozentuale Angabe aufgrund fehlerhafter Einstellung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit am Gerät

Straße	Tempolimit Km/h		VD km/h	V50 Km/h	V85 Km/h	Vmax Km/h	V Überschreitung %
Schillerstraße, Verkehrsberuhigter Bereich	5	bidirektional	27	28	35	79	99,9
Schillerstraße, Verkehrsberuhigter Bereich	7	kommend	31	31	38	79	99,9
Alleestraße 24	50	bidirektional	45	46	52	136	20,0
Talstraße 44	30	kommend	31	32	37	62	59,0
Thienhausener Straße	30	bidirektional	28	29	35	88	*
Hochstraße 17	30	kommend	32	32	38	90	64,1
Hochstraße 17	30	kommend	32	32	37	78	59,7
Heinhauser Weg 6	5	bidirektional	18	19	22	38	100,0
Heinhauser Weg 6	5	bidirektional	18	18	23	29	100,0
Düsseltalstraße	30	bidirektional	27	28	35	79	*
Gegenüberstellung einzelner Geschwindigkeitsmessergebnisse aus 2022							
Schillerstraße, Stand 2022, Höhe Verkehrsberuhigter Bereich	7	bidirektional	25	26	34	79	98,9
Heinhauser Weg 5a		bidirektional	17	17	24	36	89,4
Büssingstraße	50	bidirektional	43	43	51	121	15,7
Flurstraße 39	50	bidirektional	44	46	52	98	22,8
Thienhausener Straße 29	30	bidirektional	29	29	35	62	41,3
Hochstraße 19	30	bidirektional	30	30	36	73	49,8
Dürerstraße 12	30	bidirektional	30	31	37	67	50,9
Kaiserstraße 47	50	bidirektional	36	37	47	90	6