

**Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan**

**Lärmkartierung**

Lärmimmissionen

Isophonen

$L_{DEN}$

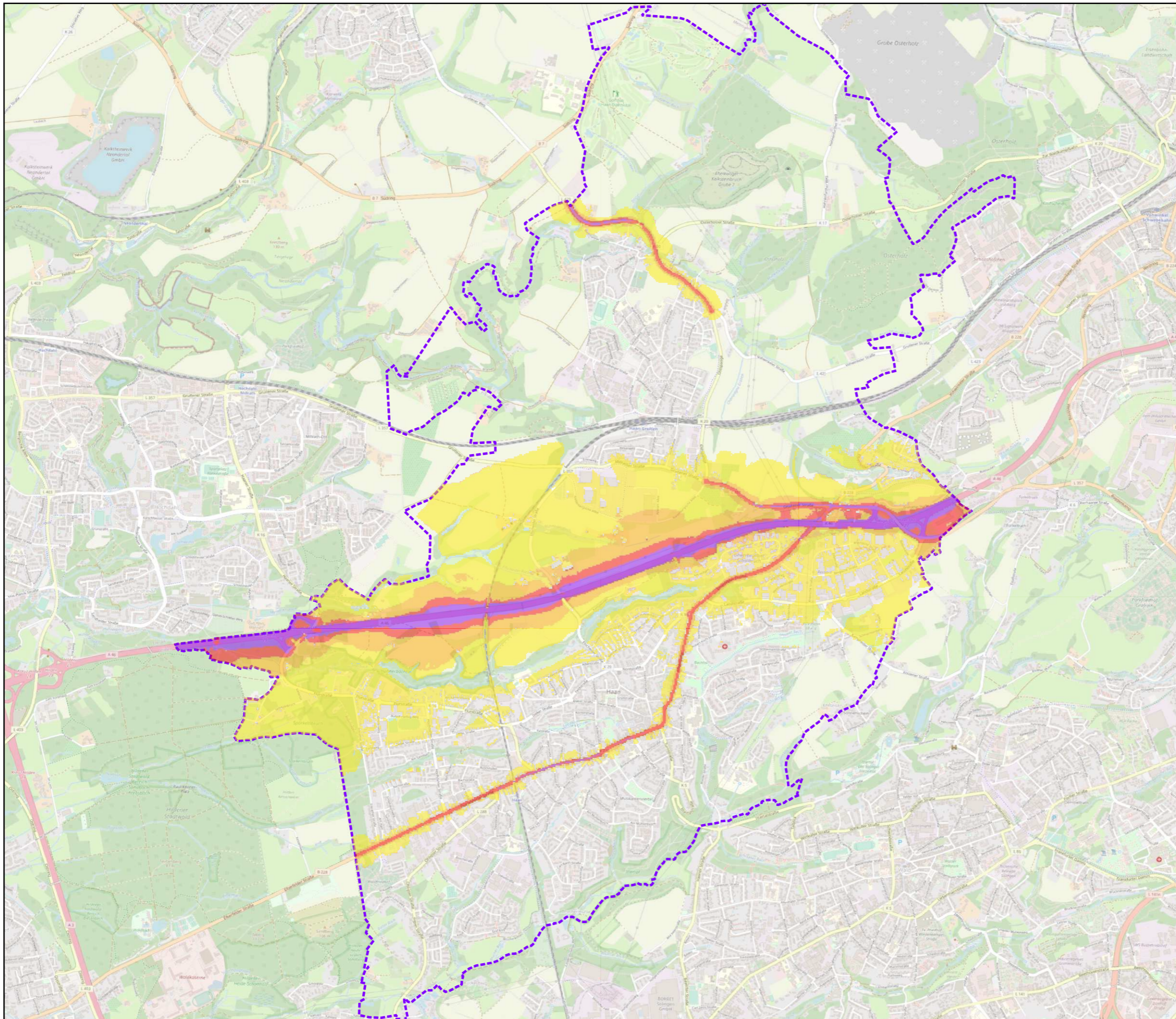
- 54,5 bis < 64,5 dB(A)
- 64,5 bis < 69,5 dB(A)
- 69,5 bis < 74,5 dB(A)
- ab 74,5 dB(A)
- Verwaltungsgrenze

Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024







**Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan**

**Lärmkartierung**

Lärmimmissionen

Isophonen

$L_{Night}$

-  44,5 bis < 54,5 dB(A)
-  54,5 bis < 59,5 dB(A)
-  59,5 bis < 64,5 dB(A)
-  ab 64,5 dB(A)

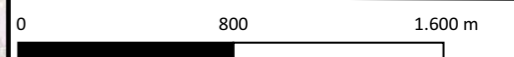
 Verwaltungsgrenze

Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024



**Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan**

**Lärmkartierung**

Lärmimmissionen für  
Schiene und Straße

Isophonen Schienenverkehr

L<sub>Night</sub>

- 44,5 bis < 49,5 dB(A)
- 49,5 bis < 54,5 dB(A)
- 54,5 bis < 59,5 dB(A)
- 59,5 bis < 64,5 dB(A)
- 64,5 bis < 69,5 dB(A)
- ab 69,5 dB(A)

Isophonen Straßenverkehr

L<sub>Night</sub>

- 44,5 bis < 54,5 dB(A)
- 54,5 bis < 59,5 dB(A)
- 59,5 bis < 64,5 dB(A)
- ab 64,5 dB(A)

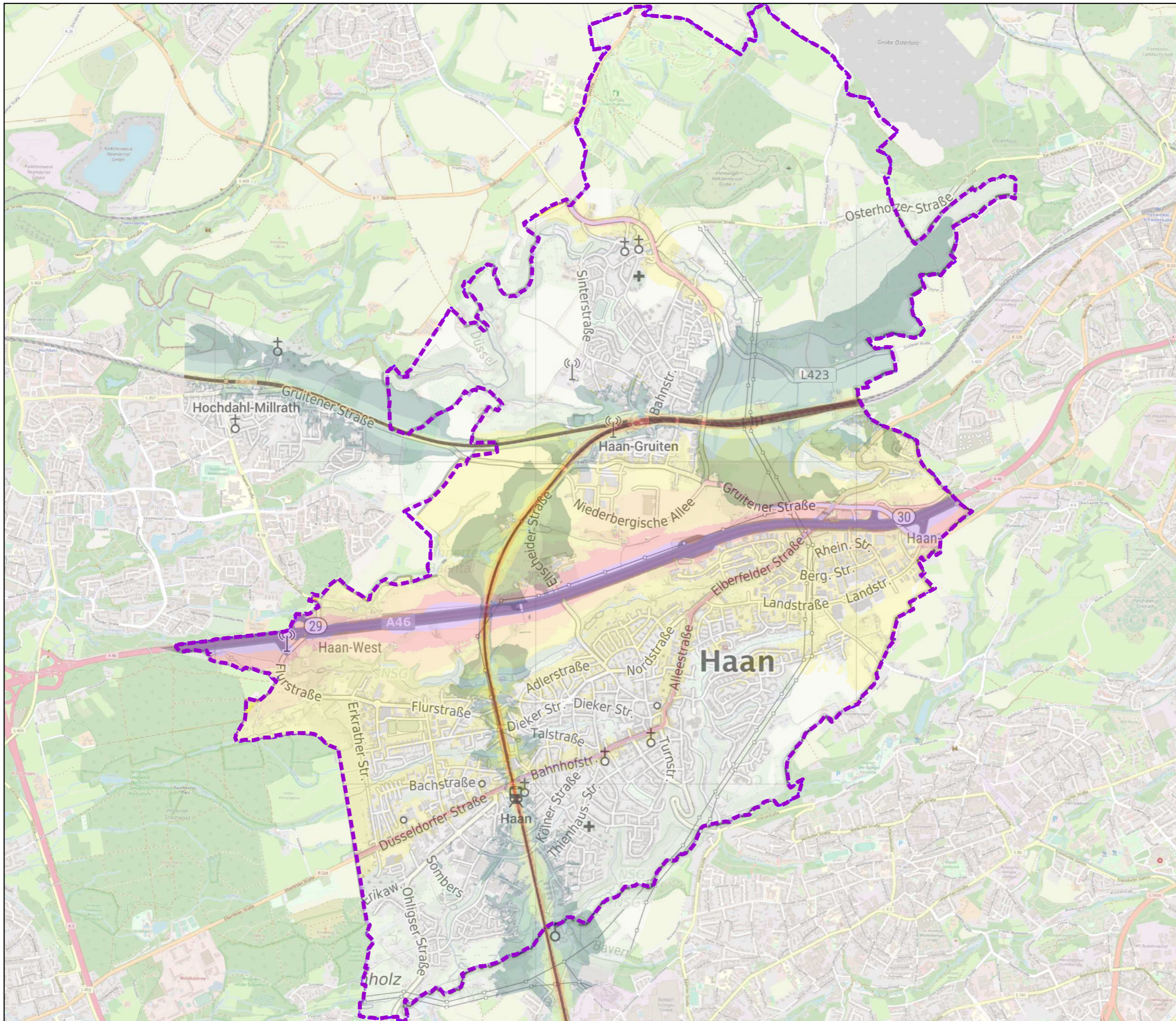
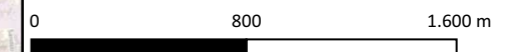
Verwaltungsgrenze

Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
 - projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan, Amt für Stadtplanung und Vermessung  
 - Daten des Eisenbahn-Bundesamtes aus dem GeoPortal.EBA (Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie)  
 - Hintergrundkarte: Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024



### Lärmkartierung

Betroffenheiten - Gebäude

Pegelklassen Lärmimmission

$L_{DEN}$

- $\geq 74,5$  dB(A)
- 69,5 bis  $< 74,5$  dB(A)
- 64,5 bis  $< 69,5$  dB(A)
- 54,5 bis  $< 64,5$  dB(A)

▭ Verwaltungsgrenze

OpenStreetMap\_transparent

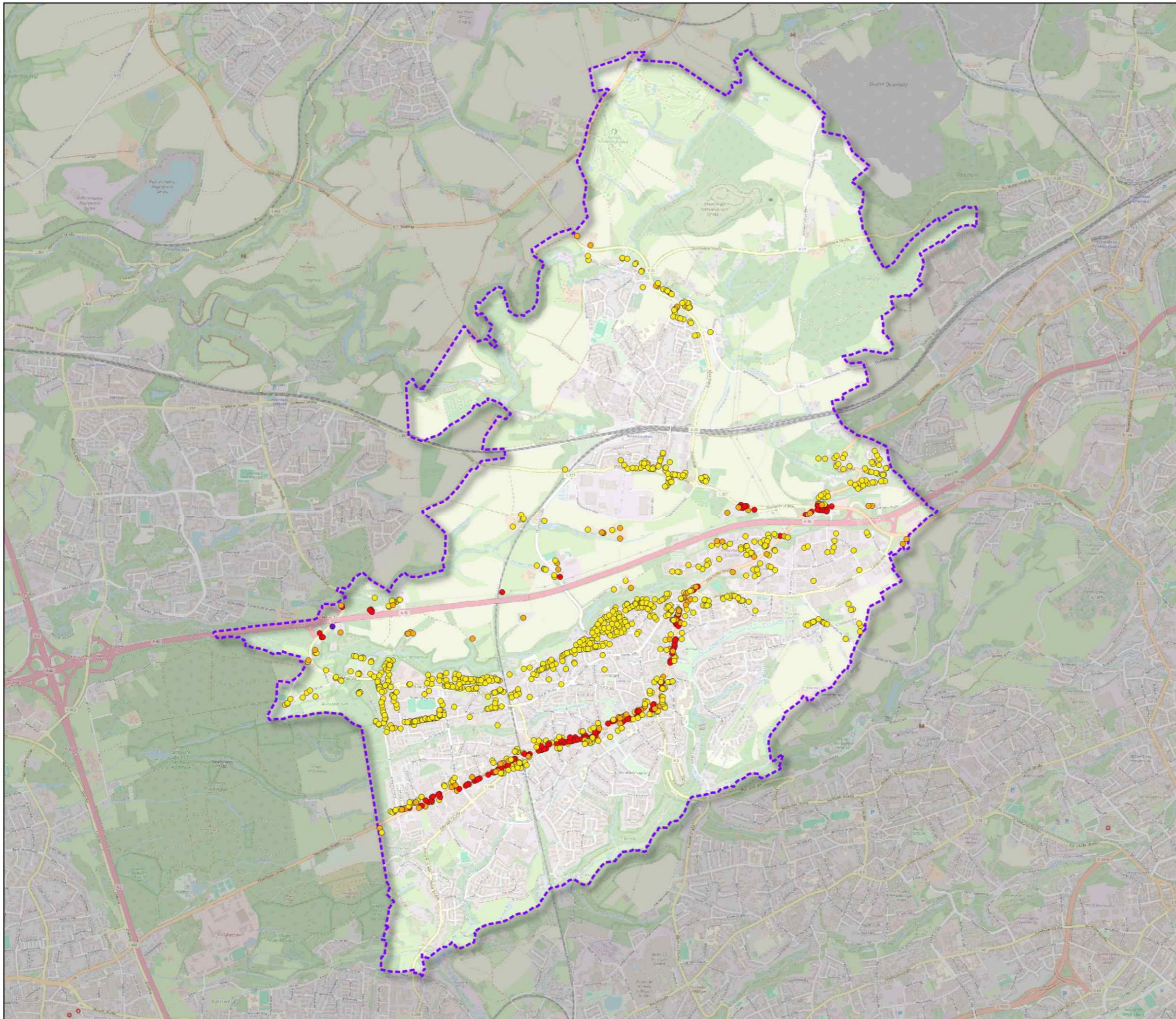
Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024

0 900 1.800 m



Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan

Lärmkartierung

Betroffenheiten - Gebäude

Pegelklassen Lärmimmission

$L_{DEN}$

- 69,5 bis < 74,5 dB(A)
- 64,5 bis < 69,5 dB(A)
- 54,5 bis < 64,5 dB(A)

▭ Verwaltungsgrenze

OpenStreetMap\_transparent

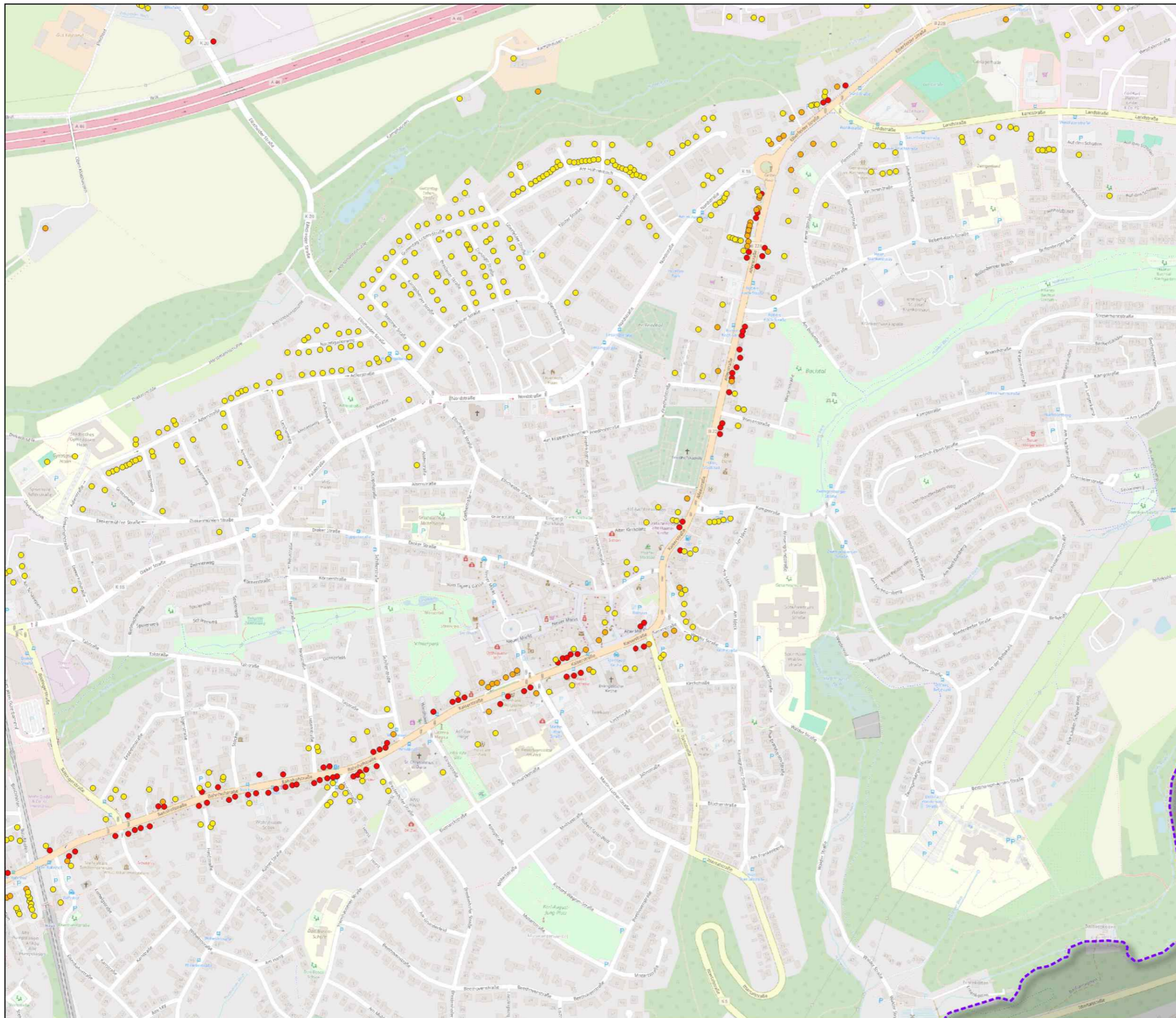
östlich der Eisenbahn

ENTWURF

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024

0 200 400 m



Lärmkartierung

Betroffenheiten - Gebäude

Pegelklassen Lärmimmission

$L_{DEN}$

- 69,5 bis < 74,5 dB(A)
- 64,5 bis < 69,5 dB(A)
- 54,5 bis < 64,5 dB(A)

▭ Verwaltungsgrenze

OpenStreetMap\_transparent

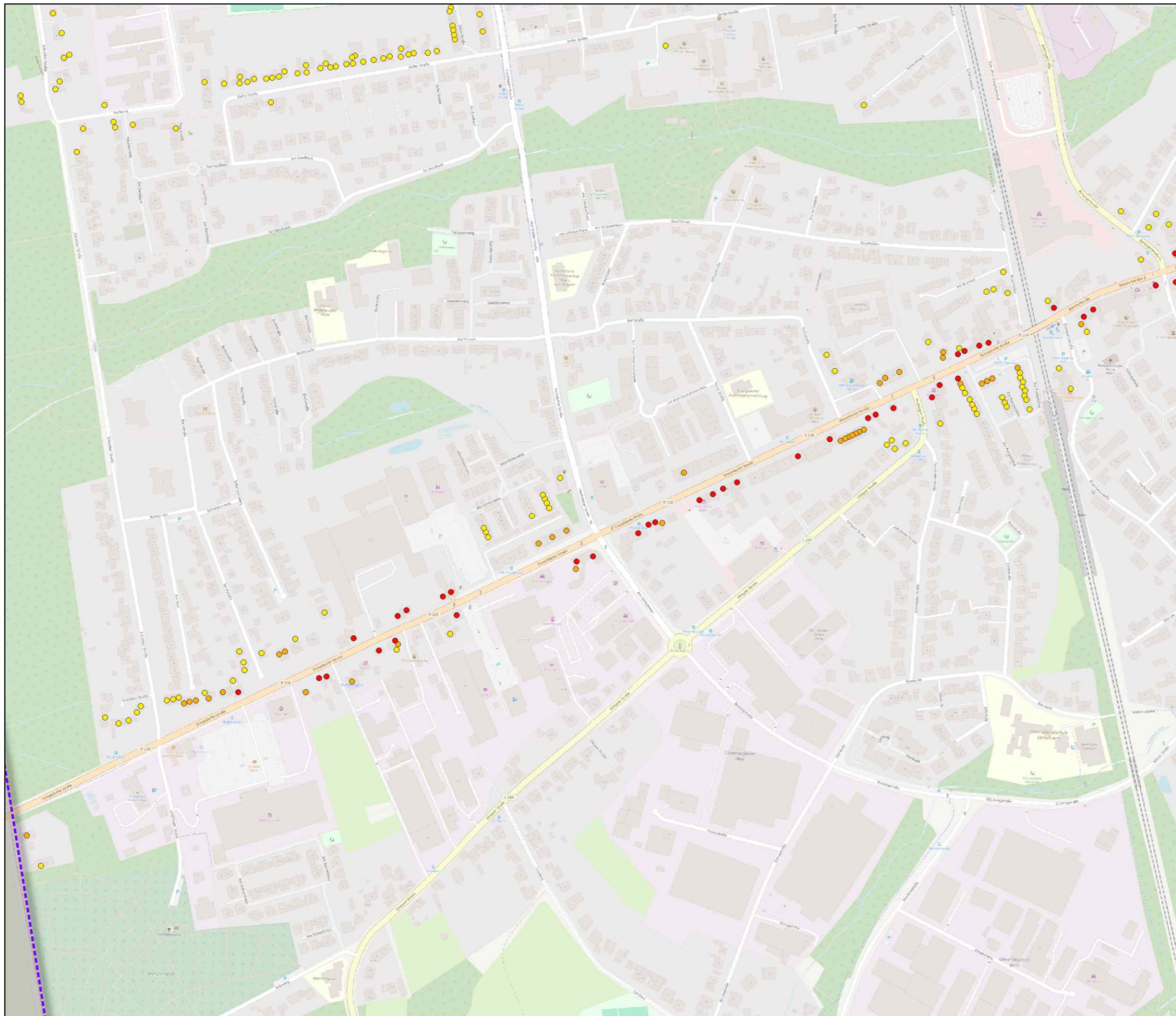
westlich der Eisenbahn

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024

0 100 200 m



Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan

Lärmkartierung

Betroffenheiten - Gebäude

Pegelklassen Lärmimmission

$L_{Night}$

- $\geq 64,5$  dB(A)
- 59,5 bis  $< 64,5$  dB(A)
- 54,5 bis  $< 59,5$  dB(A)
- 44,5 bis  $< 54,5$  dB(A)

▭ Verwaltungsgrenze

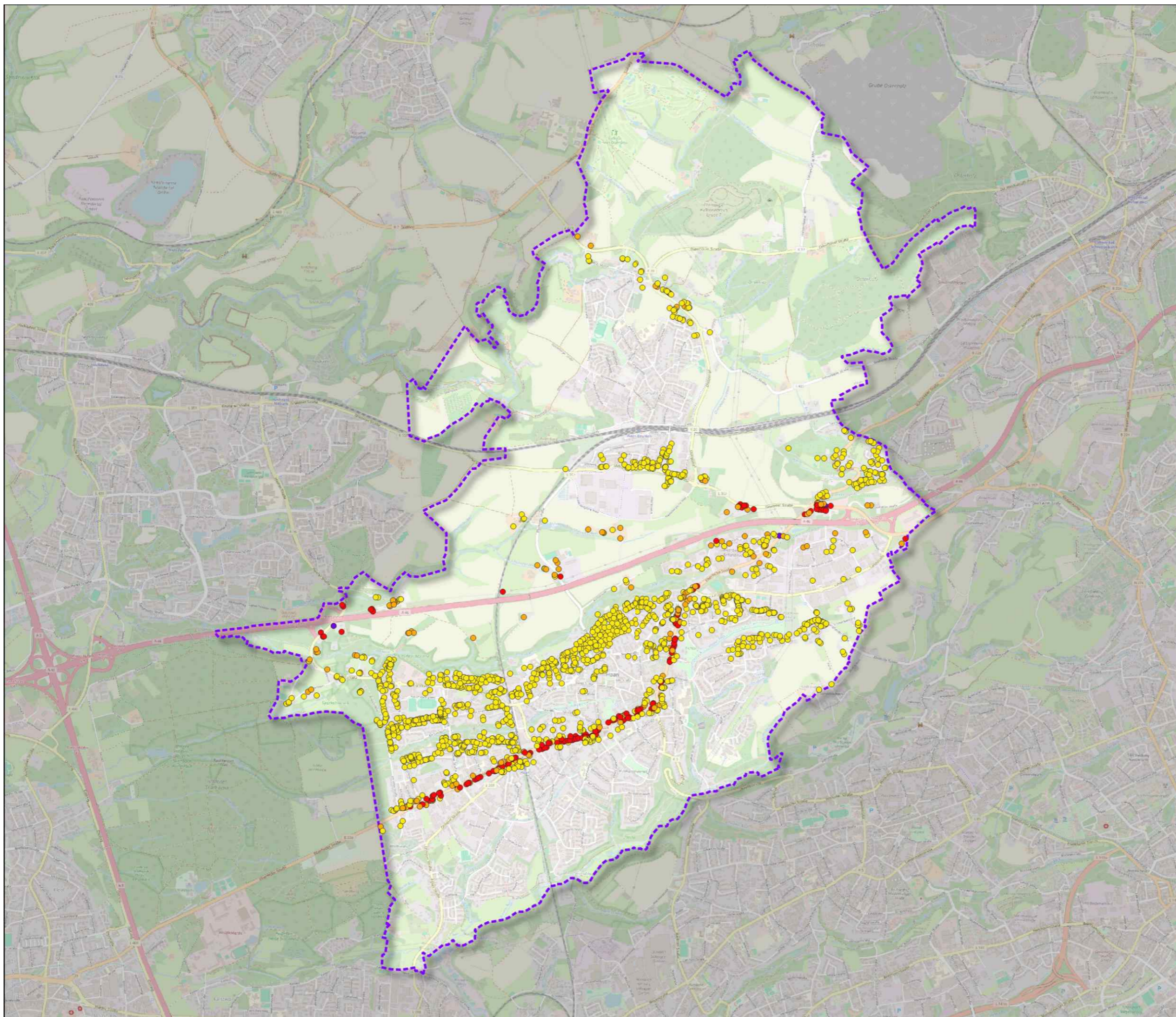
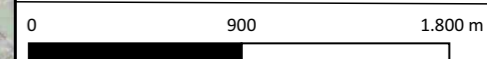
OpenStreetMap\_transparent

Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024



**Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan**

**Lärmkartierung**

Betroffenheiten - Gebäude

Pegelklassen Lärmimmission

$L_{Night}$

- 59,5 bis < 64,5 dB(A)
- 54,5 bis < 59,5 dB(A)
- 44,5 bis < 54,5 dB(A)

▭ Verwaltungsgrenze

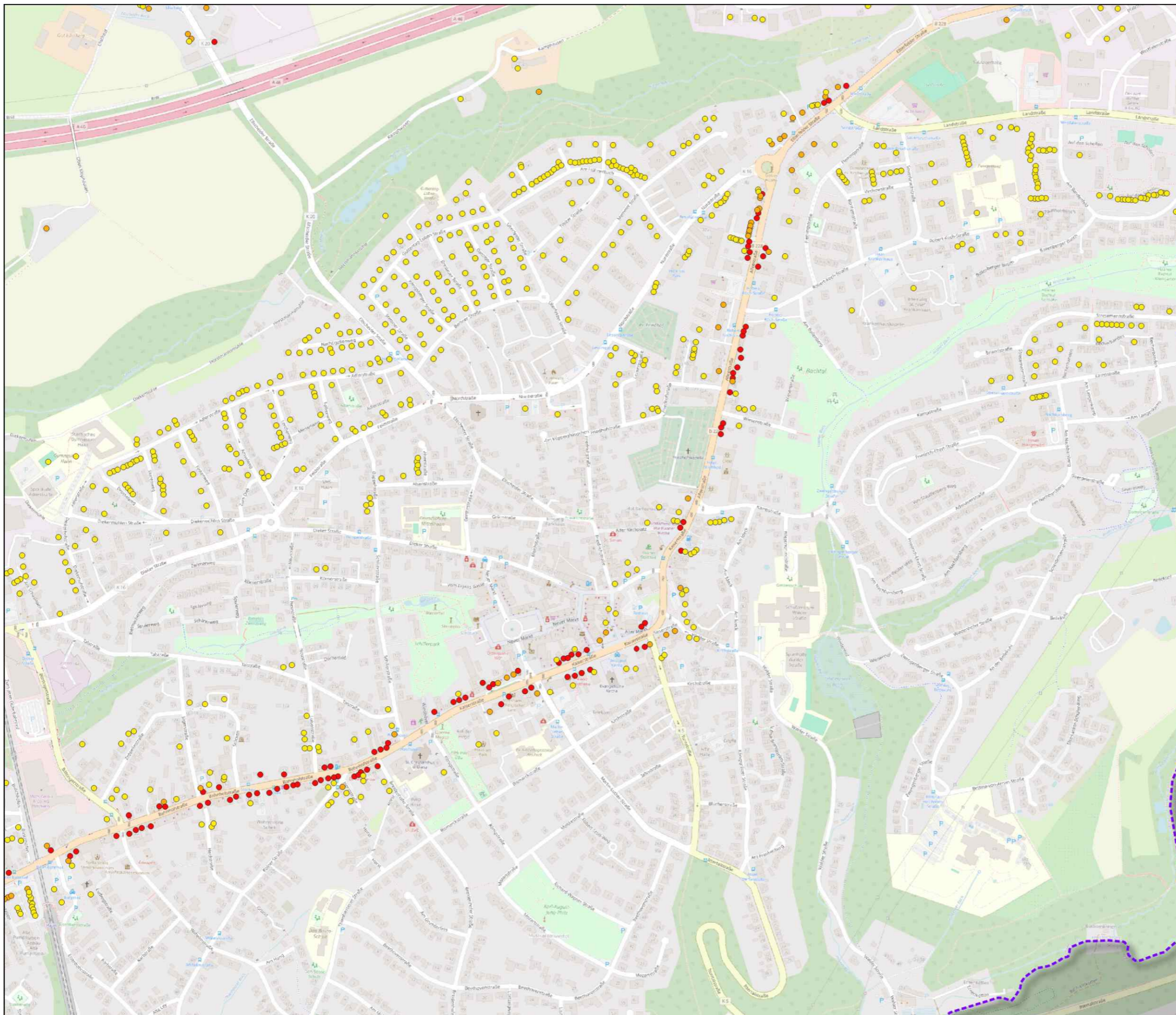
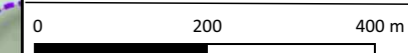
OpenStreetMap\_transparent

östlich der Eisenbahn

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan, Amt für Stadtplanung und Vermessung  
- Hintergrundkarte: Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024





Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan

Lärmkartierung

Betroffenheiten - Gebäude

Pegelklassen Lärmimmission

- $L_{Night}$
- 59,5 bis < 64,5 dB(A)
  - 54,5 bis < 59,5 dB(A)
  - 44,5 bis < 54,5 dB(A)
- ▭ Verwaltungsgrenze

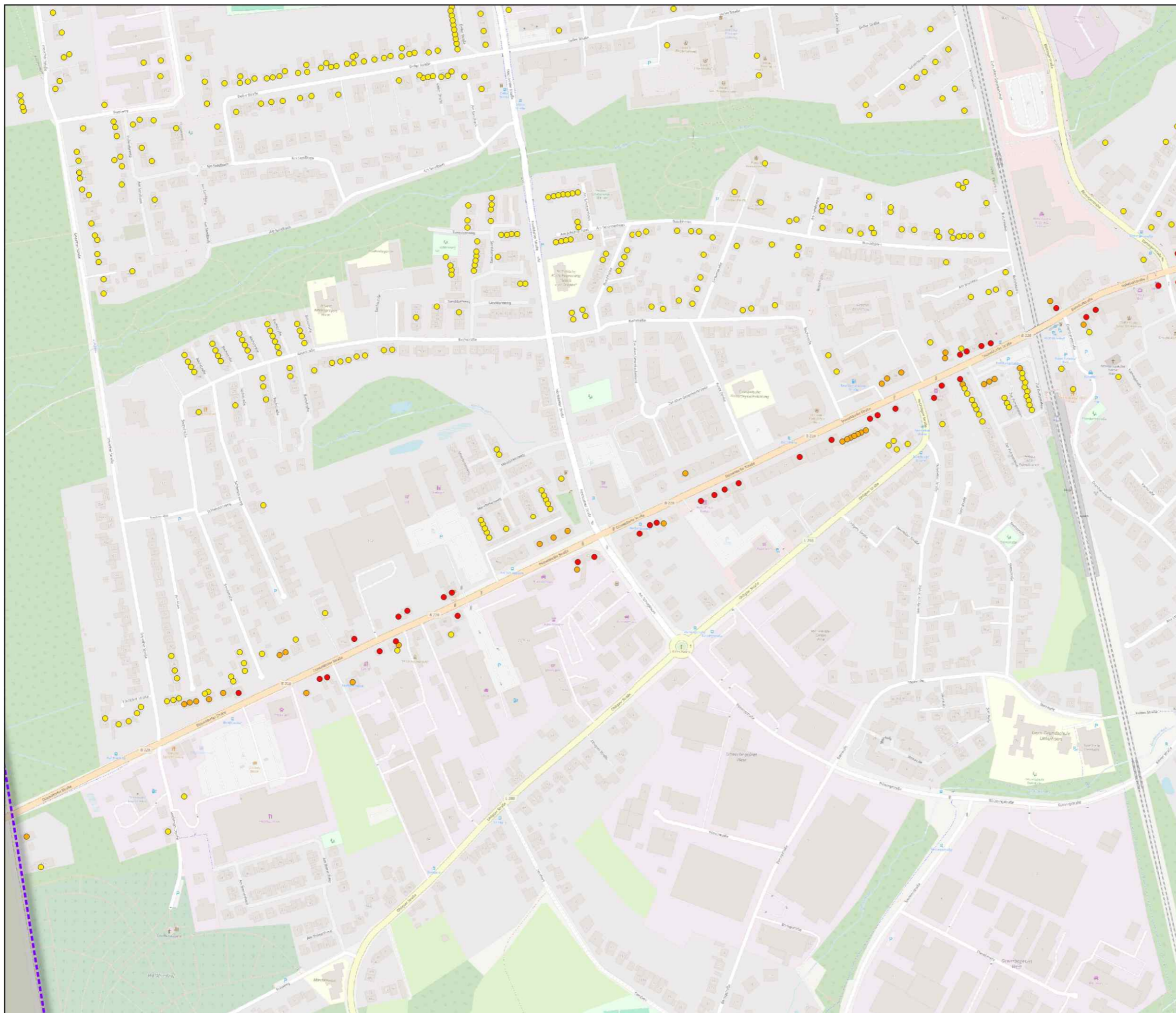
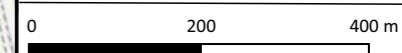
OpenStreetMap\_transparent

westlich der Eisenbahn

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024



**Lärmkartierung**

Lärmimmissionen für  
Schiene und Straße

Isophonen Schienenverkehr

L<sub>Night</sub>

- 44,5 bis < 49,5 dB(A)
- 49,5 bis < 54,5 dB(A)
- 54,5 bis < 59,5 dB(A)
- 59,5 bis < 64,5 dB(A)
- 64,5 bis < 69,5 dB(A)
- ab 69,5 dB(A)

Pegelklassen Straßenverkehr

L<sub>Night</sub>

- 59,5 bis < 64,5 dB(A)
- 54,5 bis < 59,5 dB(A)
- 44,5 bis < 54,5 dB(A)

Verwaltungsgrenze

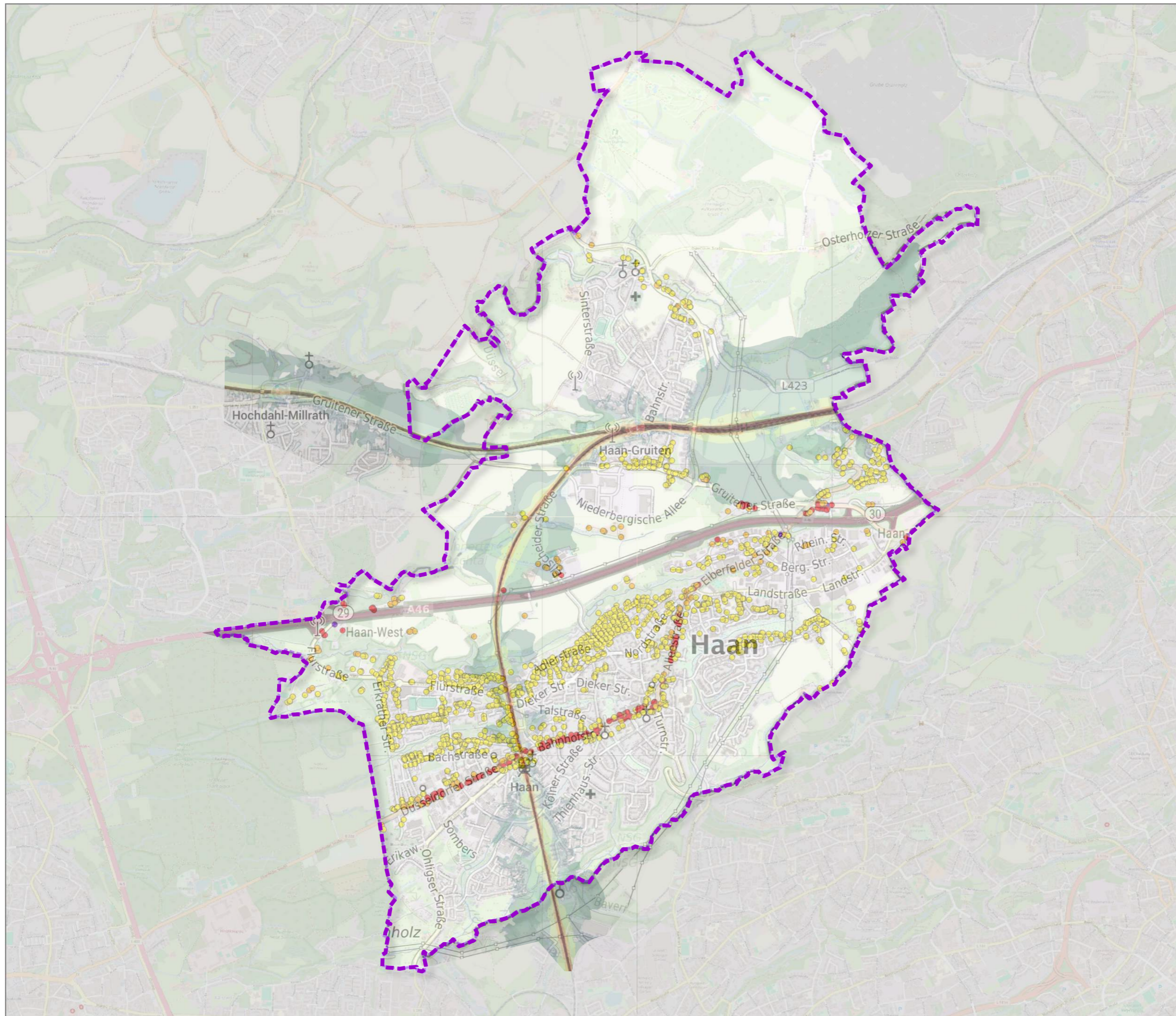
Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
 - projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan, Amt für Stadtplanung und Vermessung  
 - Daten des Eisenbahn-Bundesamtes aus dem GeoPortal.EBA (Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie)  
 - Hintergrundkarte: Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024

0 800 1.600 m



**Lärmkartierung**

Durchschnittliche tägliche  
Verkehrsstärke DTV

Straßen

Kfz/Tag

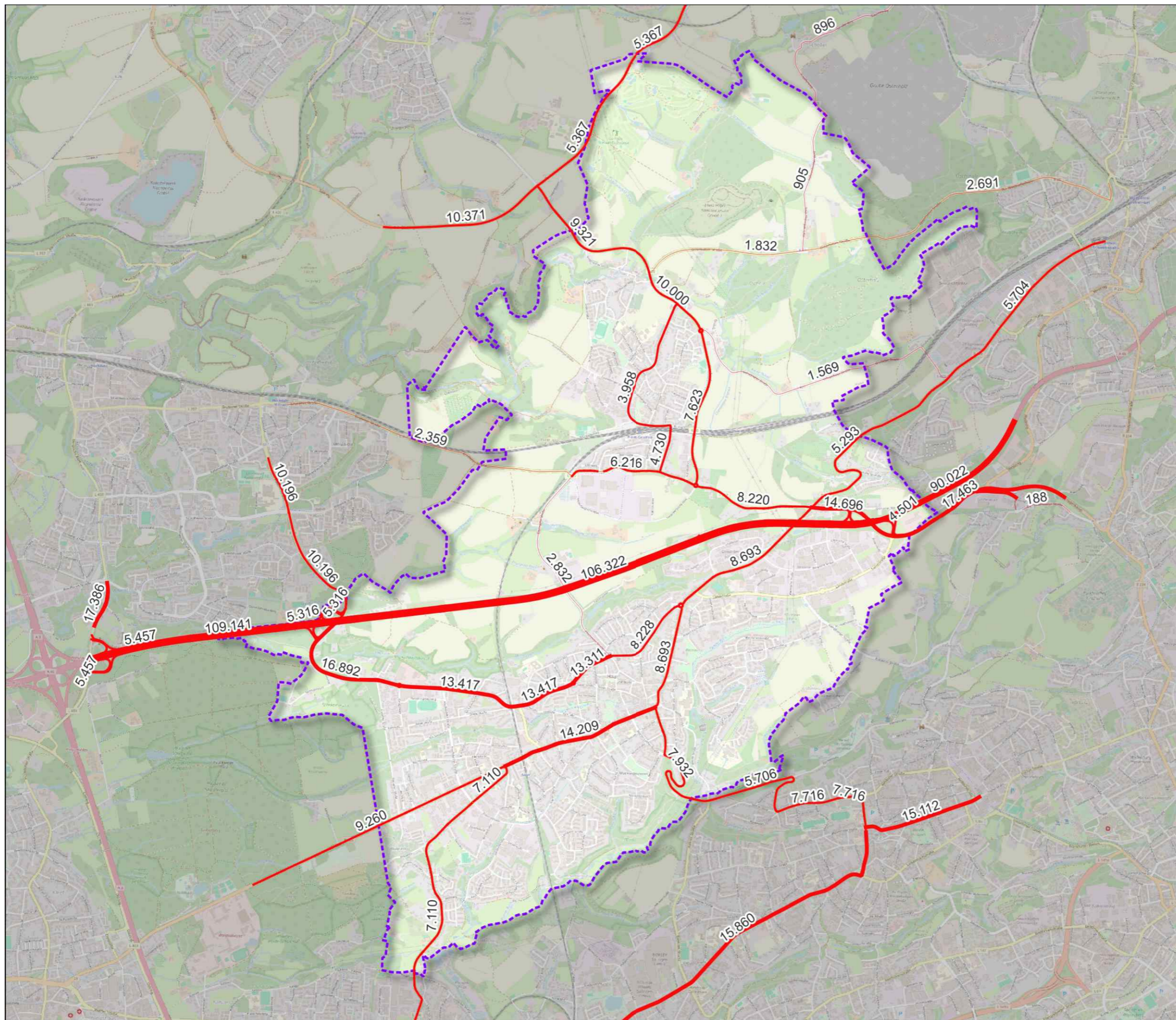
- 0 - 3506
- 3506 - 10614
- 10614 - 19490
- 19490 - 90022
- 90022 - 109141
- Verwaltungsgrenze

Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
  Amt für Stadtplanung und Vermessung  
  
- Hintergrundkarte:  
  Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
  OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024











# Lärmaktionsplan Stufe 4 Gartenstadt Haan

## Lärmkartierung

Maximal zulässige  
Höchstgeschwindigkeit

Straßen  
Höchstgeschwindigkeiten

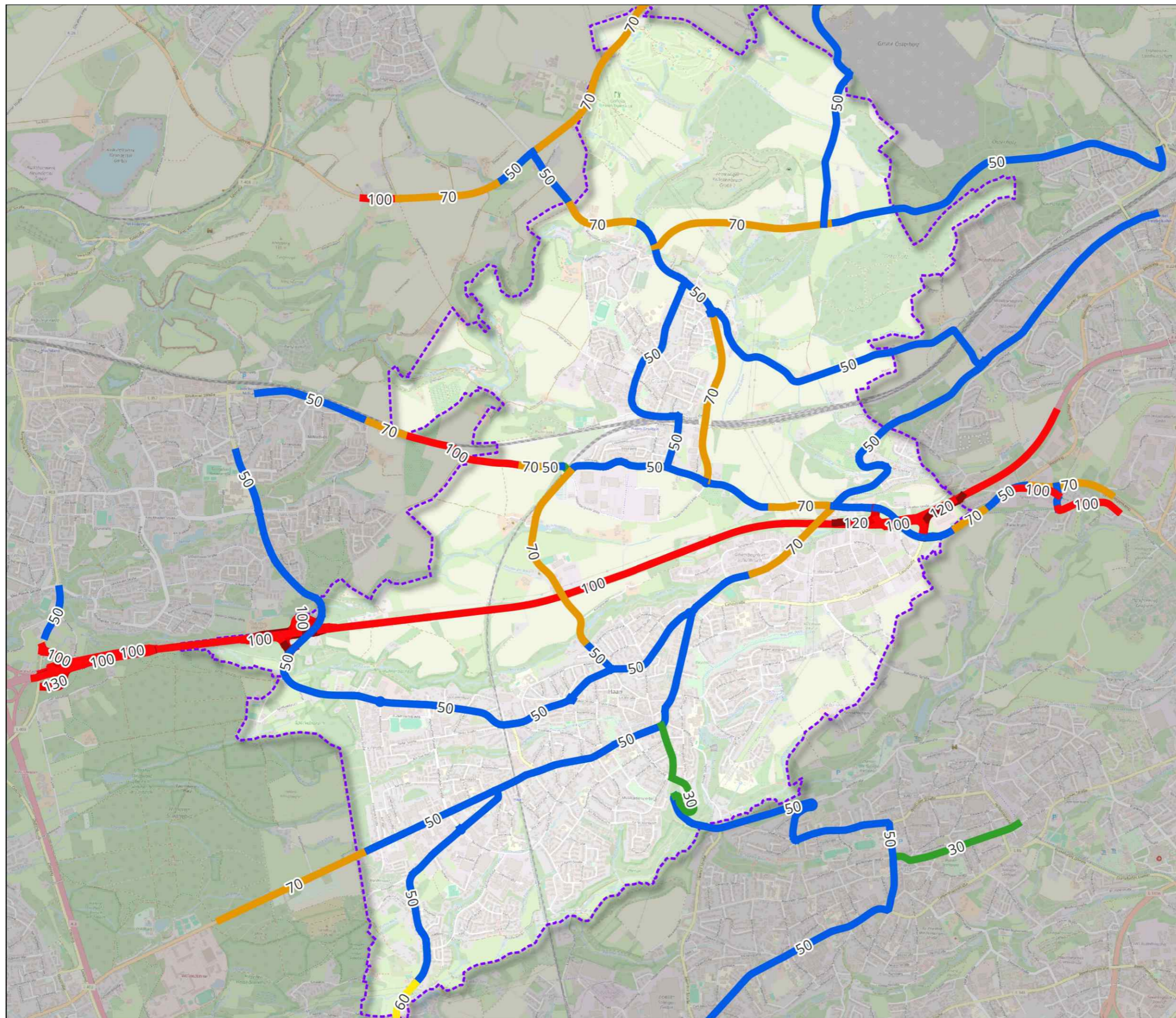
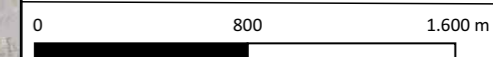
-  100
-  120
-  130
-  30
-  50
-  60
-  70
-  Verwaltungsgrenze

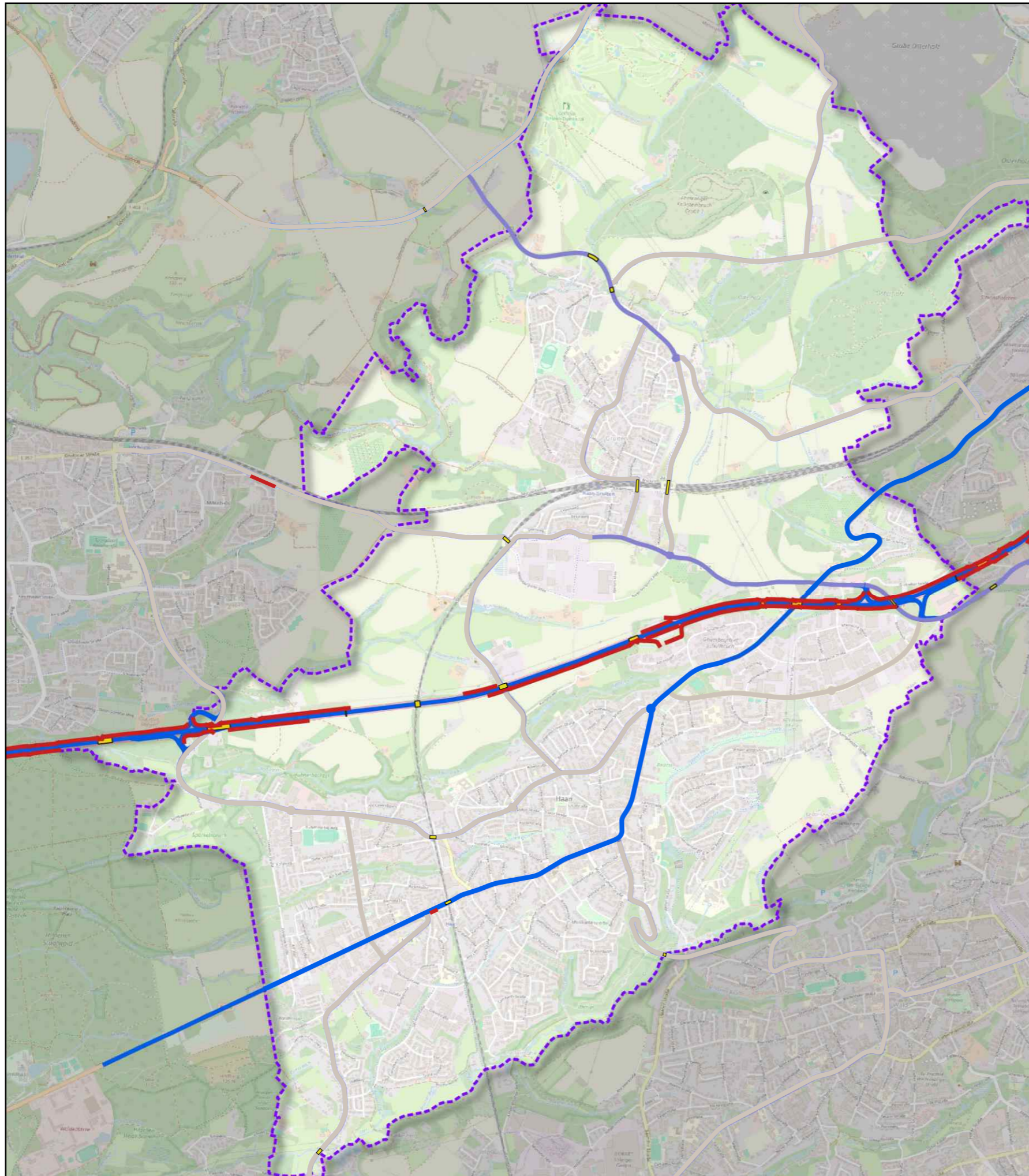
Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
 Amt für Stadtplanung und Vermessung  
- Hintergrundkarte:  
 Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
 OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024





**Lärmaktionsplan  
Stufe 4  
Gartenstadt Haan**

**Lärmkartierung**

**Straßennetz**

— Lärmschutzeinrichtung

■ Brückenbauwerke

**Fahrbahnbelag**

— Splittmastixasphalte

— Fahrbahnbelag  
ohne besondere  
Lärmeigenschaften  
(kartierungspflichtiges Netz)

— Sonstige Straßen  
(nicht kartierungspflichtig)

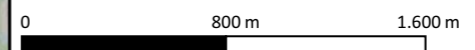
--- Verwaltungsgrenze

Gesamtübersicht

**ENTWURF**

Quellen:  
- projektbezogene Daten der Gartenstadt Haan,  
  Amt für Stadtplanung und Umwelt  
- Hintergrundkarte:  
  Open Data Commons Open Database-Lizenz (ODbL) der  
  OpenStreetMap-Stiftung

Stand: 16.05.2024



Lärmaktionsplan Stufe 4 - Gartenstadt Haan

**Straßennetz**

Anlage  
3.3

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>1</b>	<b>Planerische Maßnahmen</b>					
<b>1.1</b>	<b>Städtebauliche Planung und Entwicklung</b>					
1.1.1	Fortsetzung der Entwicklung einer "Kompakten Stadt" Vorrang der Innenentwicklung und weitestgehender Schutz des Freiraums; Nutzungsmischung im Städtebau mit dem Ziel der Verkehrsvermeidung	hoch	gering	laufend	1	Stadt Haan
1.1.2	Konsequente Berücksichtigung des Schallschutzes im Städtebau (DIN 18005-1 "Schallschutz im Städtebau") bei der Planung von schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich von Straßen- und Schienenwegen	mittel	gering	laufend	2	Stadt Haan
1.1.3	Berücksichtigung des Schutzes ruhiger Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung	gering bis mittel	gering bis mittel	laufend, langfristig	2	Stadt Haan
1.1.4	Evaluation des LAP – Regelmäßige Berichterstattung zur Umsetzung der Lärmaktionsplanung Berichterstattung über die Fortschritte und eventuellen Probleme bei der Umsetzung der Maßnahmen der Lärmaktionsplanung, nach Hälfte der Laufzeit des Aktionsplanes	-	gering	mittelfristig	2	Stadt Haan

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.1.5	<p>Systematisierung der Erhebung verkehrlicher Grundlagedaten:</p> <p>Zur Schaffung einer validen Datenbasis für eine umfangreichere Lärmkartierung sollten im Straßennetz regelmäßig Verkehrserhebungen stattfinden. Dies ist auch für die strategische Verkehrsplanung von Bedeutung.</p> <p>Straßen NRW führt wieder turnusmäßig Zählungen durch und übernimmt diese auch für die Stadt Haan.</p>	-	gering	mittelfristig	3	Stadt Haan Straßen.NRW
<b>1.2</b>	<b>Planung von Mobilstationen</b>					
1.2.1	Ausbau / Vervollständigung der vorhandenen Standorte und Untersuchung möglicher Standorte für weitere Mobilstationen	mittel	mittel bis hoch	kurzfristig	2	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Stadt Haan
1.2.2	<p>Prüfung der Einrichtung von Mobilpunkten als Mobilstationen in Quartieren</p> <p>Untersuchung möglicher Standorte und Festlegung möglicher Ausstattungsmerkmale</p>	mittel	niedrig bis mittel	mittelfristig	3	Stadt Haan

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>1.3</b>	<b>Förderung des ÖPNV</b>					
1.3.1	Sicherung und ggf. Anpassung des derzeitigen Fahrtenangebotes im Busverkehr  Optimierung bzw. kontinuierliche Anpassung der Verknüpfung des Stadt- und Linienbusverkehrs mit dem SPNV auf der Rhein-Wupper-Bahn (Linie RB 48) und der S-Bahn-Strecke Wuppertal – Düsseldorf (S 8)	mittel	mittel	laufend	2	Kreis Mettmann Stadt Wuppertal Stadt Solingen Stadtwerke Solingen Stadt Haan
1.3.2	Fortführung des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestellen  Prüfung der Errichtung weiterer dynamischer Fahrgastinformationsanlagen (DFI) an bedeutenden Haltestellen im Stadtgebiet	niedrig	mittel	laufend	4	Stadt Haan Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Stadtwerke Solingen Wuppertaler Stadtwerke (WSW mobil) Rheinbahn AG
1.3.3	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Busverkehr	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Rheinbahn AG Wuppertaler Stadtwerke (WSW mobil) Stadtwerke Solingen
<b>1.4</b>	<b>Förderung des Radverkehrs</b>					
1.4.1	Sicherung, Instandhaltung bzw. Instandsetzung vorhandener Radwegeverbindungen	mittel	mittel	laufend	2	Straßen.NRW Stadt Haan



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.4.2	Schaffung weiterer attraktiver, lückenloser und sicherer Radwegeverbindungen  Berücksichtigung aller bereits dezentral erarbeiteten Pläne, Konzepte und Visionen zur Fahrradinfrastruktur	mittel	mittel	laufend	2	Straßen.NRW Stadt Haan
1.4.3	Einrichtung einer Fahrradstraße in der Diekermühlen Straße  Durchführung einer einjährigen Testphase; ggf. Prüfung der Einrichtung weiterer Fahrradstraßen (in Auswertung der Testphase)	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde
1.4.4	Schaffung weiterer, möglichst überdachter Radabstellanlagen an zentralen Punkten in der Stadt bzw. an Haltestellen	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Stadt Haan
1.4.5	Überprüfung der LSA-Steuerungen hinsichtlich der Berücksichtigung des Radverkehrs und Einsatz von gesonderten Signalebern für Radfahrer an LSA-gesteuerten Knoten	mittel	mittel	laufend	2	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde
<b>1.5</b>	<b>Förderung des Fußgängerverkehrs</b>					
1.5.1	Sicherung durchgängiger und vernetzter Fußwegeachsen in nutzerfreundlicher Qualität (barrierefrei, Sitzgelegenheiten, Unterstände, Abfallbehältnisse usw.)	niedrig	mittel	laufend	2	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde (Straßenbaulasträger)

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.5.2	Durchsetzung der ungehinderten Benutzbarkeit der Fußwege (Sanktionierung von Falschparkern)	niedrig	niedrig	laufend	2	Stadt Haan
<b>2</b>	<b>Organisatorische / verkehrsregelnde Maßnahmen</b>					
2.1	Umsetzung der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in den Nachtstunden von 50 km/h auf 30 km/h für die B 228 (Kaiserstraße – Bahnhofstraße) nach erfolgter Zustimmung des Baulastträgers	hoch	gering	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW
2.2	Prüfung des Aufbaus von koordinierten Vorsektisierungen zu Lichtsignalanlagen an ausgewählten Anlagen zur Verstetigung des Verkehrs / Fahrtverlaufs:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anzeige zur Anpassung des Fahrverhaltens beim Erreichen einer Lichtsignalanlage im Sinne einer „Grünen Welle“</li> <li>- Schwerpunkt bildet hierbei die B 228 (z. B. Düsseldorfer Straße, Bahnhofstraße)</li> </ul>	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>3</b>	<b>Bauliche Maßnahmen</b>					
<b>3.1</b>	<b>Schwerpunkt Bundesautobahn A 46 (Anschlussstelle Haan-Ost bis Anschlussstelle Haan-West)</b>					
3.1.1	Abstimmungen mit dem Baulastträger zur Prüfung der Errichtung weiterer Schallschutzwände entlang der A 46	hoch	hoch	mittelfristig	4	Autobahn GmbH
3.1.2	Abstimmungen mit dem Baulastträger zur Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern bei betroffenen Gebäuden entlang der A 46 unter Nutzung von spezifischen Förderprogrammen des Baulastträgers  Einforderung aktualisierter Lärmsituation, resultierende weitere Maßnahmen	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Autobahn GmbH
<b>3.2</b>	<b>Schwerpunkt B 228 (Elberfelder Str. – Alleestr. – Kaiserstr. – Bahnhofstr. – Düsseldorfer Str.)</b>					
3.2.1	Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern sowie Auflage spezifischer Förderprogramme des Baulastträgers zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern auf freiwilliger Basis	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW
3.2.2	Prüfung des Einbaus von fensterunabhängigen Lüftungsanlagen für Räume mit Schlaffunktion sowie Auflage spezifischer Förderprogramme des Baulastträgers zur Förderung des Einbaus derartiger Lüftungsanlagen	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
3.2.3	<p>Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahnen klassifizierten Straßen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnittsweise Decklagenerneuerung</li> <li>- Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln</li> <li>- Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel</li> </ul>	hoch	mittel	laufend	1	Straßen.NRW
3.2.4	<p>Grünpflegearbeiten zur Erhaltung bzw. Verdichtung von Bepflanzungen der Grünstreifen an der B 228</p> <p>Prüfung zur Schaffung neuer Grünstreifen inkl. der Umsetzung</p>	mittel	niedrig bis mittel	laufend	1	Stadt Haan Straßen NRW
3.2.5	<p>Prüfung des Einsatzes von Dialog-Displays:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch stationäre und mobile Messeinrichtungen sowie Anzeige an Dialog-Displays (Geschwindigkeitsanzeigetafeln) an festen und wechselnden Standorten der B 228</li> <li>- Visualisierung des Lärms vor Ort über Dialog-Displays (Lärmdisplays) an festen Standorten der B 228 im Rahmen der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in den Nachtstunden (22:00 bis 06:00 Uhr)</li> </ul>	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrs- behörde

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>3.3</b>	<b>Schwerpunkt L 357 (Gräfrather Straße – Gruitener Straße)</b>					
3.3.1	<p>Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern</p> <p>Der Straßenbaulastträger prüft, ob Überschreitungen der Auslösewerte vorliegen (schalltechnische Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-19). Eigentümer von Häusern können grundsätzlich beim Baulastträger formlos Einzelanträge auf Überprüfung Ihres Hauses stellen und Förderung von passivem Schallschutz am Gebäude (Schallschutzfenster) beantragen. Als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers kann die Lärmsanierung nach Haushaltslage gewährt werden.</p>	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW
3.3.2	<p>Prüfung des Einbaus von fensterunabhängigen Lüftungsanlagen für Räume mit Schlaf Funktion mit Schwerpunkt Gräfrather Straße</p> <p>Der Straßenbaulastträger prüft, ob Überschreitungen der Auslösewerte vorliegen (schalltechnische Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-19). Eigentümer von Häusern können grundsätzlich beim Baulastträger formlos Einzelanträge auf Überprüfung Ihres Hauses stellen und Förderung von passivem Schallschutz am Gebäude (Lüfter) beantragen. Als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers kann die Lärmsanierung nach Haushaltslage gewährt werden.</p>	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
3.3.3	<p>Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahnen kommunaler Straßen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnittsweise Decklagenerneuerung</li> <li>- Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln</li> <li>- Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel</li> </ul> <p>Gemäß Straßen.NRW, Regionalniederlassung Niederrhein wurde mit der Sanierung der L 357 am 19.02.2024 begonnen.</p>	hoch	Mittel	laufend	1	<p>Straßen.NRW Stadt Haan</p>
3.3.4	<p>Grünpflegearbeiten und Instandhaltung des Rad-/ Fußweges im Bereich der Gruitener Straße (bezieht sich auf die Zeit nach der Sanierung der L 357)</p>	niedrig	niedrig	laufend	4	<p>Straßen.NRW</p>

## Online-Informationsveranstaltung zur Lärmaktionsplanung Runde 4 der Stadt Haan am 17. Januar 2024

Anlässlich der Erarbeitung des Lärmaktionsplans der Runde 4 fand am 17. Januar 2024 eine Online-Informationsveranstaltung der Stadt Haan statt, zu der die Vertreter\_innen der Stadtverwaltung Haans sowie das unterstützende Planer-Team von spiekermann 17 Teilnehmer\_innen begrüßten. Die öffentliche Veranstaltung bot den Teilnehmer\_innen die Gelegenheit, sich einerseits allgemein über die Grundlagen, Inhalte, Vorgehensweise und Beteiligungsmöglichkeiten der Lärmaktionsplanung der 4. Runde zu informieren und andererseits mit den für die Planaufstellung verantwortlichen Akteuren in den Dialog zu treten.

Nach der Begrüßung und inhaltlichen Einführung in die Lärmaktionsplanung in der Stadt Haan durch den Leiter des Amtes für Stadtplanung und Vermessung präsentierten die Planer\_innen des Ingenieurbüros die Grundlagen und Vorgehensweise im Rahmen der 4. Runde der Lärmaktionsplanung. Nach Vorstellung der Zuständigkeiten bzgl. Lärmbelastung, der Orientierungswerte und der möglichen Maßnahmen zur Lärmaktionsplanung stellten die Planer\_innen die betroffenen Straßenabschnitte – das sogen. „Pflichtnetz“ gemäß Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW – sowie die Lärmkartierungswerte (Lärmimmissionen) für das Haaner Stadtgebiet vor. Die angepassten, nunmehr EU-einheitlichen Berechnungsvorschriften in der 4. Runde lassen einen direkten Vergleich der Resultate mit denen aus vorherigen Runden der Lärmaktionsplanung nicht zu. Im Rahmen der Darstellung der weiteren Terminplanung in dem Planungsverfahren benannten die Planer\_innen die Beteiligungsmöglichkeiten für die Bürger\_innen der Stadt Haan.

Eine umfassende Beteiligung der Bürger\_innen ist während der gesamten Erarbeitungsphase des Lärmaktionsplans der 4. Runde vorgesehen. In diesem Sinne wird ein breit angelegter Planungsdialog verfolgt, der die Bürger\_innen zum aktiven Mitwirken einlädt. Die Online-Informationsveranstaltung ist Teil der ersten Beteiligungsphase, während der sich die Bürger\_innen über das Beteiligungsportal der Stadt Haan informieren können. Zudem besteht die Möglichkeit, über eine Online-Befragung sowie ein Karten-Meldeverfahren Hinweise zu lärmbelasteten, aber auch schützenswerten Bereichen – die sogenannten „Ruhigen Orte“ – in Haan zu geben. Darüber hinaus kann Kontakt zum Amt für Stadtplanung und Vermessung aufgenommen werden. Alle Rückmeldungen und Hinweise werden geprüft, ausgewertet und fließen nach Abwägung in die Entwurfsfassung des Lärmaktionsplans ein. In der zweiten Phase der Beteiligung wird der Planentwurf öffentlich im Amt für Stadtplanung und Vermessung ausgelegt und in dem Online-Beteiligungsportal der Stadt Haan veröffentlicht. Die Stellungnahmen der Bürger\_innen werden einer erneuten Prüfung und Abwägung unterzogen, bevor der Lärmaktionsplan bis zum 18. Juli 2024 finalisiert werden soll.

In der anschließenden Diskussionsrunde äußerten sich die Teilnehmer\_innen zur Lärmsituation in der Stadt Haan. Die Fragen und Rückmeldungen wurden von den Mitarbeiter\_innen des Amtes für Stadtplanung und Vermessung und den Mitarbeiter\_innen des Ingenieurbüros beantwortet. Folgenden Themen waren Bestandteil der Diskussion:

- Warum wurde die Flurstraße (K16) trotz hoher Verkehrsbelastung nicht in die Lärmaktionsplanung der Runde 4 aufgenommen?
  - Die Flurstraße erfüllt das für das Verfahren erforderliche Verkehrsaufkommen, gehört aber nicht zu den durch das Planungsverfahren vorgegebenen kartierungspflichtigen Straßen. Die hohe Verkehrsbelastung der Flurstraße ist dem Amt für Stadtplanung und Vermessung bekannt und wurde in der Vergangenheit bereits in politischen Sitzungen der Stadt diskutiert. In diesen Sitzungen hat man sich darauf verständigt, Maßnahmen zur Lärminderung durch die Stadt außerhalb des Verfahrens zu prüfen.
- Was geschieht mit den Meldungen zur Lärmbelastungen (Bereich Flurstraße), wenn Sie trotz hoher Verkehrsbelastung nicht Bestandteil des Verfahrens sind?
  - Alle Rückmeldungen, die im Rahmen der Beteiligung eingehen, werden geprüft und fließen nach Abwägung in den Planentwurf des Lärmaktionsplans ein. Der Planentwurf wird vor der Offenlegung den Fachgremien der Stadt vorgestellt.
- In einer vorherigen Runde der Lärmaktionsplanung wurden Maßnahmen nicht in dem finalen Lärmaktionsplan aufgeführt, weil sich die Maßnahme nicht umsetzen ließe, zum Beispiel die Anordnung von Tempo 30 an der B228.
  - Die Maßnahmen zu dem hier beschriebenen Beispiel zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit wurde in den Lärmaktionsplan aufgenommen. Für die Anordnung der verkehrsrechtlichen Maßnahmen ist jedoch nicht die Gemeinde zuständig. Der Straßenbaulastträger hat der Maßnahme nur für die Nacht zugestimmt. Die Stadt Haan ist einer Initiative beigetreten, um mehr Kompetenzen

diesbezüglich zu erhalten. Welche Möglichkeiten gibt es für die Förderung von Lärmschutzmaßnahmen, zum Beispiel für Lärmschutzfenster?

→ Es besteht die Möglichkeit, einen Antrag bei dem zuständigen Straßenbaulastträger (Autobahn GmbH, Straßen NRW) für Lärmschutzfenster zu stellen. Die Förderbedingungen und die Antragstellung unterscheiden sich bei der Lärmvorsorge, die beim Neubau oder der wesentlichen baulichen Änderung von Straßen greift und der Lärmsanierung bei vorhandenen Straßen. Der Straßenbaulastträger prüft, ob der Anspruch berechtigt ist.

Informationen hierzu können per E-Mail durch das Amt für Stadtplanung und Vermessung zur Verfügung gestellt werden.

- Gibt es für die Teilnahme an der Öffentlichkeitsbeteiligung auch eine App, die über das Handy genutzt werden kann?

→ Für die Beteiligung an dem Planungsverfahren gibt es keine separate App für das Smartphone. Die Inhalte der Beteiligungsseite und des Online-Fragebogens sind über das Internet auch mit dem Smartphone zugänglich bzw. abrufbar.







**ERGEBNISÜBERSICHT  
ONLINE-BEFRAGUNG  
IM RAHMEN DER ERSTEN PHASE DER  
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG  
LÄRMAKTIONSPLANUNG RUNDE 4 DER  
STADT HAAN  
VOM 17. BIS 30. JANUAR 2024**


Hinweis: Die im Folgenden dargestellten Befragungsergebnisse werden in absoluten und prozentualen Zahlen dargestellt. Aufgrund der selbstselektierten Teilnehmerzahl von 41 Personen sind die Rückmeldungen nur in qualitativem Kontext zu interpretieren.

**SOZIODEMOGRAPHIE DER TEILNEHMER:INNEN**






**1. Zu welcher Altersgruppe gehören Sie?**

		Antworten	Prozent
Unter 18 Jahre		0	0%
18 bis 29 Jahre		1	2.44%
30 bis 49 Jahre		15	36.59%
50 bis 64 Jahre		19	46.34%
65 bis 74 Jahre		6	14.63%
Keine Angabe		0	0%
Keine Antwort		0	0%

**2. Wohnen Sie in der Stadt Haan?**


		Antworten	Prozent
Ja		41	100%
Nein		0	0%
Keine Angabe		0	0%
Keine Antwort		0	0%

**3. Bitte nennen Sie uns den Ortsteil, in dem Sie wohnen?**

		Antworten	Prozent
Haan-West		11	26.83%
Haan-Mitte		19	46.34%
Haan-Ost		6	14.63%
Gruiten		4	9.76%
Keine Angabe		1	2.44%
Keine Antwort		0	0%







**LÄRMBELASTUNG IN HAAN INSGESAMT**

**4. Wenn Sie an die letzten 12 Monate an den Lärm in der Stadt Haan denken. Wie sehr fühlen Sie sich durch Verkehrslärm im Alltag in Haan insgesamt belastet?**






		Antworten	Prozent
Überhaupt nicht belastet		2	4.88%
Etwas belastet		3	7.32%
Mittelmäßig belastet		4	9.76%
Stark belastet		19	46.34%
Äußerst belastet		3	7.32%
Ganz unterschiedlich		7	17.07%
Das kann ich nicht beurteilen		0	0%
Keine Antwort		3	7.32%

**5. Wenn Sie an den von Ihnen wahrgenommenen Lärm in der Stadt Haan in den vergangenen 12 Monaten insgesamt denken. Wie stark haben Sie sich durch folgenden Lärmarten gestört gefühlt?**






**a) Schienenverkehrslärm**

		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		2	4.88%
Stark gestört		2	4.88%
Mittelmäßig gestört		4	9.76%
Etwas gestört		9	21.95%
Überhaupt nicht gestört		19	46.34%
Weiß nicht		0	0%
Keine Antwort		5	12.2%



**b) Flugverkehrslärm**

		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		2	4.88%
Stark gestört		4	9.76%
Mittelmäßig gestört		4	9.76%
Etwas gestört		9	21.95%
Überhaupt nicht gestört		16	39.02%
Weiß nicht		0	0%
Keine Antwort		6	14.63%





**c) Straßenverkehrslärm**

		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		17	41.46%
Stark gestört		16	39.02%
Mittelmäßig gestört		2	4.88%
Etwas gestört		0	0%
Überhaupt nicht gestört		3	7.32%
Weiß nicht		0	0%
Keine Antwort		3	7.32%

**d) Sonstiger Lärm**






		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		1	2.44%
Stark gestört		6	14.63%
Mittelmäßig gestört		9	21.95%
Etwas gestört		10	24.39%
Überhaupt nicht gestört		7	17.07%
Weiß nicht		2	4.88%
Keine Antwort		6	14.63%

**6. Hat sich an der Lärmbelastung in den vergangenen 5 Jahren etwas verändert?**





		Antworten	Prozent
Ja, der Lärm hat abgenommen		0	0%
Ja, der Lärm hat zugenommen		30	73.17%
Nein, die Lärmbelastung ist unverändert		7	17.07%
Das kann ich nicht beurteilen		3	7.32%
Keine Antwort		1	2.44%

**7. Wenn Sie an den von Ihnen wahrgenommenen Lärm in der Stadt Haan in den vergangenen 12 Monaten insgesamt denken. In welchen Situationen und zu welcher Tageszeit werden Sie an dem Ort durch Lärm gestört?**





**a) Bei der Arbeit / Ausbildung / Schule**

		Antworten	Prozent
Ganztags stark oder äußerst gestört		5	12.2%
Tagsüber stark oder äußerst gestört (06:00 - 22:00 Uhr)		7	17.07%
Nachts stark oder äußerst gestört (22:00 - 6:00Uhr)		1	2.44%
Nicht stark oder äußerst gestört		8	19.51%
Keine Antwort		20	48.78%





**b) Beim Einkaufen / Erledigungen**

		Antworten	Prozent
Ganztags stark oder äußerst gestört		4	9.76%
Tagsüber stark oder äußerst gestört (06:00 - 22:00 Uhr)		11	26.83%
Nachts stark oder äußerst gestört (22:00 - 6:00Uhr)		0	0%
Nicht stark oder äußerst gestört		9	21.95%
Keine Antwort		17	41.46%






**c) Bei der Begleitung, z.B. von Kindern (z. B. Hol- und Bringwege)**

		Antworten	Prozent
Ganztags stark oder äußerst gestört		1	2.44%
Tagsüber stark oder äußerst gestört (06:00 - 22:00 Uhr)		9	21.95%
Nachts stark oder äußerst gestört (22:00 - 6:00Uhr)		0	0%
Nicht stark oder äußerst gestört		8	19.51%
Keine Antwort		23	56.1%






**d) Bei Freizeitaktivitäten, z. B. Sport, Freunde treffen**

		Antworten	Prozent
Ganztags stark oder äußerst gestört		5	12.2%
Tagsüber stark oder äußerst gestört (06:00 - 22:00 Uhr)		15	36.59%
Nachts stark oder äußerst gestört (22:00 - 6:00Uhr)		0	0%
Nicht stark oder äußerst gestört		7	17.07%
Keine Antwort		14	34.15%











**e) Am Wohnort**

		Antworten	Prozent
Ganztags stark oder äußerst gestört		18	43.9%
Tagsüber stark oder äußerst gestört (06:00 - 22:00 Uhr)		7	17.07%
Nachts stark oder äußerst gestört (22:00 - 6:00Uhr)		4	9.76%
Nicht stark oder äußerst gestört		4	9.76%
Keine Antwort		8	19.51%

**f) Sonstiges**






		Antworten	Prozent
Ganztags stark oder äußerst gestört		2	4.88%
Tagsüber stark oder äußerst gestört (06:00 - 22:00 Uhr)		5	12.2%
Nachts stark oder äußerst gestört (22:00 - 6:00Uhr)		1	2.44%
Nicht stark oder äußerst gestört		8	19.51%
Keine Antwort		25	60.98%

**8. Welche der folgenden Maßnahmen könnten Sie sich vorstellen, um den Lärm wirksam zu reduzieren?**




		Antworten	Prozent
Lärmschutzwände		8	19.51%
Schallschutzfenster		4	9.76%
Geschwindigkeitsbegrenzungen		24	58.54%
Fassadenbegrünung		4	9.76%
Neuer Fahrbahnbelag		18	43.9%
Maßnahmen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs		10	24.39%
Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV		11	26.83%
Einrichtung von Mobilstationen		2	4.88%
Andere Maßnahmen		9	21.95%
Keine Antwort		6	14.63%

**LÄRMBELASTUNG IN HAAN AM WOHNORT**

**9. Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate an den Lärm in ihrem Wohnumfeld denken. Wie sehr fühlen Sie sich durch Lärm allgemein in ihrem Wohnumfeld belastet?**







		Antworten	Prozent
Überhaupt nicht belastet		3	7.32%
Etwas belastet		1	2.44%
Mittelmäßig belastet		7	17.07%
Stark belastet		17	41.46%
Äußerst belastet		10	24.39%
Ganz unterschiedlich		3	7.32%
Das kann ich nicht beurteilen		0	0%
Keine Antwort		0	0%

**10. Wenn Sie an die letzten 12 Monate an den Lärm in Ihrem Wohnumfeld denken. Wie stark haben Sie sich in Ihrem Wohnumfeld durch folgende Lärmarten gestört gefühlt? Von welcher Art von Lärm fühlen Sie sich gestört?**  
**a) Schienenverkehrslärm**







		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		2	4.88%
Stark gestört		3	7.32%
Mittelmäßig gestört		2	4.88%
Etwas gestört		9	21.95%
Überhaupt nicht gestört		20	48.78%
Weiß nicht		0	0%
Keine Antwort		5	12.2%



**b) Flugverkehrslärm**

		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		3	7.32%
Stark gestört		1	2.44%
Mittelmäßig gestört		7	17.07%
Etwas gestört		9	21.95%
Überhaupt nicht gestört		16	39.02%
Weiß nicht		0	0%
Keine Antwort		5	12.2%




**c) Straßenverkehrslärm**

		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		17	41.46%
Stark gestört		14	34.15%
Mittelmäßig gestört		4	9.76%
Etwas gestört		1	2.44%
Überhaupt nicht gestört		4	9.76%
Weiß nicht		0	0%
Keine Antwort		1	2.44%

**d) Sonstiger Lärm**






		Antworten	Prozent
Äußerst gestört		1	2.44%
Stark gestört		2	4.88%
Mittelmäßig gestört		10	24.39%
Etwas gestört		9	21.95%
Überhaupt nicht gestört		9	21.95%
Weiß nicht		2	4.88%
Keine Antwort		8	19.51%

**11. Hat sich an der Lärmbelastung in Ihrem Wohnumfeld in den vergangenen 5 Jahren etwas verändert?**

		Antworten	Prozent
Ja, der Lärm hat abgenommen		0	0%
Ja, der Lärm hat zugenommen		31	75.61%
Nein, die Lärmbelastung ist unverändert		7	17.07%
Das kann ich nicht beurteilen		3	7.32%
Keine Antwort		0	0%

**12. Wie häufig und zu welcher Tageszeit fühlen Sie sich durch Lärm in Ihrem Wohnumfeld gestört?**




**a) Ganztags**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		15	36.59%
Häufig		8	19.51%
Gelegentlich		1	2.44%
Seltener		1	2.44%
Nicht stark oder äußerst stark gestört		1	2.44%
Keine Antwort		15	36.59%

**b) Tagsüber (06:00 - 22:00 Uhr)**




		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		17	41.46%
Häufig		11	26.83%
Gelegentlich		0	0%
Seltener		1	2.44%
Nicht stark oder äußerst stark gestört		0	0%
Keine Antwort		12	29.27%

c) Nachts (22:00 - 6:00Uhr)










		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		13	31.71%
Häufig		6	14.63%
Gelegentlich		7	17.07%
Seltener		1	2.44%
Nicht stark oder äußerst stark gestört		1	2.44%
Keine Antwort		13	31.71%

**RUHEORTE IN HAAN**

**13. Gibt es Orte in der Gartenstadt Haan, an denen Sie sich gerne aufhalten, um Ruhe zu genießen? Das können z.B. Orte sein, an denen es ruhiger ist als in der Umgebung, z. B. Wälder, Parks.**




		Antworten	Prozent
Ja, ich suche (einen) Ort(e) mit mehr Ruhe als in der Umgebung in Haan auf		28	68.29%
Nein, ich suche keine(n) Orte mit mehr Ruhe als in der Umgebung in Haan auf		8	19.51%
Weiß ich nicht / kann ich nicht beurteilen		5	12.2%
Keine Antwort		0	0%

**14. Bitte wählen Sie die in den vergangenen 12 Monaten von Ihnen aufgesuchten Ruheorte in Haan nach der Nutzung der Fläche?**




		Antworten	Prozent
Waldflächen		28	68.29%
Wasserflächen / Moore		4	9.76%
Naturschutzgebiete		18	43.9%
Naturdenkmäler		1	2.44%
Rekultivierungsbereiche und Landwirtschaftsflächen		3	7.32%
Kleingartenanlagen		1	2.44%
Friedhöfe		5	12.2%
Altstadtkerne		1	2.44%
Krankenhaus- / Klinikgelände		0	0%
Altenheime		0	0%
Kurgebiete		0	0%
Kindergärten, Schulen		1	2.44%
Spielplätze		0	0%

Wohngebiete		1	2.44%
Andere Ruheorte		5	12.2%
Keine Antwort		13	31.71%







**15. Bitte beschreiben Sie einen Ruheort.**

		Antworten	Prozent
Ich suche einen Ruheort in der Stadt Haan auf		19	46.34%
Ich suche keinen Ruheort in der Stadt Haan auf		8	19.51%
Keine Antwort		14	34.15%

**16. Wie weit ist dieser Ruheort von ihrem Wohnort ungefähr entfernt?**






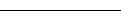
		Antworten	Prozent
Unter 1km		6	14.63%
1km bis 5km		13	31.71%
Mehr als 5km		0	0%
Keine Angabe		0	0%
Keine Antwort		22	53.66%

**17. Von welchem Ortsteil aus suchen Sie diesen Ruheort in der Regel auf?**






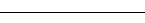
		Antworten	Prozent
Haan-West		4	9.76%
Haan-Ost		4	9.76%
Haan-Mitte		8	19.51%
Gruiten		2	4.88%
Keine Angabe		1	2.44%
Keine Antwort		22	53.66%

**18. Wie häufig suchen Sie diesen Ruheort auf und mit welchen Verkehrsmitteln gelangen Sie in der Regel dorthin?**




**a) Zu Fuß**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		2	4.88%
Häufig		5	12.2%
Gelegentlich		8	19.51%
Seltener		2	4.88%
Ganz unterschiedlich		1	2.44%
Keine Antwort		23	56.1%





**b) Mit dem Fahrrad**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		1	2.44%
Häufig		4	9.76%
Gelegentlich		3	7.32%
Seltener		4	9.76%
Ganz unterschiedlich		1	2.44%
Keine Antwort		28	68.29%



**c) Mit öffentlichen Verkehrsmitteln**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		0	0%
Gelegentlich		1	2.44%
Seltener		9	21.95%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort		31	75.61%





**d) Mit dem Auto**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		3	7.32%
Gelegentlich		3	7.32%
Seltener		4	9.76%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort		31	75.61%




**e) Mit anderen Verkehrsmitteln**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		0	0%
Gelegentlich		0	0%
Seltener		6	14.63%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort		35	85.37%



**19. Gibt es Störeinflüsse in diesem ruhigen Gebiet, z.B. durch benachbarten Lärm wie z. B. durch Freizeit- oder Sportaktivitäten, die Sie als störend empfinden?**

		Antworten	Prozent
Ja		4	9.76%
Nein		14	34.15%
Das kann ich nicht beurteilen		1	2.44%
Keine Antwort		22	53.66%



**20. Bitte beschreiben Sie uns einen weiteren Ruheort.**

		Antworten	Prozent
Ich suche einen weiteren Ruheort in der Stadt Haan auf		2	4.88%
Ich suche keinen weiteren Ruheort in der Stadt Haan auf		10	24.39%
Keine Antwort		29	70.73%

**21. Wie weit ist dieser Ruheort von ihrem Wohnort ungefähr entfernt?**

		Antworten	Prozent
Unter 1km		2	4.88%
1km bis 5km		0	0%
Mehr als 5km		0	0%
Keine Angabe		0	0%
Keine Antwort		39	95.12%



**22. Von welchem Ortsteil aus suchen Sie diesen Ruheort in der Regel auf?**

		Antworten	Prozent
Haan-West		0	0%
Haan-Ost		0	0%
Haan-Mitte		2	4.88%
Gruiten		0	0%
Keine Angabe		0	0%
Keine Antwort		39	95.12%





**23. Wie häufig suchen Sie diesen Ruheort auf und mit welchen Verkehrsmitteln gelangen Sie in der Regel dorthin?**



**a) Zu Fuß**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		2	4.88%
Gelegentlich		0	0%
Seltener		0	0%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort		39	95.12%

**b) Mit dem Fahrrad**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		0	0%
Gelegentlich		1	2.44%
Seltener		0	0%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort		40	97.56%

**c) Mit öffentlichen Verkehrsmitteln**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		0	0%
Gelegentlich		0	0%
Seltener		1	2.44%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort		40	97.56%

**d) Mit dem Auto**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		0	0%
Gelegentlich		0	0%
Seltener		1	2.44%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort	█	40	97.56%

**e) Mit anderen Verkehrsmitteln**

		Antworten	Prozent
(Fast) täglich		0	0%
Häufig		0	0%
Gelegentlich		0	0%
Seltener		1	2.44%
Ganz unterschiedlich		0	0%
Keine Antwort	█	40	97.56%

**24. Gibt es Störeinflüsse in diesem ruhigen Gebiet, z.B. durch benachbarten Lärm wie z. B. durch Freizeit- oder Sportaktivitäten, die Sie als störend empfinden?**

		Antworten	Prozent
Ja		1	2.44%
Nein		1	2.44%
Das kann ich nicht beurteilen		0	0%
Keine Antwort	█	39	95.12%

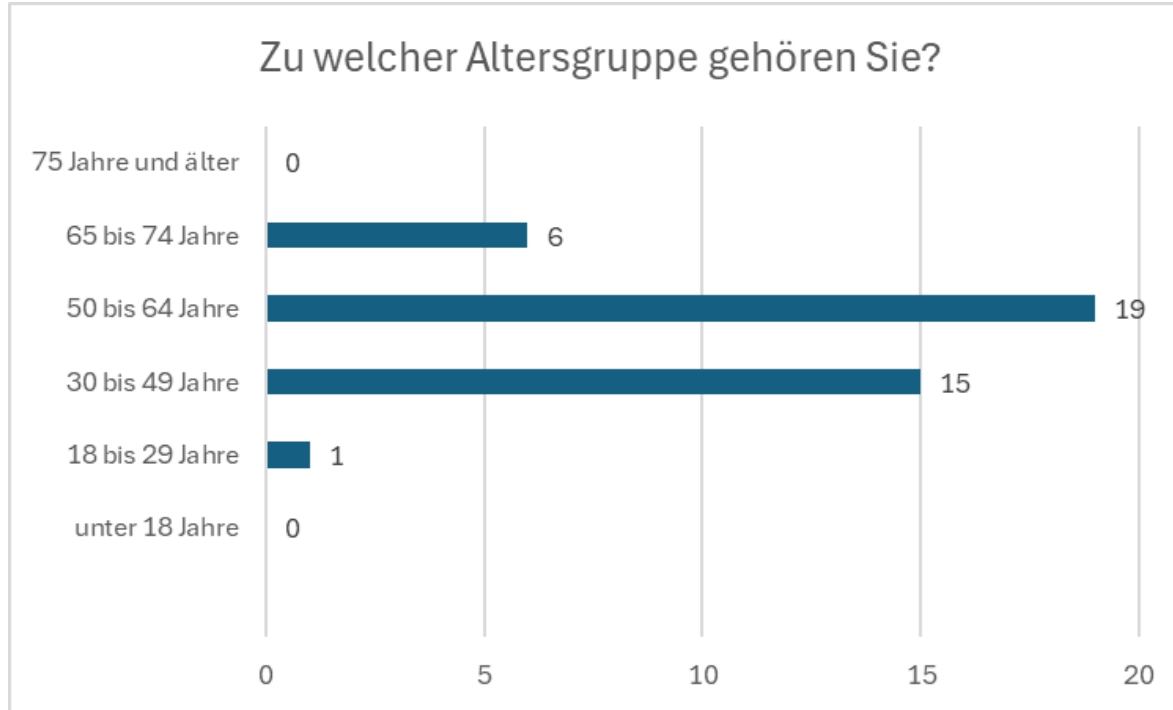
# Ergebnisse der Online-Befragung in der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung Runde 4 der Gartenstadt Haan

Befragungszeitraum: 17. bis 30. Januar 2024

# Online-Befragung in der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung Runde 4

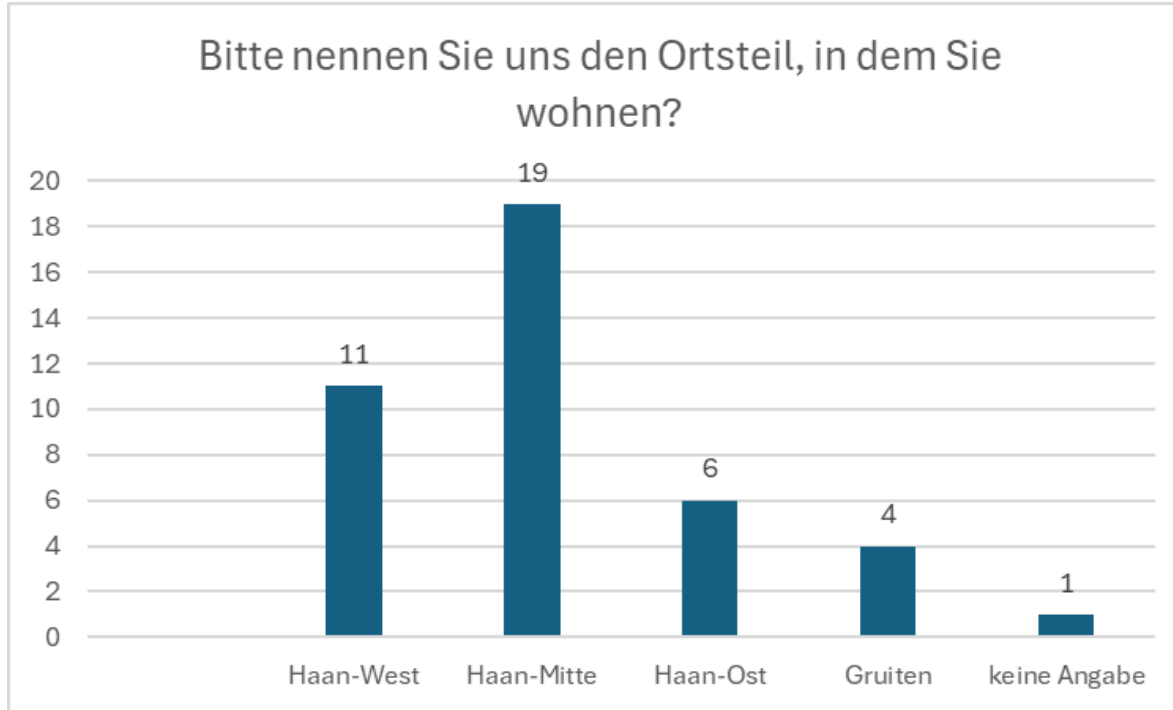
- Online-Befragung vom 17. bis 30. Januar 2024
- Die Teilnahme an der Befragung war freiwillig
- Fragen zu drei Themenfeldern:
  - Lärmbelastung in Haan insgesamt
  - Lärmbelastung in Haan am Wohnort
  - Ruheorten in Haan
- Insgesamt haben 41 Personen an der Befragung teilgenommen

# SOZIODEMOGRAPHIE



n = 41  
absolute Nennungen

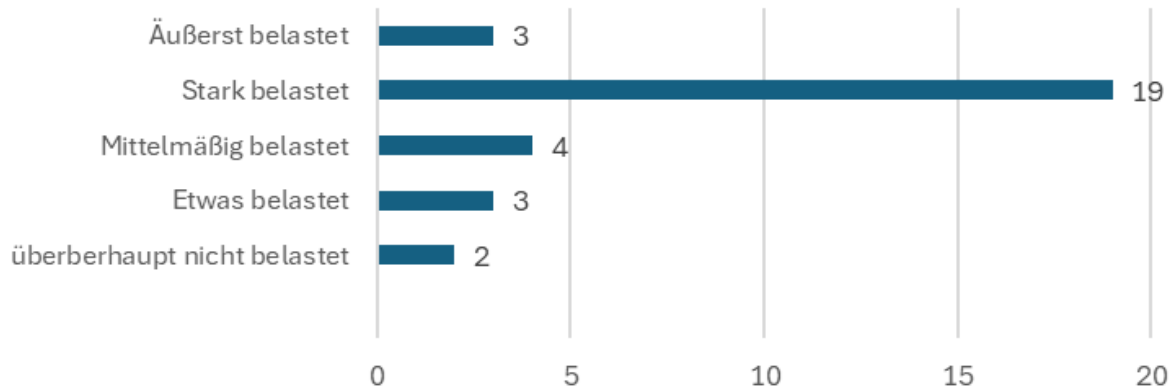
# WOHNORT



n = 41  
absolute Nennungen

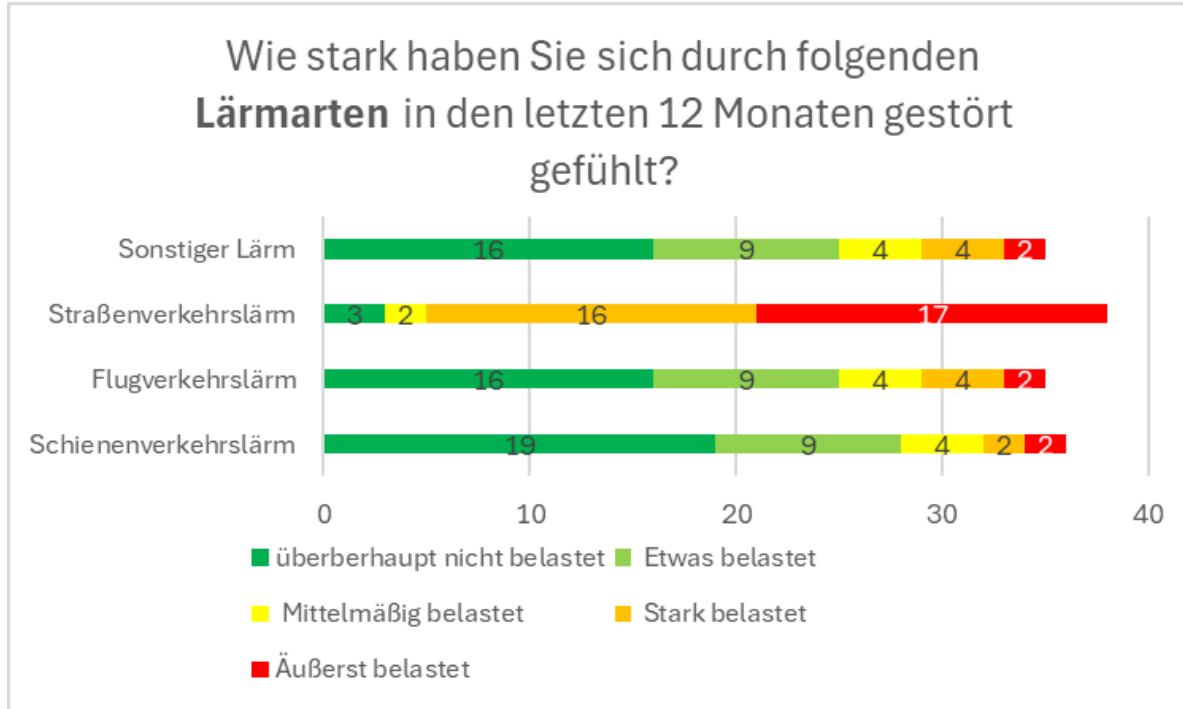
# LÄRMBELASTUNG IN HAAN INSGESAMT

Wenn Sie an die letzten 12 Monate an den Lärm in der Stadt Haan denken. Wie sehr fühlen Sie sich durch Verkehrslärm im Alltag in Haan insgesamt belastet?



n = 31  
absolute Nennungen

# LÄRMBELASTUNG IN HAAN INSGESAMT



n = 35

n = 38

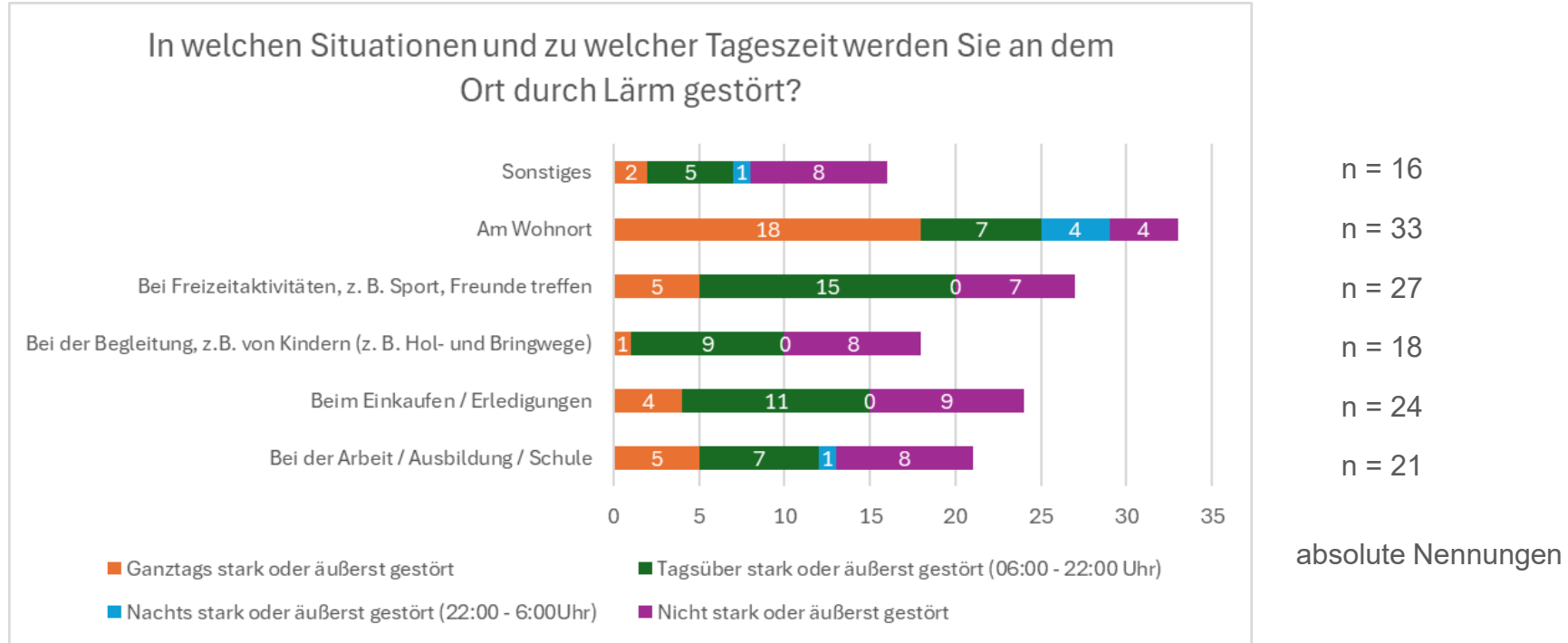
n = 35

n = 36

absolute Nennungen

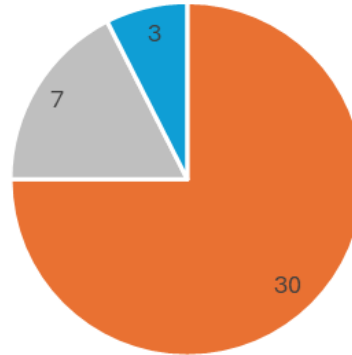


# LÄRMBELASTUNG IN HAAN INSGESAMT



# LÄRMBELASTUNG IN HAAN INSGESAMT

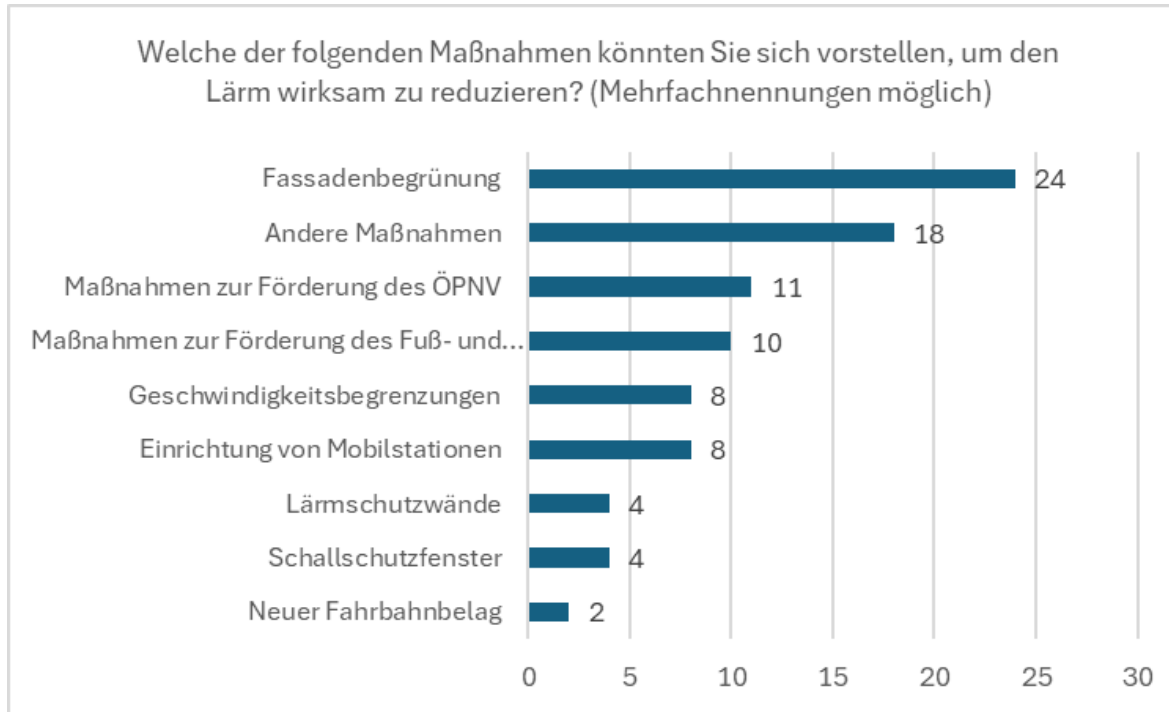
Hat sich an der Lärmbelastung in den vergangenen 5 Jahren etwas verändert?



- Ja, der Lärm hat abgenommen
- Ja, der Lärm hat zugenommen
- Nein, die Lärmbelastung ist unverändert
- Das kann ich nicht beurteilen

n = 40  
absolute Nennungen

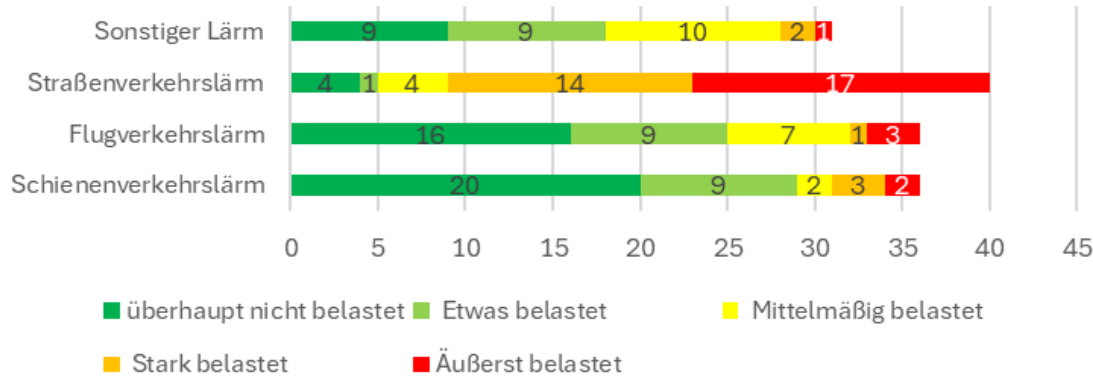
# LÄRMBELASTUNG IN HAAN INSGESAMT



# LÄRMBELASTUNG IN HAAN AM WOHNORT

Wie stark haben Sie sich in Ihrem **Wohnumfeld**  
durch folgende **Lärmarten** gestört gefühlt?

Von welcher Art von Lärm fühlen Sie sich gestört



n = 31

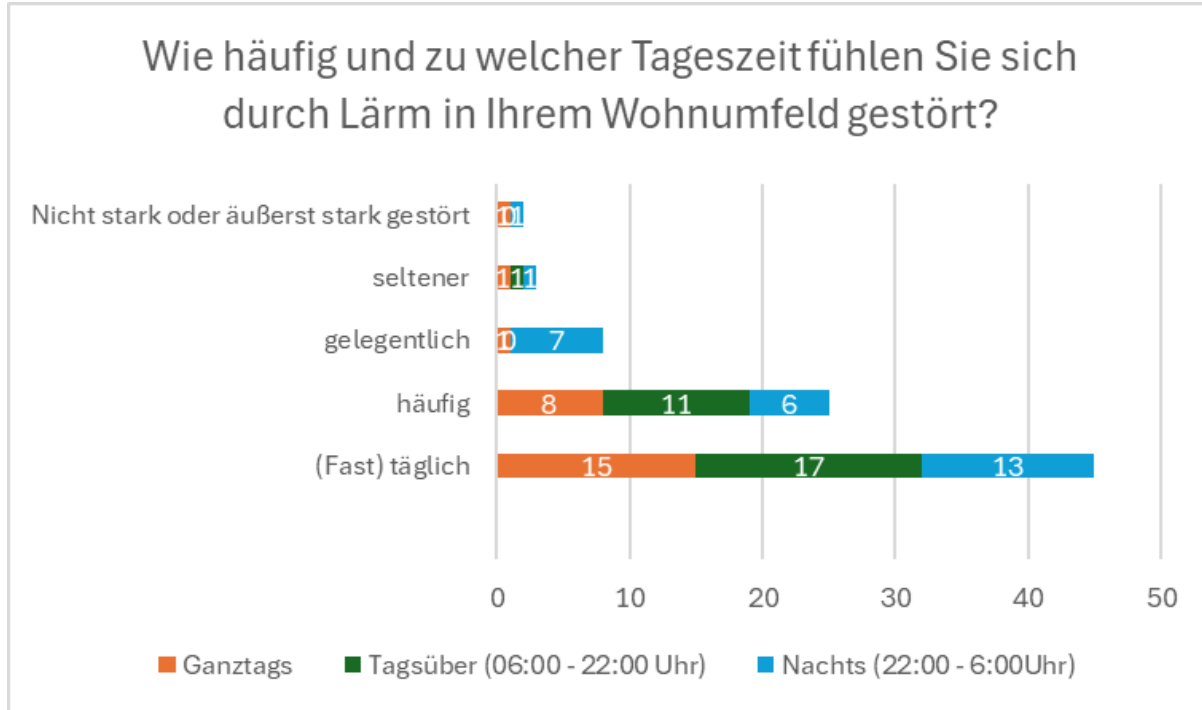
n = 40

n = 36

n = 36

absolute Nennungen

# LÄRMBELASTUNG IN HAAN AM WOHNORT



n = 2

n = 8

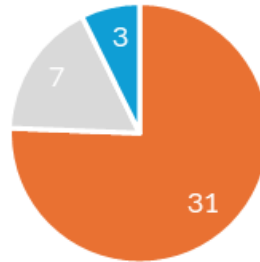
n = 25

n = 45

absolute Nennungen

# LÄRMBELASTUNG IN HAAN AM WOHNORT

Hat sich an der Lärmbelastung in Ihrem Wohnumfeld in den vergangenen 5 Jahren etwas verändert?

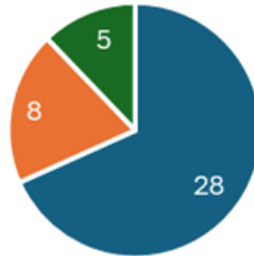


- Ja, der Lärm hat abgenommen
- Ja, der Lärm hat zugenommen
- Nein, die Lärmbelastung ist unverändert
- Das kann ich nicht beurteilen

n = 41  
absolute Nennungen

# RUHEORTE IN HAAN

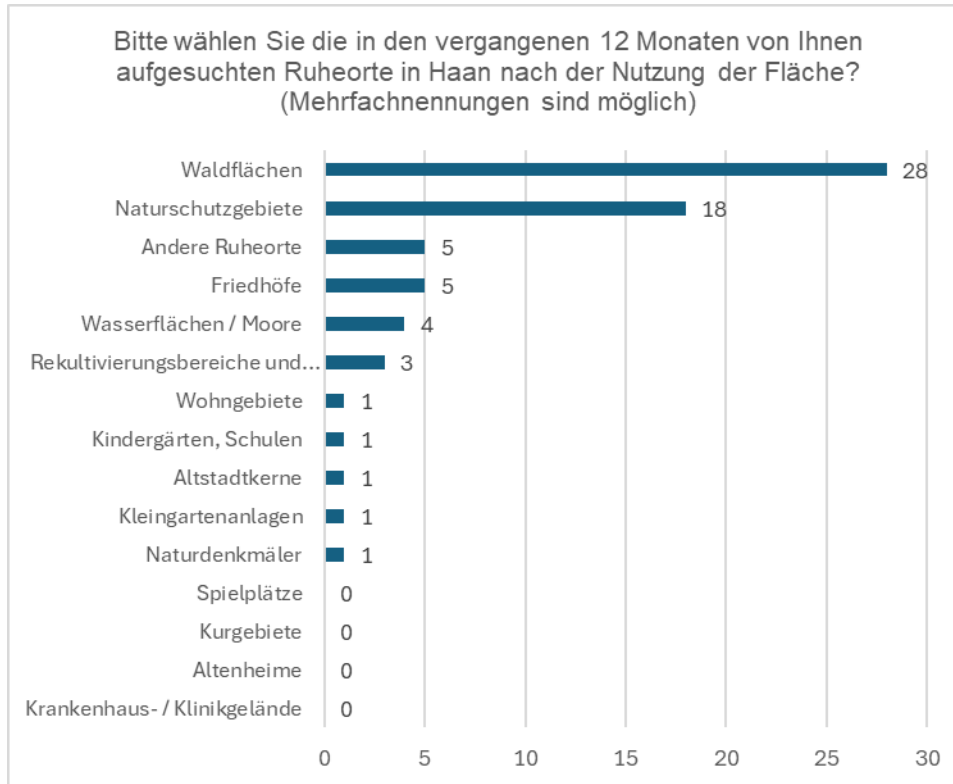
Gibt es Orte in der Gartenstadt Haan, an denen Sie sich gerne aufhalten, um Ruhe zu genießen? Das können z.B. Orte sein, an denen es ruhiger ist als in der Umgebung, z. B. Wälder, Parks.



- Ja, ich suche (einen) Ort(e) mit mehr Ruhe als in der Umgebung in Haan auf
- Nein, ich suche keine(n) Orte mit mehr Ruhe als in der Umgebung in Haan auf
- Weiß ich nicht / kann ich nicht beurteilen

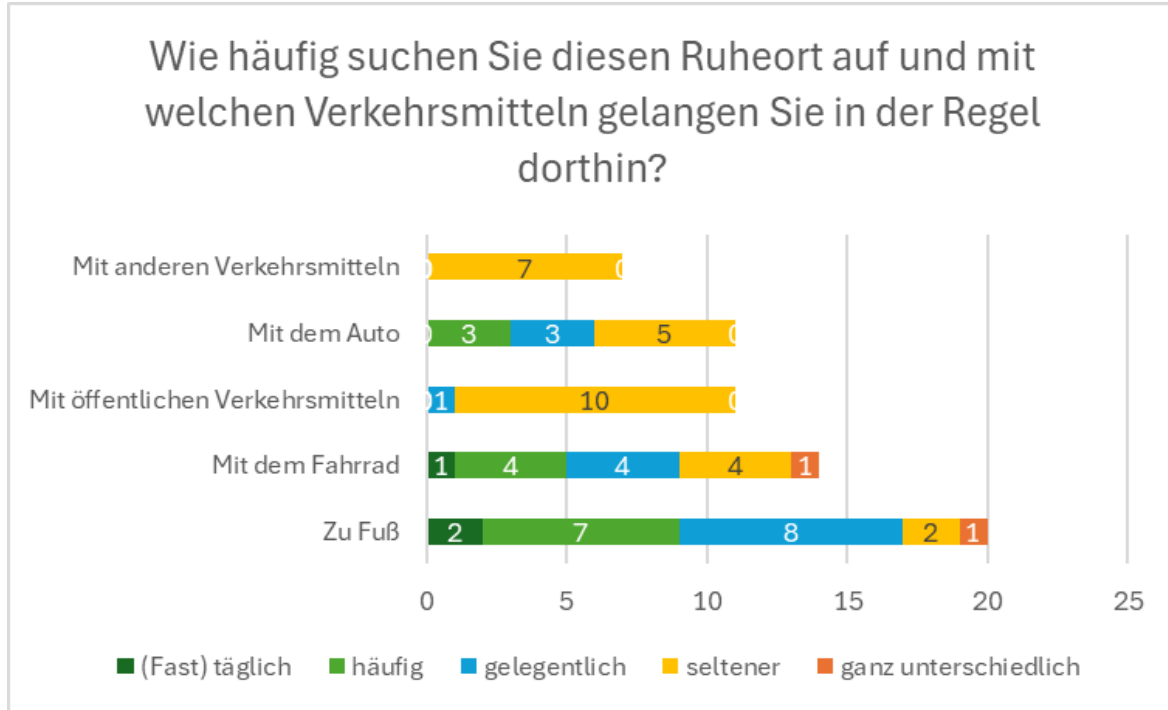
n = 41  
absolute Nennungen

# RUHEORTE IN HAAN



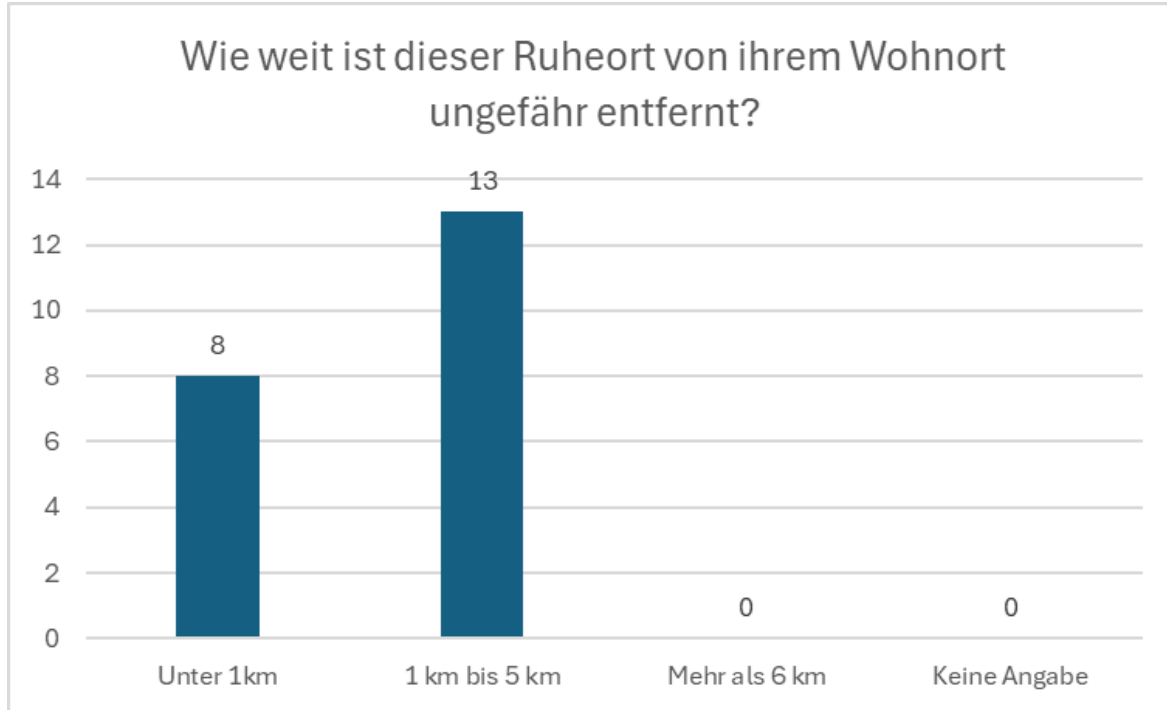


# RUHEORTE IN HAAN



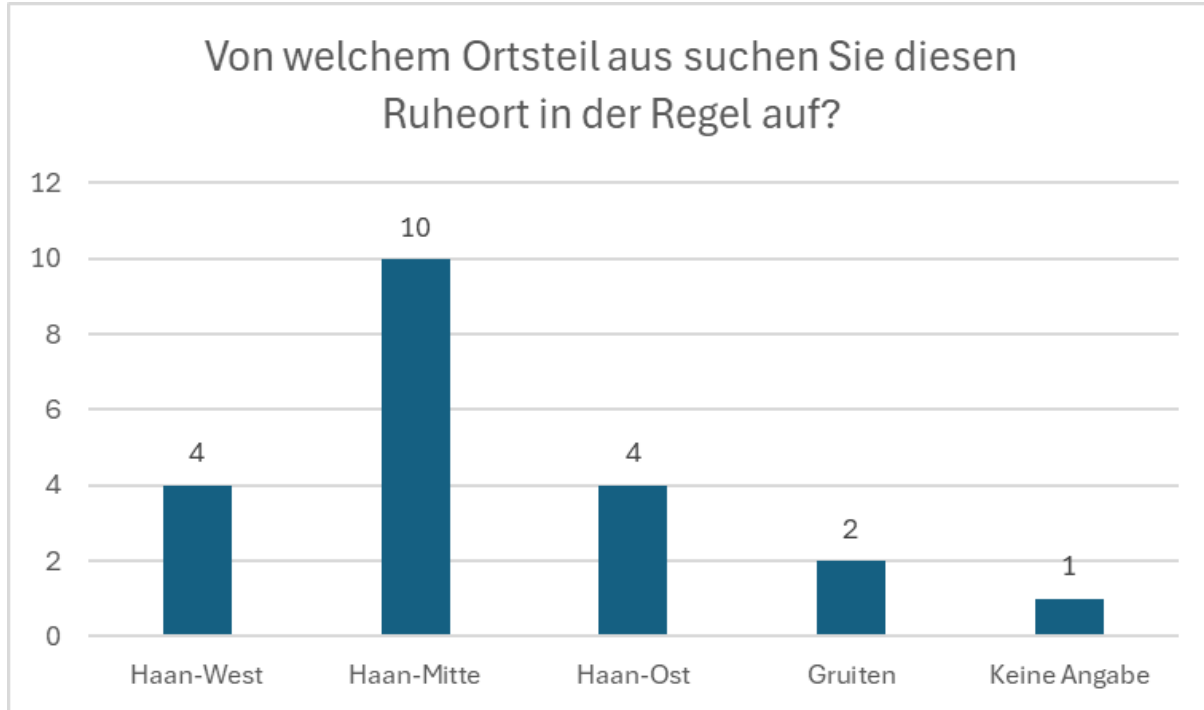
absolute Nennungen

# RUHEORTE IN HAAN



n = 21  
absolute Nennungen

# RUHEORTE IN HAAN











n = 21  
absolute Nennungen

**Kartenbasiertes Meldeverfahren im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung Runde 4 der Stadt Haan**

Auf dem Beteiligungsportal der Stadt Haan bestand in der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung die Möglichkeit, konkrete Hinweise zu einem lärmbelasteten Ort in Form eines Karten- und Textbeitrag bzw. konkrete Vorschläge zur Minderung einer Lärmbelastung zu melden. Darüber hinaus konnten in dem Meldeverfahren auch Ruheorte, die als Lärmrückzugsorte aufgesucht werden, eintragen und beschrieben werden. Alle Eintragungen waren öffentlich sichtbar und konnten durch weitere Portalbesucher\_innen kommentiert werden.

In dem Zeitraum vom 15. Januar bis 31. Januar 2024 wurden 14 Einträge in dem Meldeverfahren vorgenommen, die im Folgenden dargestellt sind:

Nr.	Betreff	Meldungs-kategorie	Inhalt	Kommentierung	
1	Kampstraße	Straßenverkehrs-lärm	Lärm durch erhöhte Geschwindigkeit.	11 x 	
2	Haltestelle Haan Markt	Sonstiger Lärm	In den Abendstunden vermehrt Lärm durch große Jugendgruppen an der Haltestelle. Löst sich erst auf, wenn der letzte 692 abgefahren ist.	10 x 	1 x 
3	Kampstraße	Straßenverkehrs-lärm	Trotz Anliegerstraße Durchgang für viele PKWs aus Solingen.	10 x 	1 x 
4	Kampstraße	Straßenverkehrs-lärm	Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Neubauten.	10 x 	
5	Kaiserstraße	Straßenverkehrs-lärm	Erhöhte Geschwindigkeiten in den Abendstunden.	10 x 	
6	Meldung Schienen-verkehrslärm	Schienenverkehrs-lärm	Eins der Gleise hat immer einen Schlag, Güterzüge müssen auf vorbeifahrenden ICEs warten - das ist im Sommer mit Dieselloks besonders unangenehm.	1 x 	

Nr.	Betreff	Meldungs- kategorie	Inhalt	Kommentierung	
7	Am Hühnerbach	Straßenverkehrs- lärm	Durchgehende Lärmbelastung durch die BAB 46. Lärmbelastungen je nach Windrichtung verstärkt.		
8	Guttentag-Loben- Straße, Am Hühnerbach	Straßenverkehrs- lärm	Zeitweise starker Straßenlärm durch die BAB 46. Wechselnde - dann aber über einen längeren Zeitraum stetig anhaltende - Lärmbelastungen je nach Windrichtung etc.		
9	Lärmaktions- planung Bahnhof Haan-Gruiten	Schienenverkehrs- lärm	Am vielbefahrenen Verkehrskreuz Bahnhof- Gruiten mit Nah- und Fernverkehr (S-Bahn, RB, IC, ICE und Güterverkehr) ist die Lärmbelastung enorm. Bitte nehmen Sie den Bereich Bahnhof Gruiten in diesem Lärmaktionsplan auf, damit der Lärmpegel durch die DB-Netz AG effizient reduziert werden kann.		
10	K5 Schwerlast- verkehr	Straßenverkehrs- lärm	An dieser Straße ein Fenster zu öffnen bedeutet schlechte Luft und Lärmbelastung in die Wohnung/Büro		
11	Meldung Straßenverkehrs- amt und Autobahnlärm	Straßenverkehrs- lärm	Im Tannenwäldchen "fängt" sich der Lärm durch den Straßenverkehr auf der Flurstraße und der angrenzenden Autobahnen. Es kommt in diesem Wohngebiet zu extremer Lärmbelastung.		

Nr.	Betreff	Meldungs- kategorie	Inhalt	Kommentierung	
12	Laute Straße	Straßenverkehrs- lärm	Die gesamte Flurstraße mit teilweise 15.000 Kfz/d ist laut.		
13	Verkehrslärm Martin-Luther-Str.	Straßenverkehrs- lärm	Trotz 30-iger Zone, ist der Verkehrslärm insbesondere von den LKWs sehr laut, so dass man weder tagsüber noch nachts bei offenem Fenster schlafen kann.		
14	Laute K 20 & Schienenverkehr	Straßen- und Schienenverkehrs- lärm	Auf der Blumen- / Gartenstraße ist die K 20 laut zu hören und lauter geworden ist der Schienenverkehr. Das war vor den Arbeiten an der Strecke der Bahn nicht so laut zu hören		

LAP Runde 4, Stadt Haan – Stellungnahmen kartenbasiertes Meldeverfahren

Anlage 5.5

Meldungs-ID	Betreff	Kommentare	Meldungskategorie	Inhalt	Zustimmung	Ablehnung	Geogr. Breite	Geogr. Länge	PLZ	Ort	Straße	Haus-Nr.	Eingang am
1031821	Am Hühnerbach		Straßenverkehrs-lärm	Durchgehende Lärmbelastung durch die BAB 46. Lärmbelastungen je nach Windrichtung verstärkt			51.2010099571896	7.012889246470257	42781	Haan	Am Hühnerbach		29.01.2024 09:43
1031624	Guttentag-Loben-Straße, Am Hühnerbach		Straßenverkehrs-lärm	Zeitweise starker Straßenlärm durch die BAB 46. Wechselnde - dann aber über einen längeren Zeitraum stetig anhaltende - Lärmbelastungen je nach Windrichtung etc..			51.19966	7.00756	42781	Haan	Guttentag-Loben-Straße		27.01.2024 11:47
1031090	Lärmaktions-planung Bf Haan-Gruiten	0	Schienenverkehrs-lärm	Am vielbefahrenen Verkehrskreuz Bf-GRUITEN mit Nah- und Fernverkehr (S-Bahn, RB, IC, ICE und Güterverkehr) ist die Lärmbelastung enorm. Leider wurde dieser lärmintensive Bereich bisher ignoriert. Bitte nehmen Sie den Bereich Bf-GRUITEN in diesem Lärmaktionsplan auf, damit der Lärmpegel durch die DB-Netz AG effizient reduziert werden kann.	0	0	51.214421422091846	7.009886400412553	42781	Haan	Kastanienweg		23.01.2024 13:36
1031050	Kampstraße	0	Straßenverkehrs-lärm	Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Neubauten.	10	0	51.1971650021939	7.021874538547017	42781	Haan	Kampstraße		23.01.2024 03:36
1031049	Haltestelle Haan Markt	0	Sonstiger Lärm	In den Abendstunden vermehrt Lärm durch große Jugendgruppen an der Haltestelle. Löst sich erst auf, wenn der letzte 692 abgefahren ist.	10	1	51.19307071047501	7.013384813514429	42781	Haan	Kaiserstraße		23.01.2024 03:34
1031048	Kaiserstraße	0	Straßenverkehrs-lärm	Erhöhte Geschwindigkeiten in den Abendstunden.	10	0	51.19332948205723	7.013866309453121	42781	Haan	Kaiserstraße		23.01.2024 03:32

Meldungs-ID	Betreff	Kommentare	Meldungskategorie	Inhalt	Zustimmung	Ablehnung	Geogr. Breite	Geogr. Länge	PLZ	Ort	Straße	Haus-Nr.	Eingang am
1031047	Kampstraße	0	Straßenverkehrs-lärm	Lärm durch erhöhte Geschwindigkeit.	10	0	51.19655154477705	7.019565974909984	42781	Haan	Kampstraße		23.01.2024 03:30
1031046	Kampstraße	0	Straßenverkehrs-lärm	Trotz Anliegerstraße Durchgang für viele PKWs aus Solingen.	10	1	51.19537730876166	7.018436598434501	42781	Haan	Kampstraße		23.01.2024 03:29
1030648	K5 Schwerlastverkehr	0	Straßenverkehrs-lärm	An dieser Straße ein Fenster zu öffnen bedeutet 1. Schlechte Luft und 2. Lärm zieht in die Wohnung/Büro	0	0	51.190638812819685	7.012973636647061	42781	Haan	Martin-Luther-Straße		18.01.2024 16:26
1030603	Meldung Straßenverkehrsamt und Autobahn-lärm	0	Straßenverkehrs-lärm	Im Tannenwäldchen "fängt" sich der Lärm durch den Straßenverkehr auf der Flurstraße und der angrenzenden Autobahnen. Es kommt in diesem Wohngebiet zu extremer Lärmbelastung.	0	0	51.1955519	6.9812107	42781	Haan	Tannenwäldchen		18.01.2024 08:40
1030575	Meldung Schienenverkehrs-lärm	1	Schienenverkehrs-lärm	Eins der Gleise hat immer einen Schlag, Güterzüge müssen auf vorbeifahrenden ICEs warten - das ist im Sommer mit Dieselloks besonders unangenehm...	1	0	51.214502154656	7.013309565226494	42781	Haan	Rotdornweg		17.01.2024 21:26
1030555	laute Straße	0	Straßenverkehrs-lärm	Die gesamte Flurstraße mit teilweise 15.000 Kfz/d ist laut.	0	0	51.19403585136867	6.990535964773409	42781	Haan	Flurstraße		17.01.2024 18:06
1030357	Verkehrslärm Martin-Luther-Str. 27	0	Straßenverkehrs-lärm	Trotz 30iger Zone, ist der Verkehrslärm insbesondere von den LKW's sehr laut, so dass man weder tagsüber noch nachts bei offenem Fenster schlafen kann. Das auf dem Balkon sitzen ist keine Entspannung.	0	0	51.19002879719252	7.014096003374778	42781	Haan	Martin-Luther-Straße		16.01.2024 10:22



Meldungs-ID	Betreff	Kommentare	Meldungskategorie	Inhalt	Zustimmung	Ablehnung	Geogr. Breite	Geogr. Länge	PLZ	Ort	Straße	Haus-Nr.	Eingang am
1030039	Laute K20 und Schienenverkehr	0	Schieneverkehrs-lärm	Auf der Blumen-/ Gartenstrasse ist die K20 laut zu hören und lauter geworden ist der Schienenverkehr. Das war vor den Arbeiten an der Strecke der Bahn nicht so laut zu hören	0	0	51.21452518416986	7.019344122613853	42781	Haan	Ostspange		12.01.2024 19:09