

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1	Planerische Maßnahmen					
1.1	Städtebauliche Planung und Entwicklung					
1.1.1	Fortsetzung der Entwicklung einer "Kompakten Stadt" Vorrang der Innenentwicklung und weitestgehender Schutz des Freiraums; Nutzungsmischung im Städtebau mit dem Ziel der Verkehrsvermeidung	hoch	gering	laufend	1	Stadt Haan
1.1.2	Konsequente Berücksichtigung des Schallschutzes im Städtebau (DIN 18005-1 "Schallschutz im Städtebau") bei der Planung von schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich von Straßen- und Schienenwegen	mittel	gering	laufend	2	Stadt Haan
1.1.3	Berücksichtigung des Schutzes ruhiger Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung	gering bis mittel	gering bis mittel	laufend, langfristig	2	Stadt Haan
1.1.4	Evaluation des LAP – Regelmäßige Berichterstattung zur Umsetzung der Lärmaktionsplanung Berichterstattung über die Fortschritte und eventuellen Probleme bei der Umsetzung der Maßnahmen der Lärmaktionsplanung, nach Hälfte der Laufzeit des Aktionsplanes	-	gering	mittelfristig	2	Stadt Haan



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.1.5	<p>Systematisierung der Erhebung verkehrlicher Grundlagedaten:</p> <p>Zur Schaffung einer validen Datenbasis für eine umfangreichere Lärmkartierung sollten im Straßennetz regelmäßig Verkehrserhebungen stattfinden. Dies ist auch für die strategische Verkehrsplanung von Bedeutung.</p> <p>Straßen NRW führt wieder turnusmäßig Zählungen durch und übernimmt diese auch für die Stadt Haan.</p>	-	gering	mittelfristig	3	Stadt Haan Straßen.NRW
1.2	Planung von Mobilstationen					
1.2.1	Ausbau / Vervollständigung der vorhandenen Standorte und Untersuchung möglicher Standorte für weitere Mobilstationen	mittel	mittel bis hoch	kurzfristig	2	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Stadt Haan
1.2.2	<p>Prüfung der Einrichtung von Mobilpunkten als Mobilstationen in Quartieren</p> <p>Untersuchung möglicher Standorte und Festlegung möglicher Ausstattungsmerkmale</p>	mittel	niedrig bis mittel	mittelfristig	3	Stadt Haan



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.3	Förderung des ÖPNV					
1.3.1	<p>Sicherung und ggf. Anpassung des derzeitigen Fahrtenangebotes im Busverkehr</p> <p>Optimierung bzw. kontinuierliche Anpassung der Verknüpfung des Stadt- und Linienbusverkehrs mit dem SPNV auf der Rhein-Wupper-Bahn (Linie RB 48) und der S-Bahn-Strecke Wuppertal – Düsseldorf (S 8)</p>	mittel	mittel	laufend	2	Kreis Mettmann Stadt Wuppertal Stadt Solingen Stadtwerke Solingen Stadt Haan
1.3.2	<p>Fortführung des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestellen</p> <p>Prüfung der Errichtung weiterer dynamischer Fahrgastinformationsanlagen (DFI) an bedeutenden Haltestellen im Stadtgebiet</p>	niedrig	mittel	laufend	4	Stadt Haan Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Stadtwerke Solingen Wuppertaler Stadtwerke (WSW mobil) Rheinbahn AG
1.3.3	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Busverkehr	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Rheinbahn AG Wuppertaler Stadtwerke (WSW mobil) Stadtwerke Solingen



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.4	Förderung des Radverkehrs					
1.4.1	Sicherung, Instandhaltung bzw. Instandsetzung vorhandener Radwegeverbindungen	mittel	mittel	laufend	2	Straßen.NRW Stadt Haan
1.4.2	Schaffung weiterer attraktiver, lückenloser und sicherer Radwegeverbindungen Berücksichtigung aller bereits dezentral erarbeiteten Pläne, Konzepte und Visionen zur Fahrradinfrastruktur	mittel	mittel	laufend	2	Straßen.NRW Stadt Haan
1.4.3	Einrichtung einer Fahrradstraße in der Diekermühlen Straße Durchführung einer einjährigen Testphase; ggf. Prüfung der Einrichtung weiterer Fahrradstraßen (in Auswertung der Testphase)	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde
1.4.4	Schaffung weiterer, möglichst überdachter Radabstellanlagen an zentralen Punkten in der Stadt bzw. an Haltestellen	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Stadt Haan
1.4.5	Überprüfung der LSA-Steuerungen hinsichtlich der Berücksichtigung des Radverkehrs und Einsatz von gesonderten Signalebern für Radfahrer an LSA-gesteuerten Knoten	mittel	mittel	laufend	2	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.5	Förderung des Fußgängerverkehrs					
1.5.1	Sicherung durchgängiger und vernetzter Fußwegeachsen in nutzerfreundlicher Qualität (barrierefrei, Sitzgelegenheiten, Unterstände, Abfallbehältnisse usw.)	niedrig	mittel	laufend	2	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde (Straßenbaulastträger)
1.5.2	Durchsetzung der ungehinderten Benutzbarkeit der Fußwege (Sanktionierung von Falschparkern)	niedrig	niedrig	laufend	2	Stadt Haan
2	Organisatorische / verkehrsregelnde Maßnahmen					
2.1	Umsetzung der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in den Nachtstunden von 50 km/h auf 30 km/h für die B 228 (Kaiserstraße – Bahnhofstraße) nach erfolgter Zustimmung des Baulastträgers	hoch	gering	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW
2.2	Prüfung des Aufbaus von koordinierten Vorsignalisierungen zu Lichtsignalanlagen an ausgewählten Anlagen zur Verstärkung des Verkehrs / Fahrtverlaufs: <ul style="list-style-type: none"> - Anzeige zur Anpassung des Fahrverhaltens beim Erreichen einer Lichtsignalanlage im Sinne einer „Grünen Welle“ - Schwerpunkt bildet hierbei die B 228 (z. B. Düsseldorfer Straße, Bahnhofstraße) 	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
3	Bauliche Maßnahmen					
3.1	Schwerpunkt Bundesautobahn A 46 (Anschlussstelle Haan-Ost bis Anschlussstelle Haan-West)					
3.1.1	Abstimmungen mit dem Baulastträger zur Prüfung der Errichtung weiterer Schallschutzwände entlang der A 46	hoch	hoch	mittelfristig	4	Autobahn GmbH
3.1.2	Abstimmungen mit dem Baulastträger zur Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern bei betroffenen Gebäuden entlang der A 46 unter Nutzung von spezifischen Förderprogrammen des Baulastträgers Einforderung aktualisierter Lärmsituation, resultierende weitere Maßnahmen	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Autobahn GmbH
3.2	Schwerpunkt B 228 (Eiberfelder Str. – Alleestr. – Kaiserstr. – Bahnhofstr. – Düsseldorfer Str.)					
3.2.1	Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern sowie Auflage spezifischer Förderprogramme des Baulastträgers zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern auf freiwilliger Basis	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW
3.2.2	Prüfung des Einbaus von fensterunabhängigen Lüftungsanlagen für Räume mit Schlaffunktion sowie Auflage spezifischer Förderprogramme des Baulastträgers zur Förderung des Einbaus derartiger Lüftungsanlagen	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
3.2.3	<p>Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahnen klassifizierten Straßen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschnittsweise Decklagenerneuerung - Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln - Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel 	hoch	mittel	laufend	1	Straßen.NRW
3.2.4	<p>Grünpflegearbeiten zur Erhaltung bzw. Verdichtung von Bepflanzungen der Grünstreifen an der B 228</p> <p>Prüfung zur Schaffung neuer Grünstreifen inkl. der Umsetzung</p>	mittel	niedrig bis mittel	laufend	1	Stadt Haan Straßen NRW
3.2.5	<p>Prüfung des Einsatzes von Dialog-Displays:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch stationäre und mobile Messeinrichtungen sowie Anzeige an Dialog-Displays (Geschwindigkeitsanzeigetafeln) an festen und wechselnden Standorten der B 228 - Visualisierung des Lärms vor Ort über Dialog-Displays (Lärmdisplays) an festen Standorten der B 228 im Rahmen der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in den Nachtstunden (22:00 bis 06:00 Uhr) 	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Haan Straßenverkehrsbehörde



Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
3.3	Schwerpunkt L 357 (Gräfrather Straße – Grutener Straße)					
3.3.1	<p>Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern</p> <p>Der Straßenbaulastträger prüft, ob Überschreitungen der Auslösewerte vorliegen (schalltechnische Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-19). Eigentümer von Häusern können grundsätzlich beim Baulastträger formlos Einzelanträge auf Überprüfung Ihres Hauses stellen und Förderung von passivem Schallschutz am Gebäude (Schallschutzfenster) beantragen. Als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers kann die Lärmsanierung nach Haushaltslage gewährt werden.</p>	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW
3.3.2	<p>Prüfung des Einbaus von fensterunabhängigen Lüftungsanlagen für Räume mit Schlaffunktion mit Schwerpunkt Gräfrather Straße</p> <p>Der Straßenbaulastträger prüft, ob Überschreitungen der Auslösewerte vorliegen (schalltechnische Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-19). Eigentümer von Häusern können grundsätzlich beim Baulastträger formlos Einzelanträge auf Überprüfung Ihres Hauses stellen und Förderung von passivem Schallschutz am Gebäude (Lüfter) beantragen. Als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers kann die Lärmsanierung nach Haushaltslage gewährt werden.</p>	hoch	hoch	laufend bis mittelfristig	4	Straßen.NRW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
3.3.3	<p>Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahnen kommunaler Straßen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschnittsweise Decklagenerneuerung - Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln - Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel <p>Gemäß Straßen.NRW, Regionalniederlassung Niederrhein wurde mit der Sanierung der L 357 am 19.02.2024 begonnen.</p>	hoch	Mittel	laufend	1	<p>Straßen.NRW Stadt Haan</p>
3.3.4	<p>Grünpflegearbeiten und Instandhaltung des Rad-/Fußweges im Bereich der Gruitener Straße (bezieht sich auf die Zeit nach der Sanierung der L 357)</p>	niedrig	niedrig	laufend	4	<p>Straßen.NRW</p>