



Dezernat III / Stabsstelle für Klima, Umwelt und Mobilität

26.01.2024

**Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität
21.02.2024 / 17 Uhr**

Mitteilung der Verwaltung

Ergebnis der LANUV-Messnetzplanung 2024 zur Luftqualitätsüberwachung

Am 26.06.2023 wurde die Stadt Haan durch die Kreisverwaltung über die Beteiligungsmöglichkeit bei der Messnetzplanung des LANUV zur Überwachung der Luftqualität informiert, mit der Bitte um kurzfristige Rückmeldung zu gewünschten Auf- oder Abbauten von Messstellen bis zum 28.06.2023. Die Stadtverwaltung kam dieser Bitte nach und schlug folgende neue Standorte – beides Straßenschluchten mit hoher Wohnbebauung und regem Verkehr – vor:

- Dieker Straße 23 (Kreisstraße K16; Belastungsprognose i.H.v. 14.400 Kfz/24h für das Jahr 2030)
- Turnstraße 7 (Kreisstraße K5; Belastungsprognose i.H.v. 3.700 Kfz/24h für das Jahr 2030)

Am 11.12.2023 erreichte die Stadt das im Anhang beigefügte Ergebnis der Messnetzplanung. Darin heißt es: „In der Stadt Haan werden wir im Jahr 2024 keine Messungen durchführen. Der von der Stadt vorgeschlagenen Straßenabschnitt in der Turnstraße erlaubt keine richtlinienkonforme Messung und liefert mit einem für das Jahr 2030 prognostiziertem DTV-Wert von 3.700 keinen Anhaltspunkt für eine potenzielle Überschreitungssituation nach aktuell gültigen Grenzwerten. Für die Dieker Straße haben wir mit dem Screening-Programm IMMISLuft Version 9.05 abschätzende Berechnungen durchgeführt. Nach unseren Berechnungen stellt auch diese Straße keinen Verdachtsfall für eine Überschreitungssituation nach aktuell gültigen Grenzwerten dar.“