



26. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität [03.09.2024] / 17 Uhr

Tempo 30 auf der Sinterstraße

- hier: Anträge der WLH- und der SPD-Ratsfraktionen

Sachverhalt:

Mit Beschlüssen des UMA vom 28.05.24 wurde die Verwaltung beauftragt

- ein Haltverbot auf der Sinterstraße dort zu errichten, wo die Gefahrenlage durch schlechte Sichtverhältnisse eine entsprechende verkehrsrechtliche Anordnung rechtfertigt

sowie zu prüfen,
- ob Tempo 30 (auch im oberen Abschnitt der Sinterstraße) möglich sei.

Anlass für den Prüfauftrag waren Beschwerden von Anwohnenden, über zu hohe Geschwindigkeiten, die die Ausfahrt aus den Verkehrsberuhigten Bereichen Seilbahnweg und Quarzweg insbesondere jedoch die Querung für den Fußverkehr von und zum Wirtschaftsweg auf der der Einmündung des Quarzweges gegenüberliegenden Seite der Sinterstraße gefährlich machen würden.

Die Beschwerden bezogen sich auch auf die fehlenden Sichtfenster durch starken Wuchs des Straßenbegleitgrüns sowie Sichtbehinderung durch die in diesem Bereich häufig geparkten LKW, Wohnmobile und Anhänger.

Antwort der Verwaltung:

In Anbetracht der im unteren Abschnitt der Sinterstraße bereits bestehenden Geschwindigkeitsreduzierung, die vorliegend nur um einen kurzen Straßenabschnitt verlängert würde sowie der fehlenden Beeinträchtigung für den Linienbetrieb der Rheinbahn, kann die Straßenverkehrsbehörde dem Wunsch der Politik nach Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h entsprechen.

Da die Beschwerde jedoch vorwiegend in Bezug auf Sichtbehinderungen durch abgestellte Fahrzeuge geführt wurde, erweist sich die Geschwindigkeitsreduzierung allein allerdings nicht als ausreichend, um die von den Anwohnenden gewünschte Verbesserung der Sichtbeziehungen zu gewährleisten. Ergänzend wird daher ein Haltverbot zu beiden Seiten der jeweiligen Einmündung angeordnet, um ausreichende Sichtfenster freizuhalten.



In diesem Zusammenhang wird zusätzlich ein Haltverbot direkt an der Fahrbahnverengung vor der Buswendeschleife der Rheinbahn angeordnet, weil eine Fahrerbefragung ergeben hat, dass die Durchfahrt der Busse an dieser Stelle häufig durch geparkte Autos behindert wird und Maßnahmen zur Beseitigung der Fahrzeuge erforderlich werden.

Nachfolgend die in 2020, 2022 sowie 2024 erhobenen Daten der Geschwindigkeitsmessung:

Aktuelle Messung August 2024:

Straße	Tempolimit Km/h		VD km/h	V50 Km/h	V85 Km/h	Vmax Km/h	V Überschreitung %
--------	--------------------	--	------------	-------------	-------------	--------------	-----------------------

Sinterstraße 18	30	bidirektional	31	30	38	54	39,3
--------------------	----	---------------	----	----	----	----	------

Anmerkung: Die Messung erfolgte entgegen der Angabe nur in eine Fahrtrichtung; Die Ursache hierfür bedarf noch der Abklärung.

In 2020 ergab die Messung im gleichen Straßenabschnitt (unterhalb der Buswendeschleife)

Sinterstr. 26	30	29	30	37	62	50
---------------	----	----	----	----	----	----

Die Messung in 2022 erfolgte vor der Kurve:

Verkehrsdatenauswertung

```

Verfasser:
Kommentar:
Ort: Stadt Haan
Strasse: Sinterstraße
Richtung: bidirektional
Anfang der Auswertung: 27.07.2022 10:01
Ende der Auswertung: 03.08.2022 12:44
Intervallauswertung: -
Anzahl Datensätze gefiltert: 5032
Anzahl Datensätze gesamt kommend: 2492
Anzahl Datensätze gesamt gehend: 2540
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert: 707
VD gesamt: 35 km/h
V50 gesamt: 36 km/h
V85 gesamt: 43 km/h
Vmax gesamt: 73 km/h (01.08.2022 20:02)
Vmin gesamt: 2 km/h (31.07.2022 21:08)
V Überschreitung bei 50 km/h: 2,5 %
    
```