



Stadt Haan

Fraktion@GAL-Haan.de

www.GAL-Haan.de

Tel. 02129-6745

Ausschuss für Umwelt und Mobilität

Tischvorlage
Haan, den 03.09.2024

IKK-Maßnahme M-3 Umsetzungsstrategie Radverkehr - hier: Vorstellung der harmonisierten Steckbriefe aus dem Radverkehrskonzept Kreis Mettmann und dem Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Haan zur Diskussion zum weiteren Vorgehen - Vorlage: 66/096/2024 Stellungnahme GAL Beschlussvorschlag

Sehr geehrter Herr Endereß,
sehr geehrte Damen und Herren,

im Folgenden nehmen wir zur IKK-Maßnahme M-3 wie folgt Stellung:

In Anlage sind die Änderungen in den Steckbriefe vermerkt. Die Kommentare finden Sie in unten stehender Tabelle.

Nr.	Straße	Kommentar	Prio.
s1	Adlerstraße	Wichte Schulwegverbindung . Ist in Verbindung Berliner Straße und Zum alten Güterbahnhof bzw. Am Kauerbusch auch als Freizeitroute von Bedeutung.	wichtig
s3	Am Ideck	Die Kreuzungen an beiden Enden müssen sicherer und klarer gestaltet werden.	
s4	Bahnhofstraße	Tempo 30 nur in der Nacht bringt keine Sicherheit für Fahrradfahrende und ist nicht ausreichend. Das Schild „Überholverbot einspuriger Fahrzeuge“ ist umzusetzen.	wichtig

		Diese Strecke ist aus unserer Sicht am unsichersten zu befahren. Die Gefahr von Dooring-Unfällen ist sehr groß, zudem werden die Radfahrenden häufig geschnitten.	
s5	Bahntrasse	Die Wegeverbindung ab „Alte Pumpstation“ kann derzeit nicht erkannt werden. Es wäre eine wichtige Wegeverbindung. Die Verbindung ab Steinkulle nach Solingen ist als 1. BA vorzuziehen und sicherer befahrbar zu machen.	wichtig
s7	Bollenheide	Der Kreis die Verbindung zu Gräfrather Straße ausweist. Ortskundige Radfahrende nutzen eher die Verbindung über die Landstraße. An der Kreuzung Hunsrückstraße/Bollenheide sollte der Weg zum Panoramaradweg deutlicher ausgeschildert sein.	
S8	Veloroute	Gruitener Straße / Elberfelder Straße ist derzeit nicht durchfahrend nutzbar. Die Ausweisung von Abschnitten als Fußweg verhindert dies. Eine Korrektur ist erforderlich. Die Verbindung auf den Panoramaradweg ist leichter befahrbar anzupassen (Trampelpfad gibt die Richtung vor).	
s9	Brückenstr.	In beide Fahrtrichtungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit zum Schutz der Radfahrenden auf 30 km/h zu begrenzen.	wichtig
s10	Deller Straße Fußwegrampe	Die Notwendigkeit der Umlaufsperrung ist zu prüfen. Teilweise ist die Umlaufsperrung schwer zu passieren.	
s11	Dieker Straße / Feldstraße (K 16)	Auf der K16 kommt es zu Konflikten, da nicht jedem bekannt ist, dass die Nutzung der Straße erlaubt ist. Piktogramme auf der Straße weisen die Autofahrer:inn darauf hin, dass die Nutzung auf	hoch

		<p>der Straße für Fahrradfahrende erlaubt ist, was diese Konflikte vermeiden würde. Ein Rückbau der roten Markierung wäre somit nicht erforderlich.</p> <p>Die Piktogramme sind umzusetzen.</p>	
s13	Elberfelder Str.	<p>Nördlich ist „Radfahrer:innen frei“ beschildert. Die Nutzung der Straße ist aufgrund des kurzen Stücks Tempo 70 km/h jedoch gefährlich zu nutzen. Die Einmündungen haben teilweise zu hohe Bordsteine.</p> <p>Die Beschilderung Radweg an der Landstraße für den südlichen Teil fehlt.</p>	hoch
s16	Friedrichstr.	<p>Fahrradstraße von der Mittelstraße bis Ellscheider Straße und weiterführend die Ellscheider Straße bis Nordstraße (vgl. s36).</p>	hoch
S19	Hochstraße	<p>Die Führung zur Brückenstraße ist klarer zu kennzeichnen.</p>	
S20	Kampstraße	<p>Siehe s3.</p>	
s21	Kirchstr.	<p>Die Kreuzungen Martin-Luther-Straße und Turnstraße sind hinsichtlich der Einsehbarkeit zu verbessern.</p>	hoch
s22	Königgrätzer Str.	<p>Vgl. s41</p>	
s23	Millrather Str.	<p>Da keine Lösung nach Erkrath in Sicht ist, ist die Verbindung über den Neandertalweg (Puderberg) auszubauen / befahrbarer zu machen (vgl. Knotenpunktsystem Kreis ME).</p>	
s25	Parkstraße	<p>Die Beschilderung an der Kreuzung Vohwinkeler Straße / Pastor-Vömel-Straße ist zu überprüfen.</p>	
s26	Rotdornweg	<p>Ist hier der Abschnitt Hochstraße zur Osttangente gemeint?</p>	

s27	Sandbachtal	Die „neue“ Wegeführung ist darzustellen. Es fehlt die Berme an der Böttinger Straße und die Wegeverbindung über die Deller Straße.	
s28	Schiensbusch	In dem gekennzeichneten Bereich führt eine Fahrradstraße eher zu Konflikten mit den Fußgänger:innen.	
s30	Thunbuschstraße	Eine Einbindung in den Neandertalweg ist wichtig. Was spricht gegen die Piktogramme? In s9 ist eine Temporeduzierung angedacht. Warum nicht auch auf der Thunbuschstraße?	
s31	Walderstr.	Vgl. s3	
s36	Ellscheider Str.	Diese gesamte Strecke zwischen Gruiton und Haan bedarf einer regelmäßigen Pflege. Häufig liegt in der Kurve zu viel Laub und ausgespülte Erde. Die Anbindung und Querung des Schulwegs Adlerstraße und Berliner Straße ist zu verbessern. Die Ampelanlage ist zu modernisieren. Die Wartezeiten sind zu lang. Vgl. s16 (Fahrradstraße ab Nordstraße)	hoch
s39	Flurstr.	Außerorts sollte auch südlich die Fahrtrichtung in beide Richtungen freigegeben werden. Hinsichtlich der Akzeptanz und möglicher Konflikte verweisen wir auf s11.	hoch
s41	Ittertalsstr.	Die Ittertalsstraße ist in Richtung Haan (bergauf) für Radfahrende gefährlich. Es besteht dringender Handlungsbedarf.	hoch
s43	Kaiserstr.	Die Aufstellflächen für Fahrradfahrende an den Kreuzungen sind nochmals zu prüfen. Durch rechts abbiegende, unaufmerksame Verkehrsteilnehmer:innen besteht ein großes Risiko.	hoch

s45	Mettmanner Straße	Îm weiteren Verlauf, auf Mettmaner Stadtgebiet, ist das Nadelôhr Potherbruch zu lösen. Der Kreis ist hierauf hinzuweisen.	
s46	Nordstr.	Auf der K16 kommt es zu Konflikten, da nicht jedem bekannt ist, dass die Nutzung der Straße erlaubt ist. Piktogramme auf der Straße weisen die Autofahrer:inn darauf hin, dass die Nutzung auf der Straße für Fahrradfahrende erlaubt ist, was diese Konflikte vermeiden würde. Ein Rückbau der roten Markierung wäre somit nicht erforderlich. Es sind Piktogramme umzusetzen.	hoch
s48	Osterholzer Str.	Anmerkung: einzige Kreismaßnahme – Mitte 2026	
s50	Kölner Str.	Nach unserer Kenntnis ist vom Kreis keine andere Planung vorgesehen – Mischnutzung.	
s55	Böttinger Straße	Die Wegeführung über die Bushaltestelle Böttinger Straße mit Nutzungspflicht bis zur Zeppelinstraße ist zu ändern.	
s58	Goethestr.	Öffentlichkeitsarbeit oder beide Enden umgestalten. Es kommt zu Konflikten mit Ortsunkundigen, die sich z.B. ganz links Einordnen bei der Einfahrt in die Dieker Straße.	hoch

Beschlussvorschlag

Die Stellungnahme der Verwaltung berücksichtigt die oben genannten Punkte, einschl. der sich in der Beratung ergebenden Änderungen/Ergänzungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Rehm

für die Fraktion der GAL im Rat der Stadt Haan

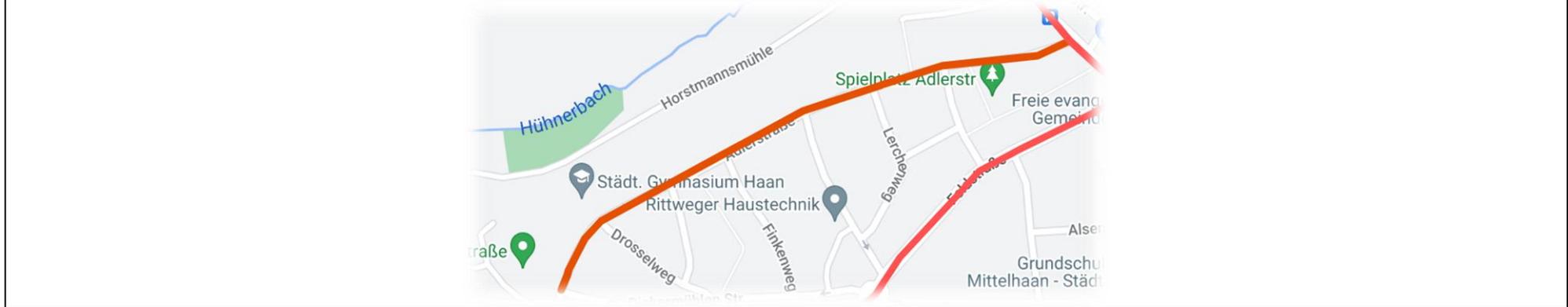
S1 Adlerstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	In Umsetzung
Priorität	In Umsetzung

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung und Markierung des ruhenden Verkehrs erneuern	-	Straßenverkehrsbehörde	-	-	-

Lageplan



Erläuterung:	Richtung Ellscheider Straße soll eine Neuordnung der Parkbuchsituation erfolgen. Die Konzeptionierung erfolgt durch die Straßenverkehrsbehörde.
Umsetzungsempfehlung:	Zum gegenwärtigen Konzeptstand, soll nur eine Beschilderung, nicht aber eine Markierung erfolgen.

S2 Alleestraße

Baulastträger	Landesbetrieb Straßen NRW
Umsetzungsstand VEP Haan	In Umsetzung /teilweise erledigt
Priorität	In Umsetzung

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Markierung von Schutzstreifen (langfristig) beidseitig (zwischen Kampstr. – Wiesenstraße) (ERLEDIGT)	-	Straßenverkehrsbehörde	Radfahrstreifen 275 cm	6.000,00 €	Radfahrstreifen 275 cm
Markierung von Schutzstreifen beidseitig. Ausweisung Parkverbot (zwischen Wiesenstraße – Robert-Koch Straße) (ERLEDIGT)	-				
Westseitig Markierung Schutzstreifen, Ostseite Beschilderung Gehweg Radfahrer frei. (zwischen Robert-Koch-Straße und Nordstraße)	-				

Lageplan



Erläuterung:	Die Markierung des Schutzstreifens auf der Alleestraße zwischen Kampstraße und Wiesenstraße ist erfolgreich umgesetzt. Das Radverkehrskonzept des Kreises sieht die Errichtung eines Radfahrstreifens mit einer Breite von 2,75 m vor. Dies steht im Widerspruch zur aktuellen Umsetzung der Maßnahme aus dem VEP Haan.
Umsetzungsempfehlung:	Die Umsetzung der Maßnahmen des VEP Haans werden umgesetzt. Die Ausstattung eines Radfahrstreifens gem. RVK Mettmann wird dagegen vorerst nicht vorgenommen. Die Betonsäule wird im Rahmen des Rückbaus der Seillandschaft entfernt. Aus Sicht der SVB wird die Verkehrsführung der Radfahrenden auf den Nebenanlagen in dieser konkreten Verkehrssituation als sicherer erachtet. Vor der Hausnummer 50 wird der Gehweg durch den Baubetriebshof fertiggestellt, sodass die Beschilderung zur Freigabe des Radverkehrs auf den Nebenanlage mittels „Radfahrer frei“ nach Abschluss der Maßnahme entsprechend ergänzt wird.

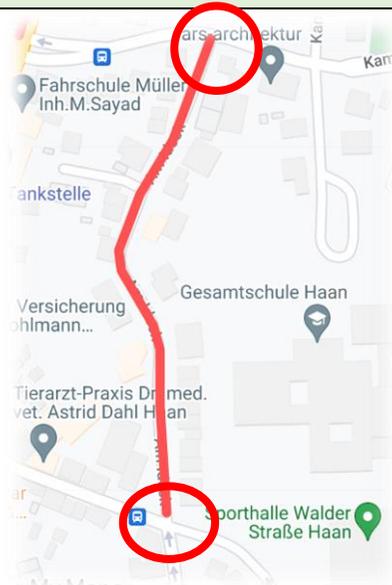
S3 Am Ideck

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	In Umsetzung
Priorität	In Umsetzung

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung einer Fahrradstraße	-	Straßenverkehrsbehörde	-	-	-
Beschilderung der Wegeföhrung		Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung: In der Planung und kurz- bis mittelfristigen Umsetzung erfolgt die Errichtung einer Fahrradstraße. Das RVK Mettmann sieht für die Straße keine Maßnahmen vor.

Umsetzungsempfehlung: Umsetzung gemäß VEP Haan. Zusätzlich erfolgt eine Markierung der Fahrradstraße.

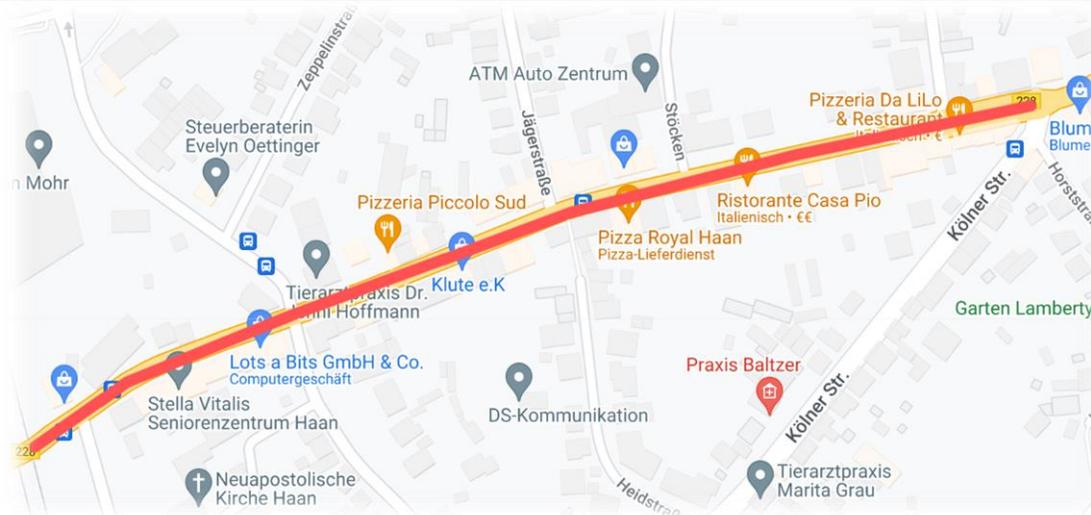
S4 Bahnhofstraße

Baulastträger	Landesbetrieb Straßen NRW
Umsetzungsstand VEP Haan	offen
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Bahnhofstraße Markierung eines Schutzstreifens bergauf	-	Straßenverkehrsbehörde / LBS NRW	Radfahrstreifen 275 cm	14.000 €	Straßenverkehrsbehörde / LBS NRW
Beschilderung von Halteverboten		Straßenverkehrsbehörde / LBS NRW			
alternativ Ausweisung Höchstgeschw. 30 km/h		Straßenverkehrsbehörde / LBS NRW			

Lageplan



Erläuterung: Der VEP Haan sieht die Markierung eines Radschutzstreifens entlang der Bahnhofstraße vor. Im Zuge dessen sind entsprechende Halteverbotsabschnitte anzuordnen. Alternativ empfiehlt der VEP Haan eine Ausweisung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h aus. Im Rahmen eines Bürgerentscheids wurde beschlossen, dass kein Radschutzstreifen im Abschnitt zwischen Kölner Straße und Wilhelmstraße errichtet wird. Die Initiatoren des Bürgerentscheids werben hingegen um eine Herabstufung der Bundesstraße auf eine Landstraße und einer damit einhergehenden Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Dieser Vorschlag geht mit dem Vorschlag des VEP Haan teilweise konform. Das RVK Mettmann sieht für die Bahnhofstraße die Anlage eines Radfahrstreifens mit 2,75 m vor. Dies widerspricht dem Planungsziel des VEP Haan.

Umsetzungsempfehlung: Es erfolgt im Einklang mit der Entscheidung des Bürgerentscheids keine Anlage eines Radschutzstreifens. Analog wird auch die Anlage eines Radfahrstreifens im Sinne des RVK Mettmann nicht weiterverfolgt. Die Straßenverkehrsbehörde kann gemeinsam mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die Voraussetzungen und Umsetzbarkeit zur Einführung einer zulässigen **Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h** prüfen und bei Erfüllung aller Voraussetzungen umsetzen. Ein entsprechender Beschlussvorschlag in der Ratssitzung am 25.03.2021 wurde mehrheitlich angenommen. („Es werden beidseitig Fahrradschutzstreifen auf der B228 zwischen Martin-Luther-Straße und Kreisverkehr Nordstraße markiert **und/oder** eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h festgesetzt.“). Nach aktuellen Abstimmungsstand mit dem Landesbetrieb, stimmt dieser einer grundsätzlichen T30-Regelung nicht zu. Hingegen wird die SVB ein T30 zwischen 22:00 Uhr – 06:00 Uhr aus Lärmschutzgründen anordnen. **Zudem erfolgt die Beschilderung eines Überholverbots von einspurigen Fahrzeugen vor den Querungshilfen entlang der Bahnhofstraße.**

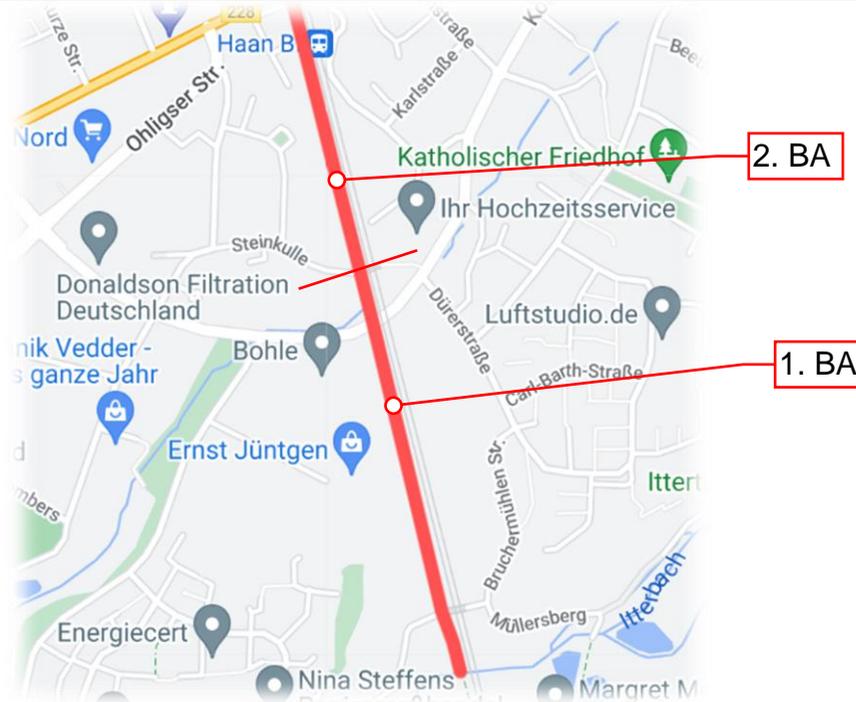
S5 Bahntrasse ab Pumpstation

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Neubau einer Wegeverbindung	1.000.000 €	Tiefbauamt			
Beschilderung eines gemeinsamen Geh- und Radweges (ERLEDIGT)	1.250 €	Straßenverkehrsbehörde			
Pflege des Weges, besonders des Belages	Wiederkehrend	Betriebshof			

Lageplan



Erläuterung: Vom Bahnhof Haan bzw. ab der „Alten Pumpstation“ kommend führt zurzeit eine Wegeverbindung bis Steinkulle/Büssingstraße. Der VEP Haan sieht vor diese Wegeverbindung als kombinierten Geh-/Radweg auszubauen. Die Verbindung sollte aus Sicht des VEP Haan in regelmäßigen Abständen gepflegt werden. Im weiteren Verlauf, hier jedoch nicht berücksichtigt, kann ein weiterer Ausbau der Wegeverbindung bis zum Casparsbroicher Weg erfolgen. Teilweise befinden sich Flurstücke im Wegebereich in der Eigentümerschaft der Deutschen Bahn AG.

Umsetzungsempfehlung Da es sich vorliegend um eine attraktive Wegeverbindung handelt, sollte die Verwaltung mit der Schaffung der Grundlagen für die Sanierung und der Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG beauftragt werden. Berücksichtigt werden sollten auch etwaige Fördermöglichkeiten. Nach Vorlage der Grundlagen und bestehenden Umstände, kann über die Umsetzung entschieden werden.

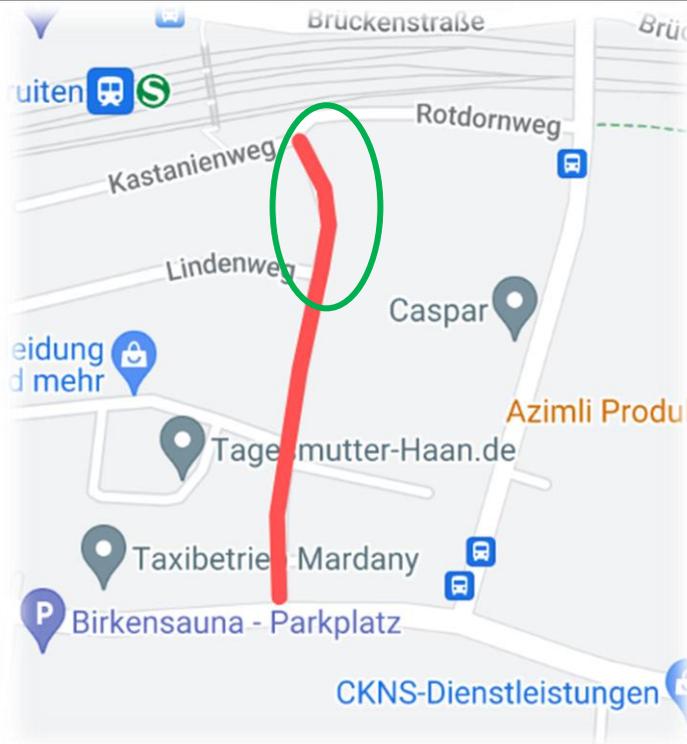
S6 Bergstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	In Bearbeitung
Priorität	Mittel

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung der Wegeführung	500 €				

Lageplan



Erläuterung: Die Stadt Haan plant ein eigenes Beschilderungskonzept als ergänzende und alternative Wegeführung abseits der bekannten Hauptrouten. Die Wegeverbindungen sollen sicherer sein und wichtige Verbindungen aufzeigen. Ziele können sein z.B. die Haaner Bahnhöfe. Im konkreten Fall soll die Beschilderung zum Bahnhof Gruiten ausgewiesen werden.

Umsetzungsempfehlung: Die Verkehrsführung erfolgt über den Lindenweg (Lindenweg → Rotdornweg → Bergstraße). Die Maßnahme wird daher über den Lindenweg umgesetzt.

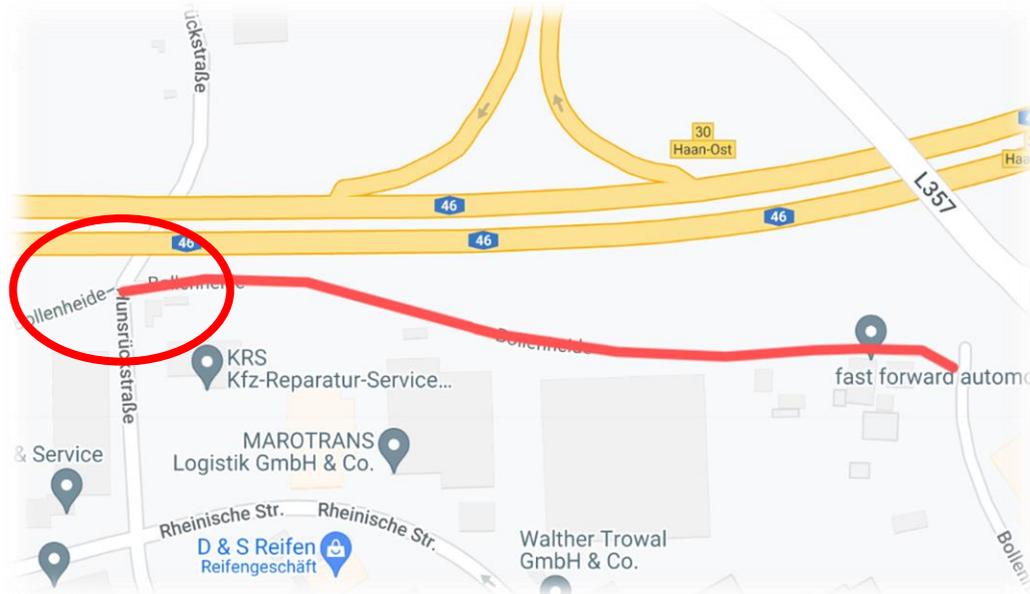
S 7 Bollenheide

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	Mittel

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Wegeführung (östl. der Hunsrückstraße)	500 €	SVB	Fahrradstraße 460 cm (östl. und westl. der Hunsrückstraße)	318.000 €	Straßenverkehrsbehörde
			Ausbau auf 3,50 m Breite Beschilderung installieren Beleuchtung installieren Kurve entschärfen (Panorama-Radweg)		Tiefbauamt

Lageplan



Erläuterung:	Der VEP Haan sieht vor, dass die Verbindung zwischen der östlichen und westlichen Bollenheide für Radfahrer als Wegeverbindung ausgeschildert wird. Das RVK Mettmann sieht vor neben der bestehenden Panoramaradweg eine Fahrradstraße zu errichten. Jedoch ist der Panoramaradweg als Radweg bereits dem Radverkehr gewidmet. Zudem empfiehlt das RVK Mettmann den Ausbau der Verbindung auf eine Breite von 3,50 m, einschließlich der Installation einer entsprechenden Beschilderung und Beleuchtung. Im Zuge dessen soll die Kurvensituation am Panoramaradweg entschärft werden. Die Wegeverbindung zwischen Hunsrückstraße und dem Kreisverkehr Bollenheide ist im städtischen Besitz.
Umsetzungsempfehlung:	Die Installation einer Beschilderung sollte gem. beider Konzepte umgesetzt werden. Die Verbindung zwischen Hunsrückstraße und Bollenheide sollte für Radfahrende und naturverträglich mit einer wassergebundenen Oberfläche ausgebaut werden. Aufgrund der zu befürchtenden Lichtverschmutzung im waldähnlichen Teilstück wird verzichtet. Die Verbreiterung des Weges ist nur schwer umsetzbar. Der Weg wird nur von Radfahrern und Anliegern genutzt.

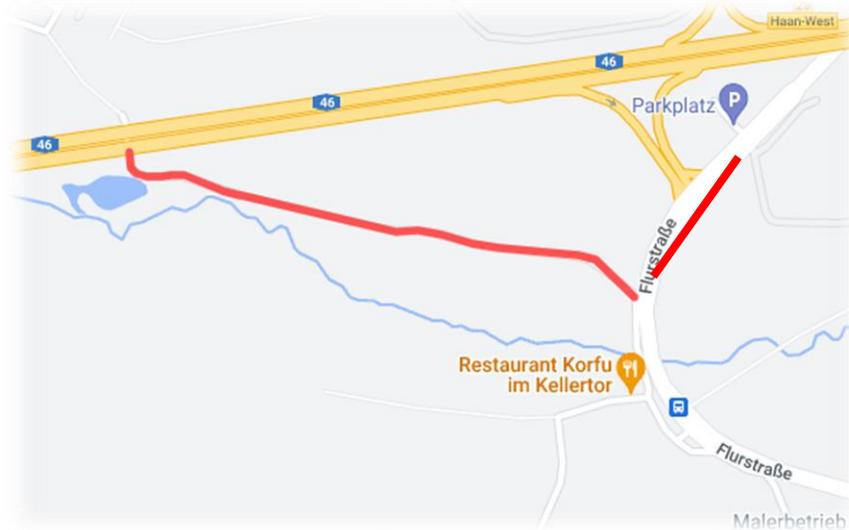
S 8 Veloroute (Abschnitt Ortsausgang Erkrath - Kellertor)

Baulastträger	Kreis Mettmann / Stadt
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
-	-	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) 350 cm (Kreisstraße)	58.000 €	Kreis Mettmann
			Fahrradstraße 475 cm	684.000 €	Tiefbauamt / Straßenverkehrsbehörde

Lageplan



Erläuterung:	Im Rahmen einer auszuarbeitenden Machbarkeitsstudie, wird als Vorzugsvariante die Schaffung einer Veloroute durch Haan zwischen Wuppertal und Erkrath geprüft. In dem vorliegenden Abschnitt soll zum einen abseits der Flurstraße eine Fahrradstraße als Wegeverbindung zwischen der Flurstraße und dem Ortsausgang nach Erkrath mit einer Fahrbahnbreite von 4,75 m geschaffen werden. Im Bereich der Flurstraße bis zur Mahmertmühle soll ein gemeinsamer Geh- und Radverkehr für den Zweirichtungsverkehr ausgebaut und ausgewiesen werden.
Umsetzungsempfehlung:	Es ist auf das Ergebnis der Machbarkeitsstudie abzuwarten. Aus einem entsprechenden Ergebnis der Machbarkeitsstudie lassen sich Fördermittel akquirieren und eine gesamtheitliche Planung mit Kreis, Land und Nachbarstädten entwickeln.

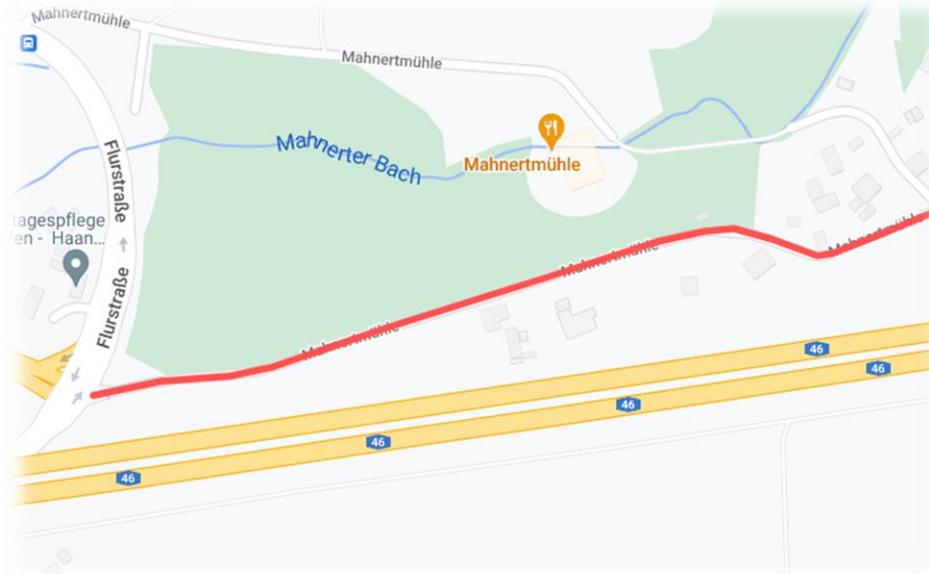
S 8 Veloroute (Mahnertmühle)

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
-	-	-	Fahrradstraße 475 cm	750.000 €	Tiefbauamt /Straßenverkehrsbehörde

Lageplan



Erläuterung: Im Rahmen einer auszuarbeitenden Machbarkeitsstudie, wird als Vorzugsvariante die Schaffung einer Veloroute durch Haan zwischen Wuppertal und Erkrath geprüft. In dem vorliegenden Abschnitt soll entlang der Wegeverbindung Mahnertmühle eine Fahrradstraße mit einer Fahrbahnbreite von 4,75 m ausgebaut und beschildert werden.

Umsetzungsempfehlung: Es ist auf das Ergebnis der Machbarkeitsstudie abzuwarten. Aus einem entsprechenden Ergebnis der Machbarkeitsstudie lassen sich Fördermittel akquirieren und eine gesamtheitliche Planung mit Kreis, Land und Nachbarstädten entwickeln. Die Mahnert Mühle verläuft teilweise über private Flurstücke. Außerdem ist aufgrund der einzelnen angrenzenden Bebauung und des Baumbestandes die Umsetzung einer durchgehenden 4,75 m breiten Fahrradstraße fraglich. Indes kann die bestehende Wegesituation nach entsprechender Planung bestmöglich ausgebaut bzw. die Wegedecke ausgebessert werden. Je nach Prüfungsausgang kann entschieden werden, ob die vorhandenen Fahrbahnbreiten die Voraussetzung zur Beschilderung einer Fahrradstraße ausreichen oder eine alternative Beschilderung notwendig ist. Jedenfalls kann die Wegeverbindung als Solche für Radfahrer kenntlich gemacht werden.

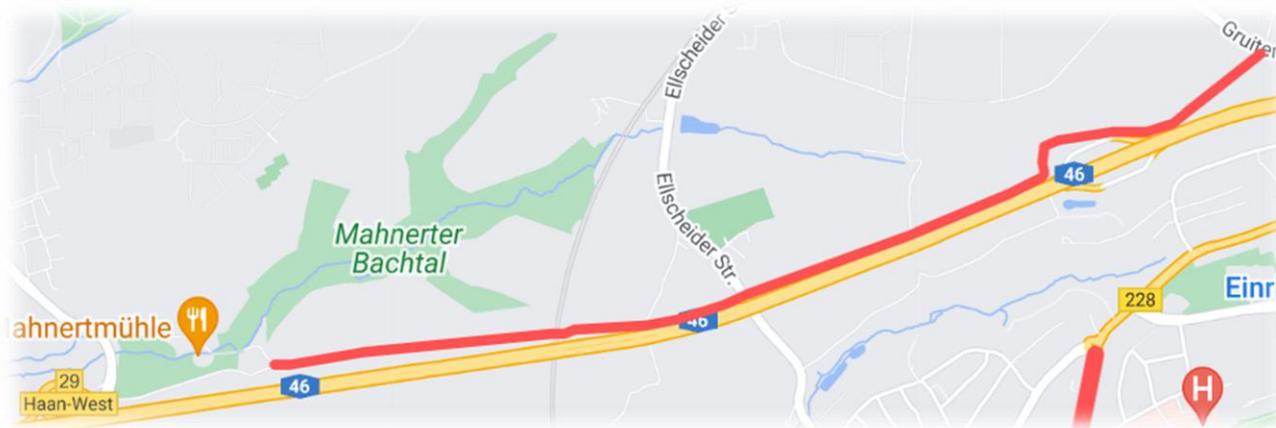
S 8 Veloroute (Brill)

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
-	-	-	Fahrradstraße 475 cm (Haan)	2.886.000 €	Stadt Haan

Lageplan



Erläuterung: Im Rahmen einer auszuarbeitenden Machbarkeitsstudie, wird als Vorzugsvariante die Schaffung einer Veloroute durch Haan zwischen Wuppertal und Erkrath geprüft. In dem vorliegenden Abschnitt soll entlang der Wegeverbindung Brill eine Fahrradstraße mit einer Fahrbahnbreite von 4,75 m ausgebaut und beschildert werden.

Umsetzungsempfehlung: Es ist auf das Ergebnis der Machbarkeitsstudie abzuwarten. Aus einem entsprechenden Ergebnis der Machbarkeitsstudie lassen sich Fördermittel akquirieren und eine gesamtheitliche Planung mit Kreis, Land und Nachbarstädten entwickeln. Die Wegeverbindung verläuft teilweise über private Flurstücke. Außerdem ist aufgrund der einzelnen angrenzenden Bebauung und des Baumbestandes die Umsetzung einer durchgehenden 4,75 m breiten Fahrradstraße fraglich. Indes kann die bestehende Wegesituation nach entsprechender Planung bestmöglich ausgebaut bzw. die Wegedecke ausgebessert werden. Je nach Prüfungsausgang kann entschieden werden, ob die vorhandenen Fahrbahnbreiten die Voraussetzung zur Beschilderung einer Fahrradstraße ausreichen oder eine alternative Beschilderung notwendig ist. Jedenfalls kann die Wegeverbindung als Solche für Radfahrer kenntlich gemacht werden.

S 8 Veloroute (Gruitener Straße)

Baulastträger	Landesbetrieb Straßen NRW
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Abweichend in Umsetzung

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
-	-	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	294.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
			LSA für den Fuß- und Radverkehr errichten Induktionsschleife für den Radverkehr (Stropmütze)	185.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW

Lageplan



Erläuterung: Gemäß des RVK Mettmann soll ein gemeinsamer Geh-/Radweg mit einer Breite von 3,50 m geschaffen werden. Der Baulastträger ist aktuell mit der Umsetzung der eigenen Straßensanierungsmaßnahme beschäftigt und gedenkt eine Umsetzung im Jahr 2023. Die Stadtverwaltung Haan hat im gemeinsamen Gespräch mit dem Landesbetrieb Straßen NRW erörtert, inwieweit die Empfehlungen für die Anlage eines kombinierten Geh-/Radweges und die Anlage einer Lichtsignalanlage realisiert werden können. Der Landesbetrieb teilt mit, dass die örtlichen Gegebenheiten insbesondere vor dem Hintergrund der nur eingeschränkt verfügbaren eigenen Flurstücksflächen die Breite von 3,50m nicht realisiert werden kann. Indes gab der Landesbetrieb bekannt, dass eine Quermöglichkeit in der Nähe der Stropmütze geplant ist. Die Umsetzungsvariante liegt derzeit nicht vor.

Umsetzungsempfehlung: Der Landesbetrieb setzt seine Maßnahme entsprechend den eigenen Planungen um.

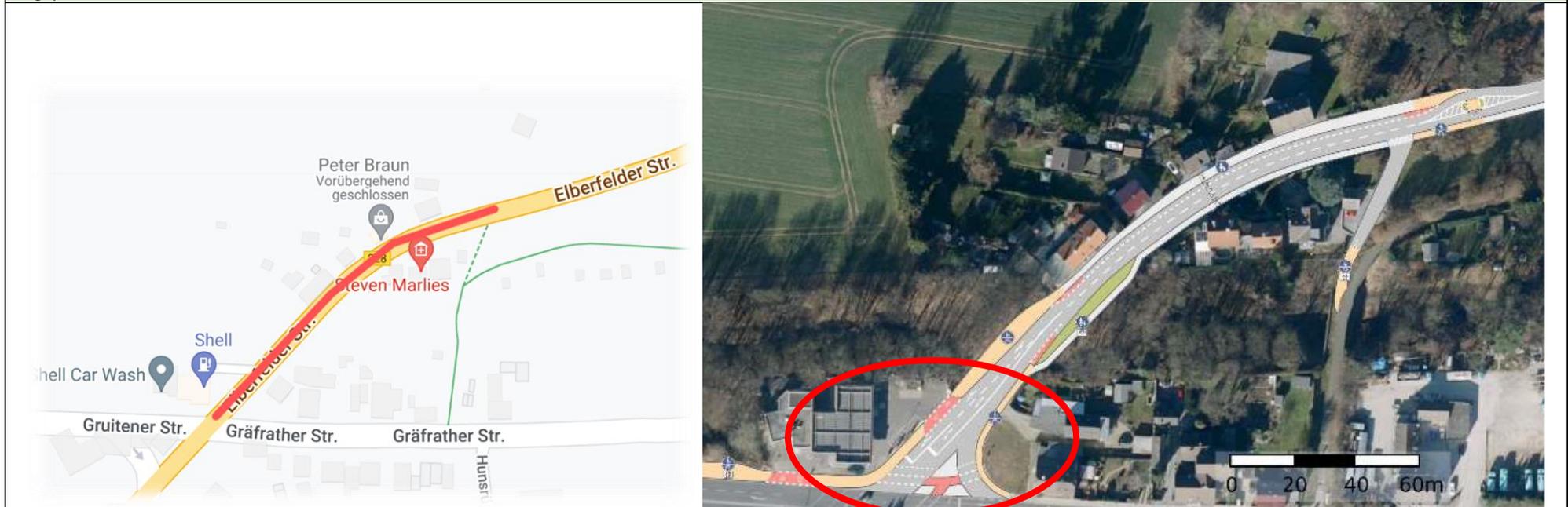
S 8 Veloroute (Elberfelder Straße zw. Gräfrather Str. und Panoramaradweg)

Baulastträger	Landesbetrieb Straßen NRW
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
-	-	-	Schutzstreifen 300 cm (LBS)	1000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
			Fahrbahnnutzung 425 cm (LBS)	1000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
			Markierung Schutzstreifen bergauf in Richtung Süden. Für unsichere Radfahrende evtl. Gehweg / Radfahrer frei in Richtung Norden. Verbindungsweg zwischen Trasse und Elberfelder Straße ausbauen Erstellung Querungshilfe an der Einmündung zur Trasse	351.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW

Lageplan



Erläuterung: Im Rahmen einer auszuarbeitenden Machbarkeitsstudie, wird als Vorzugsvariante die Schaffung einer Veloroute durch Haan zwischen Wuppertal und Erkrath geprüft. Im vorliegenden Abschnitt soll eine sichere Wegeverbindung für Radfahrende vom Panoramaradweg zur Gruitener Straße geschaffen werden.

Umsetzungsempfehlung: Es ist auf das Ergebnis der Machbarkeitsstudie abzuwarten. Aus einem entsprechenden Ergebnis der Machbarkeitsstudie lassen sich Fördermittel akquirieren und eine gesamtheitliche Planung mit Kreis, Land und Nachbarstädten entwickeln.

S 8 Veloroute (Elberfelder Straße Verbindungsweg zum Panoramaradweg)

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
-	-	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	26.000 €	Tiefbauamt

Lageplan



Erläuterung:	Die Verbindung zwischen Panoramaradweg und der Elberfelder Straße nördlich des Kreuzungspunkts „Polnische Mütze“ soll zu einem gemeinsamen Geh-Radweg ausgebaut werden. Der Weg ist derzeit teils geschottert, teils unbefestigt. Gesamtstrategisches Ziel ist die Realisierung des Projekts „Veloroute“, welche in der Ost-West-Achse eine Verbindung zwischen Wuppertal, über Haan, nach Düsseldorf vorsieht. Der derzeitige Stand sieht vornehmlich die oben dargestellte Verbindung, ehe die Wegführung Richtung Westen über die Gruitener Straße fortgesetzt wird.
Umsetzungsempfehlung:	Die Wegführung der Veloroute wird aktuell in einer Machbarkeitsstudie evaluiert. Grundsätzlich wird empfohlen, die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie abzuwarten. Dadurch, dass es eine Anbindung an den Panoramaradweg über die L357 gibt, besteht grundsätzlich kein akuter Handlungsbedarf.

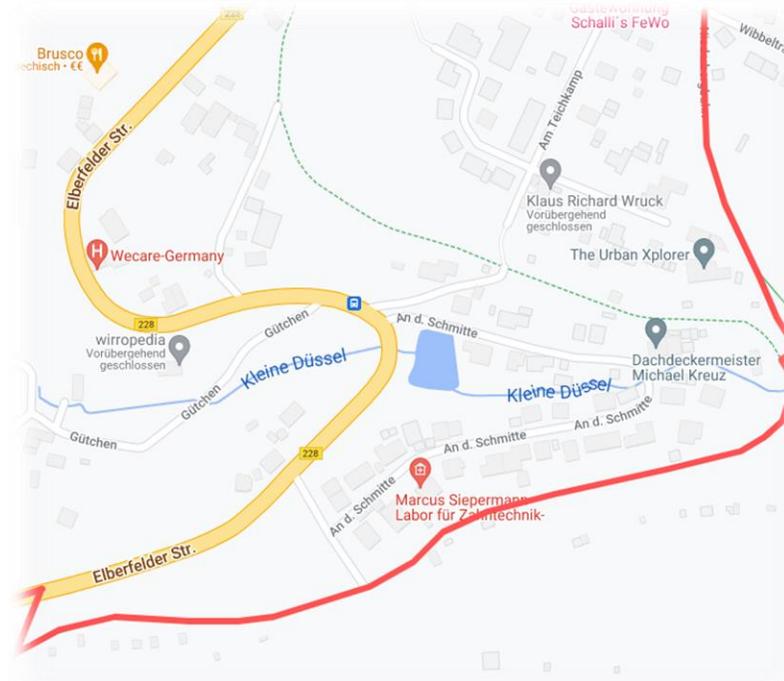
S8: Veloroute Panoramaradweg Wibbelrath

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	Hoch

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	377.000 €	Tiefbauamt

Lageplan



Erläuterung:	Um den Anforderungen an Velorouten gerecht zu werden, soll die Breite des bestehenden kombinierten Geh-/Radweges angepasst werden. Ziel ist die Errichtung eines 350 cm breiten gemeinsamen Geh-Radweges für einen angemessenen Zweirichtungsverkehr.
Umsetzungsempfehlung:	Im Rahmen der Planung der Maßnahme sollte geprüft werden, wie die topografischen und eigentumsrechtlichen Verhältnisse um die bestehende Wegeführung sind. Wesentliche Mehrkosten können entstehen, sofern die angrenzenden Bereiche im Privateigentum sind, da Grundstücke zugekauft werden müssten. Der großzügige Baumbestand ist neben starken Abböschungen wichtige Faktoren, die berücksichtigt werden,

S9: Brückenstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Straßenverkehrsbehörde	Schutzstreifen, Piktogrammreihe 150 cm	1000 €	Straßenverkehrsbehörde

Lageplan



Erläuterung:	Der Gehweg wurde für Radfahrende per Zeichen freigegeben. Das RVK Mettmann geht darüber hinaus und schlägt die Errichtung eines Schutzstreifens, inkl. Piktogrammreihe vor.
Umsetzungsempfehlung:	Fraglich ist, wie die vorhandenen Fahrbahnbreiten die Errichtung eines Radschutzstreifens ermöglichen. Aufgrund der Zwangspunkte Bahntrasse, Gehwege, Lärmschutzwand, wird die Einbindung eines Radschutzstreifens in den Fahrbahnquerschnitt deutlich erschwert. Ggf. ist die Errichtung eines Radschutzstreifens bergauf bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit realisierbar. Nach aktueller Einschätzung ist die Fahrbahn für die Anlage eines RSS zu eng.

S10: Deller Straße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Sanierung der Rampe	4.000 €	Straßenmeisterei/Tiefbauamt			
Beschilderung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	1.000 €	Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung: Ziel ist eine sichere Radwegeverbindung als wesentliche Anbindung zwischen dem Wohngebiet an der Deller Straße und der Flurstraße. Der Weg ist zurzeit als Gehweg ausgewiesen und soll im Zuge des Konzepts als kombinierter Geh-/Radweg ausgewiesen werden.

Umsetzungsempfehlung: Verbindung der Dellerstraße über die Hochdahler Straße oder Böttinger Straße priorisieren. Die Maßnahme soll nicht weiterverfolgt werden, da keine wesentliche Zeitersparnis gesehen wird. Es bestehen alternative Verbindungen im weiträumigeren Kontext. Vorliegend handelt es sich um eine wichtige Wegeverbindung für Fußgänger. Die Sicherheit der Fußgänger sollte hier priorisiert betrachtet werden.

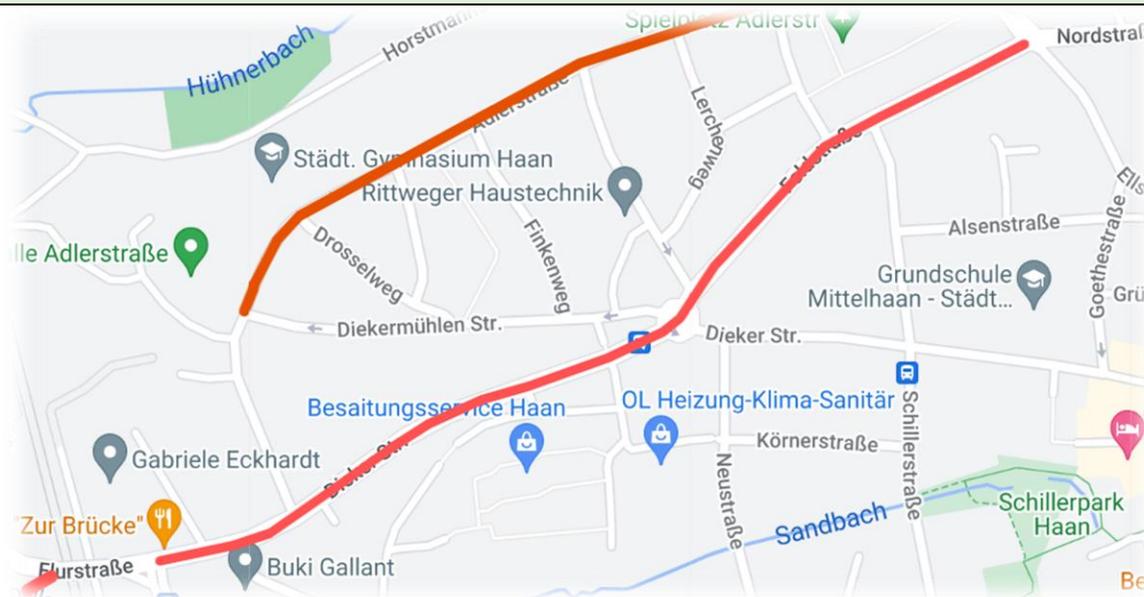
S11: Dieker Straße / Feldstraße (K 16)

Baulastträger	Kreis Mettmann
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Straßenverkehrsbehörde	Einrichtung Radweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) 200 cm	2.112.000 €	Kreis Mettmann
Rückbau rote Radwegepflasterung auf der Südseite, Beschilderung Gehweg Radfahrer frei		Kreis Mettmann (Rückbau), Straßenverkehrsbehörde (Beschilderung)	Radfahrstreifen 225 cm (Feldstraße)		Kreis Mettmann

Lageplan



Erläuterung:	Der bestehende Radweg auf den Nebenanlagen wurde im Rahmen des Radverkehrskonzepts der Stadt Haan aufgelöst, sodass der Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt wird. Der Radverkehr ist im Zuge der Umsetzung des Radverkehrskonzepts der Stadt Haan auf den Nebenanlagen freigegeben worden. Das Radverkehrskonzept des Kreises sieht indes vor einen getrennten Geh-Radweg in den Nebenanlagen mit einer Breite von 2,00 Metern zu realisieren. Im Teilstück Feldstraße soll ein Radfahrstreifen realisiert werden.
Umsetzungsempfehlung:	Die Maßnahme liegt in der Baulast des Kreises Mettmann. Feldstraße: Die Freigabe des Gehwegs für Radfahrer wird aufgelöst. Jedoch sollen hierfür auch keine Piktogramme auf der Fahrbahn markiert werden. Der Maßnahmenvorschlag des Kreises ist aufgrund der beschränkten Fahrbahnbreite nicht umsetzbar.

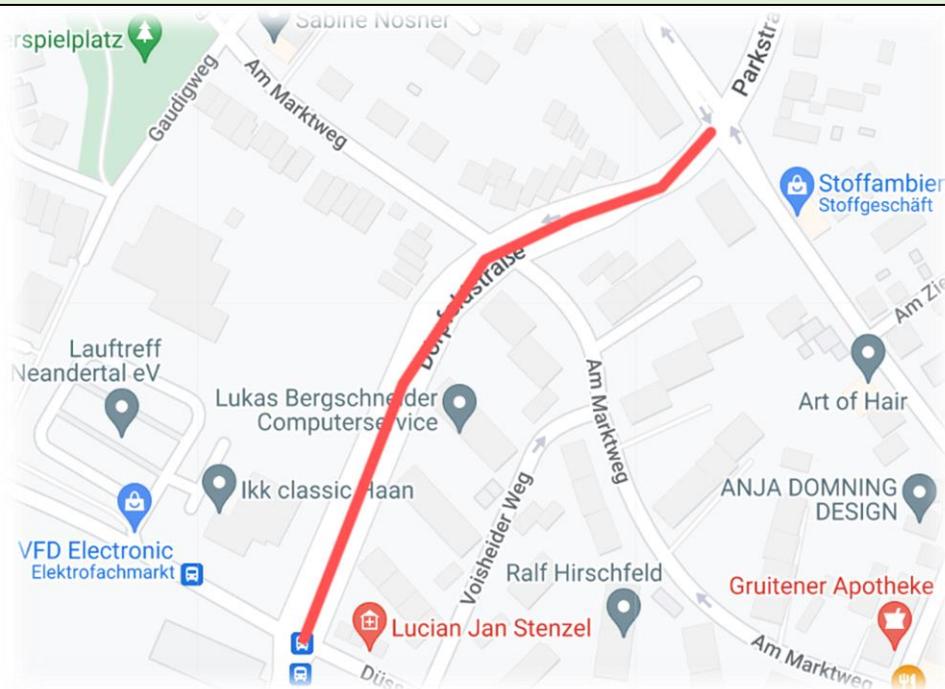
S 12: Dörfeldstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Schutzstreifen, Piktogrammkette 150 cm	4000 €	Straßenverkehrsbehörde

Lageplan



Erläuterung: Die Dörfeldstraße wird mit Radschutzstreifen ausgestattet.

Umsetzungsempfehlung: Auf der Dörfeldstraße beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Zudem besteht auf dem Abschnitt ein Überholverbot („durchgezogene Linie“). Aufgrund bestehender Mittelsinsel und der Topografie wird empfohlen, dass der Schutzstreifen nur in südlicher Fahrtrichtung (bergauf) markiert wird. Ungeachtet des Schutzstreifens ist es per StVO schon heute das Überholen von Radfahrern nicht zulässig. Alternativ ist daher auch nochmal die explizite Ausweisung eines Überholverbots denkbar (VZ 277.1). Grundsätzlich ist die SVB offen für die Anlage eines Radschutzstreifens bergauf. Ein Prüfauftrag wird begrüßt.

S 13: Elberfelder Straße					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW /Verbindungsweg B228 – L357: Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung anpassen, sodass der schnelle Radverkehr auf der Fahrbahn stattfinden kann.		Straßenverkehrsbehörde	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsradverkehr) 300 cm – 250 cm (KV Nordstraße bis Schallbruch, westseitig)	1.552.000 €	LBS NRW (Tiefbauamt)
Einbau einer Querungshilfe am Panoramaradweg		Tiefbauamt	Einrichtungsradweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) 250 cm, ostseitig	70.000 €	LBS NRW (Tiefbauamt)
			Fahrradstraße 350 cm (Verbindungsweg Elberfelder Straße – Gruitener Straße)	351.000,00 €	Stadt Haan
Lageplan					
Erläuterung:	Das RVK Mettmann sieht vor, den Radfahrer auf der Elberfelder Straße, auf einen gemeinsamen Geh-Radweg und somit nicht im Mischverkehr zu führen. Für die Maßnahme ist der Landesbetrieb Straßen NRW zuständig, da der Abschnitt außerhalb der OD liegt.				
Umsetzungsempfehlung:	Der Umbau löst hohe Kosten aus, Baulastträger ist im Bereich der Hauptstraße der LBS NRW. Für die Maßnahmenempfehlung des Kreises hinsichtlich des Stichweges wird keine Notwendigkeit gesehen. Die Verbindung ist nur für Anlieger und Radfahrende. Eine Fahrbahnbreite von 4 m ist aufgrund der Grenzbebauung nicht realisierbar.				

S 14: Elternhaltestellen: Dieker Straße & Kaiserstraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Beschilderung, Bekanntmachung, kleinere Maßnahmen	2.000€	Straßenverkehrsbehörde / Schulamt
Lageplan					
					
Erläuterung:	Elternhaltestellen an entsprechenden Punkten in mittelbarer Nähe zu Schulen, sollen das Mobilitätsverhalten der Kinder prägen.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Abstimmung sollte mit der Schulleitung, dem Schulamt und der Straßenverkehrsbehörde erfolgen. Aktuell prüft das Schulamt Elternhaltestellen mit einem externen Gutachter im gesamten Stadtgebiet für alle Schulen.				

S 15: Erikaweg					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Fahrbahnnutzung 250 cm	19.000 €	Betriebshof
Lageplan					
Erläuterung:	Für die komfortable Nutzung des Erikawegs als Bestandteil des Radrouten-Basisnetzes, ist im Konzept einer Deckensanierung vorgesehen.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Radverkehrsführung über Steinhaus wird bevorzugt. Eine Radroutenbeschilderung ist in Planung.				

S 16: Friedrichstraße					
Baulastträger					
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Selbständig geführter Radweg 300 cm (Aktuelle Führungsform: Gehweg, Radfahrer frei)	118.000€	Tiefbauamt, Straßenverkehrsbehörde
			Fahrradstraße 460 cm (Aktuelle Führungsform: Fahrbahnnutzung)	1.200 €	Straßenverkehrsbehörde
Lageplan					
Erläuterung:					
Umsetzungsempfehlung:	Ein selbständig geführter Radweg mit einer Breite von 300 cm erscheint angesichts des Parkdrucks, der vorhandenen Bäume und schmalen Straßenquerschnitts unplausibel. Die Einrichtung einer Fahrradstraße wird nicht empfohlen. In der Konsequenz müssten alle Parkplätze ab Küppershäuschen aufgelöst werden. Die Maßnahme wurde zudem bereits angefragt.				

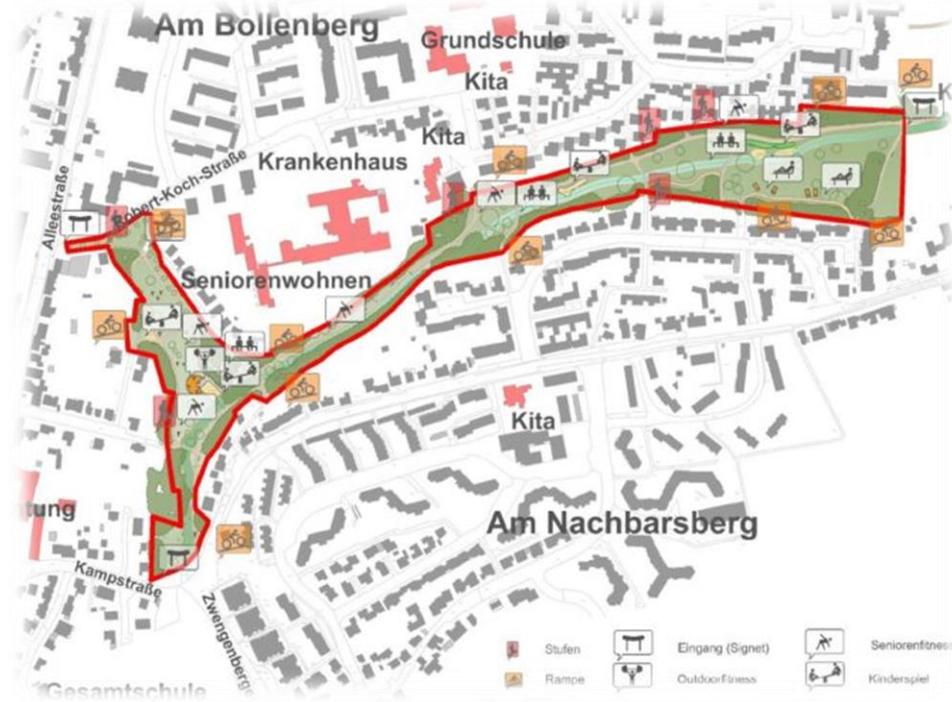
S 17: Haaner Bachtal

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	In Bearbeitung (Stand Jan' 2024)
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung eines gemeinsamen Geh- und Radweges					
Grünpflege und Erhaltung des Radweges					

Lageplan



Erläuterung: Die Maßnahme zur Ertüchtigung des Haaner Bachtals befindet sich in der Umsetzung.

Umsetzungsempfehlung:

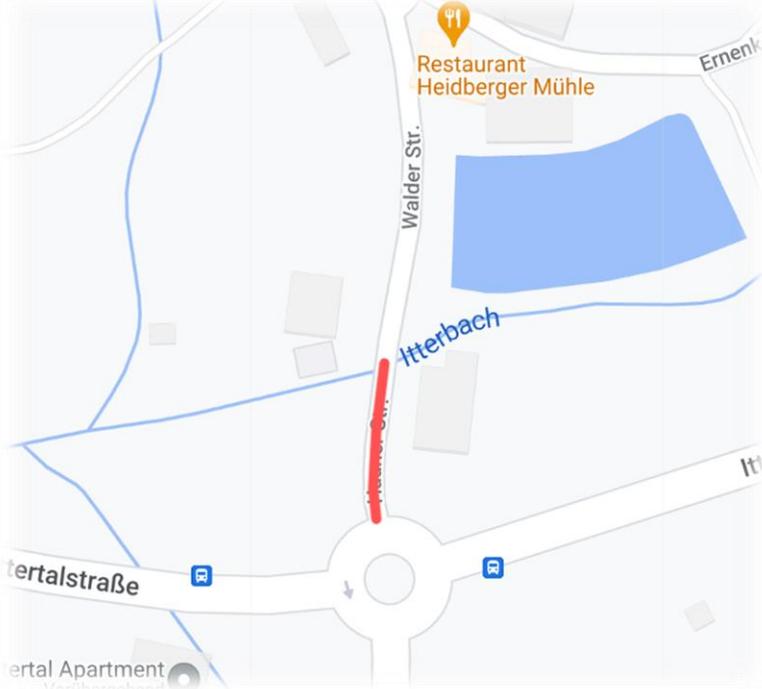
S 18: Haaner Straße

Baulastträger	Stadt Solingen / Stadt Haan (Grenzlinie ist die Itter/Brücke)
Umsetzungsstand VEP Haan	
Priorität	

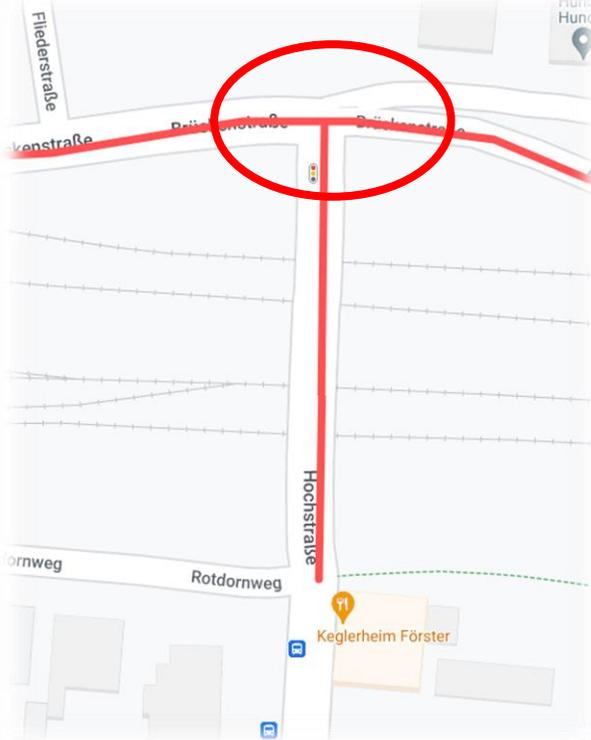
Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Schutzstreifen 150 cm	2.000 €	Straßenverkehrsbehörde

Lageplan



Erläuterung:	
Umsetzungsempfehlung:	Da die Maßnahme eine bestehende Anliegerstraße betrifft, erscheint die Markierung eines Radschutzstreifens eher als eine Einschränkung des Radverkehrs. Aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens und dem geringen Straßenquerschnitt im Kontext eines Straßenabschnitts außerhalb der Haaner Straßenbaulast, wird die Sinnhaftigkeit dieser Maßnahme infrage gestellt. Die Priorität wird niedrig eingeschätzt.

S 19: Hochstraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		offen			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Tempo 30-Zone nach eventueller Umstufung, ansonsten Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei' (gesamte Hochstraße)		Straßenverkehrsbehörde	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) 250 cm	48.000 €	Tiefbauamt
Lageplan					
 <p>The map shows a street network in Haan. Hochstraße is a vertical street running north-south. At its northern end, it intersects with a horizontal street. This intersection area is circled in red. Other streets shown include Fliederstraße, Kenstraße, and Rotdornweg. A location marker for 'Keglerheim Förster' is visible at the southern end of Hochstraße.</p>					
Erläuterung:	Die Tempo-30-Zone endet aus südlicher Richtung kommend vor der Brücke. Die Nebenanlagen sind nicht für den Radverkehr freigegeben. Das RVK Mettmann sieht zudem die Errichtung eines gemeinsamen Geh-/Radweges vor.				
Umsetzungsempfehlung:	Der Maßnahmenvorschlag des Kreises wird nicht für sinnvoll erachtet. Radfahrer können in dem geschwindigkeitsreduzierten Verkehrsabschnitt auf der Fahrbahn fahren.				

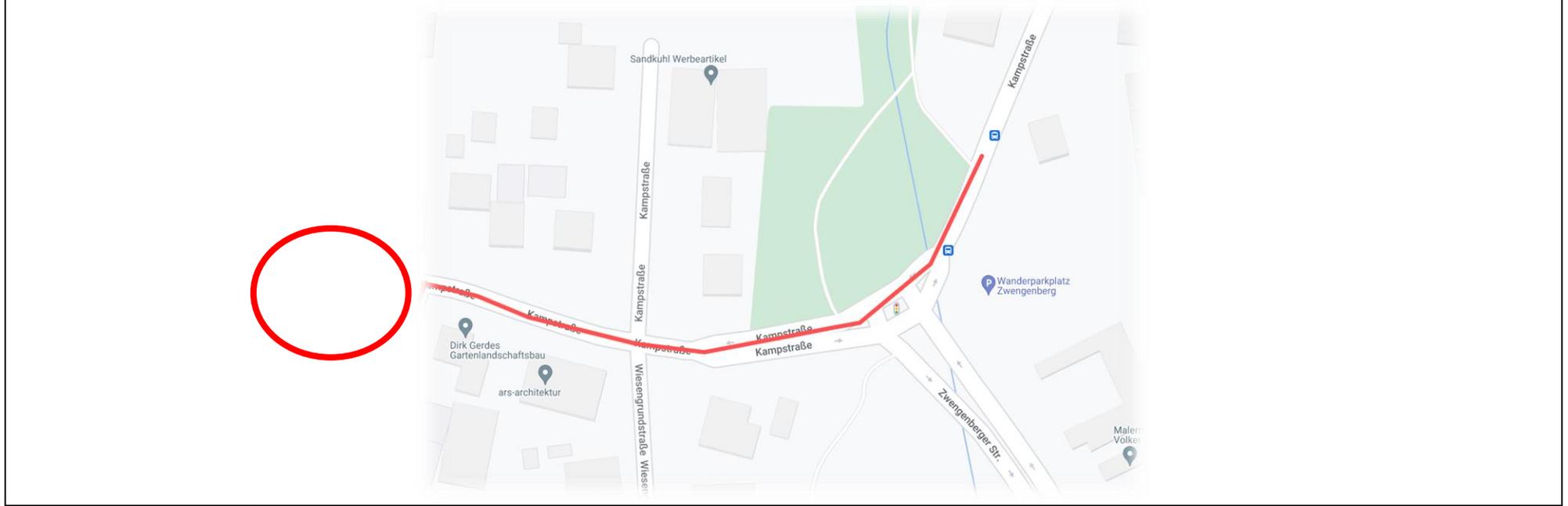
S 20: Kampstraße

Baulasträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Teilweise umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung der Wegeföhrung (Am Ideck – Haaner Bachtal) (IN BEARBEITUNG)	1.000 €	Straßenverkehrsbehörde			
Bordsteinabsenkung zur Querungshilfe (Zugang Haaner Bachtal)	4.000 €	Betriebshof			
Wegeverbindung zur Kampheider Str. als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen	1.000 €	Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:

Umsetzungsempfehlung: Der Bestand sollte beibehalten werden. Radfahrer fahren weiterhin auf der Fahrbahn, da Tempo 30 und „Anlieger frei“ ausgeschildert sind.

S 21: Kirchstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Fahrbahnsanierung	656.500 €	Tiefbauamt			
Beschilderung der Wegeföhrung	2.000 €	Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:	Die Fahrbahnsanierung dient der Verbesserung der Sicherheit und des Fahrtkomforts für Radfahrende.
Umsetzungsempfehlung:	Die Kirchstraße kann angesichts der Rolle im Radverkehrskonzept entsprechend im Straßensanierungsprogramm priorisiert werden.

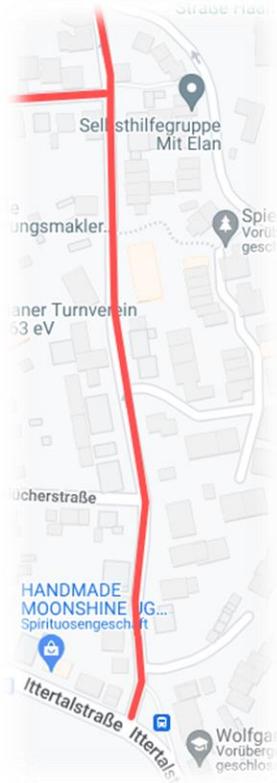
S 22: Königgrätzer Straße

Baulastträger	
Umsetzungsstand VEP Haan	
Priorität	

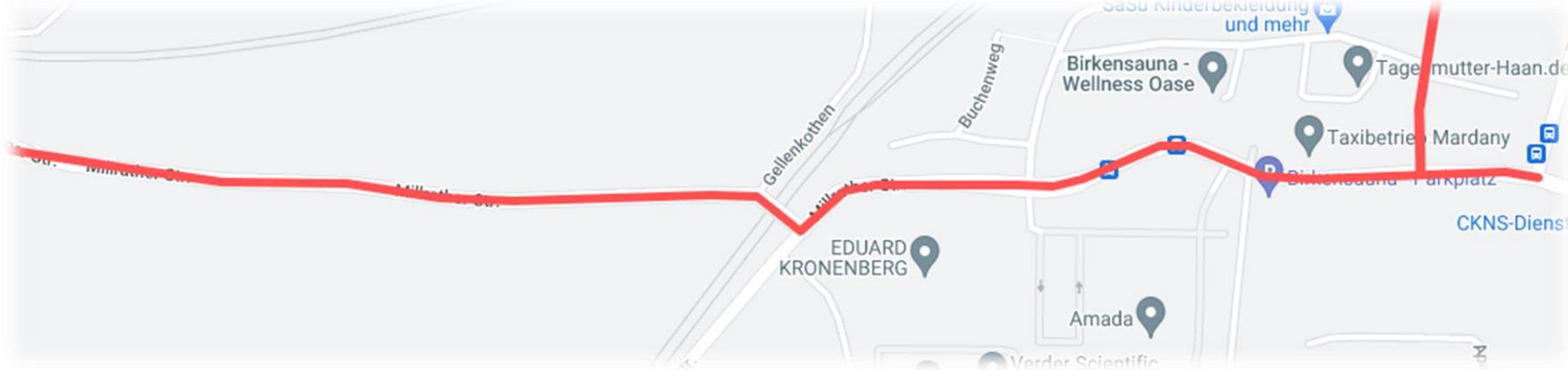
Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung der Wegeführung					

Lageplan



Erläuterung:	Die Stadt Haan plant ein eigenes Beschilderungskonzept als ergänzende und alternative Wegeführung abseits der bekannten Hauptrouten. Die Wegeverbindungen sollen sicherer sein und wichtige Verbindungen aufzeigen. Ziele können sein z.B. die Haaner Bahnhöfe. Im konkreten Fall soll die Beschilderung zum Bahnhof Gruitzen ausgewiesen werden.
Umsetzungsempfehlung:	In Umsetzung

S 23: Milrather Straße / L357					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW			
Umsetzungsstand VEP Haan		Offen			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Grünpflege	wiederkehrend	Landesbetrieb Straßen NRW	Zweirichtungsradweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) 300 cm	483.000 €	Stadt Haan
Neubau einer Mittelinsel zur Querung im Bereich Hochstraße	1.375.250 €	Landesbetrieb Straßen NRW	Schutzstreifen 150 cm (zwischen Hochstraße und KV-Osttangente)	12.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
Freigabe des Gehweges für den Radverkehr		Straßenverkehrsbehörde	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) 350 cm	75.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
Neubau eines Radweges bis zur Stadtgrenze Erkrath		Landesbetrieb Straßen NRW			
Lageplan					
					
Erläuterung:	Die Maßnahmen konzentrieren sich auf eine gesicherte Wegführung abseits des MIV. Lediglich im Bereich zwischen der Hochstraße und dem Kreisverkehr Osttangente wird zur Markierung eines Schutzstreifens geraten. Insgesamt handelt es sich um Maßnahmen, die vor allem in der Baulast des Landesbetriebes Straßen NRW liegen. Zudem besteht eine Planung zur Sanierung der L357 im vorbezeichneten Abschnitt, welche im Jahr 2024 umgesetzt werden soll.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Stadt Haan konzentriert sich auf die Fortsetzung des Radweges zwischen L357 und dem Technologiepark. Plausibel erscheint eine Erweiterung bis zur Hochstraße mit Überleitung auf die Nebenanlagen der Gruitener Straße. Nach Freigabe der Niederbergischen Allee wird die Milrather Straße zur Gemeindestraße. Der Radverkehr wird dann über die Fahrbahn im Mischverkehr geführt. Die Maßnahme ist daher aus Sicht der SVB zum gegebenen Zeitpunkt niedrig zu priorisieren und nach der Umwidmung zur Wiedervorlage aufzunehmen.				

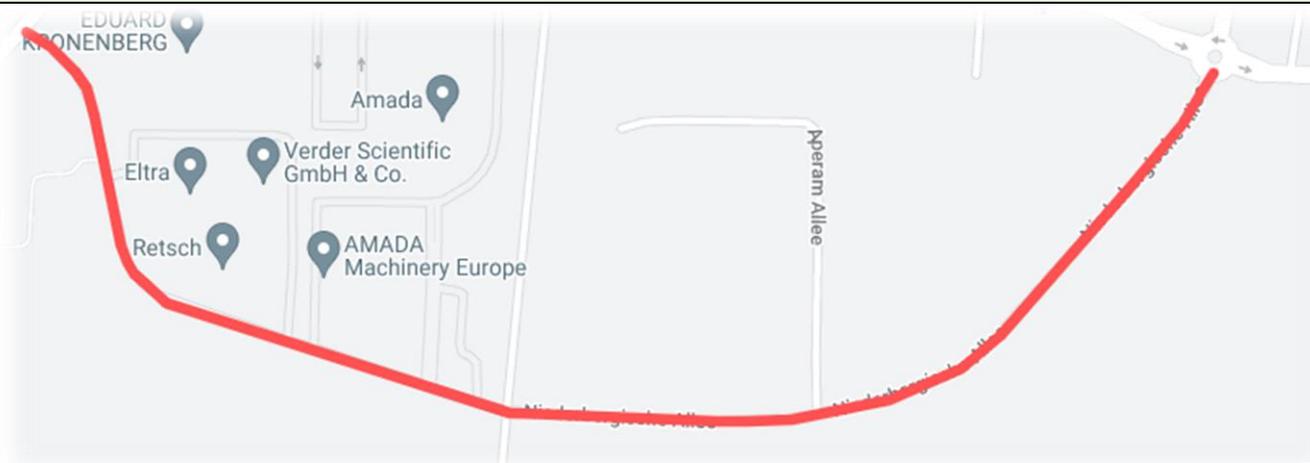
S 24: Niederbergische Allee

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges während des Straßenneubaus	750.000 €	Tiefbauamt			

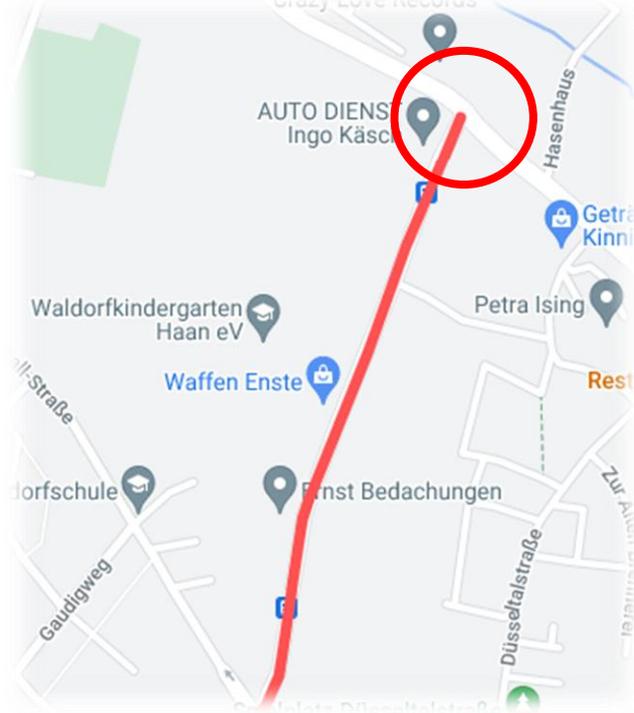
Lageplan

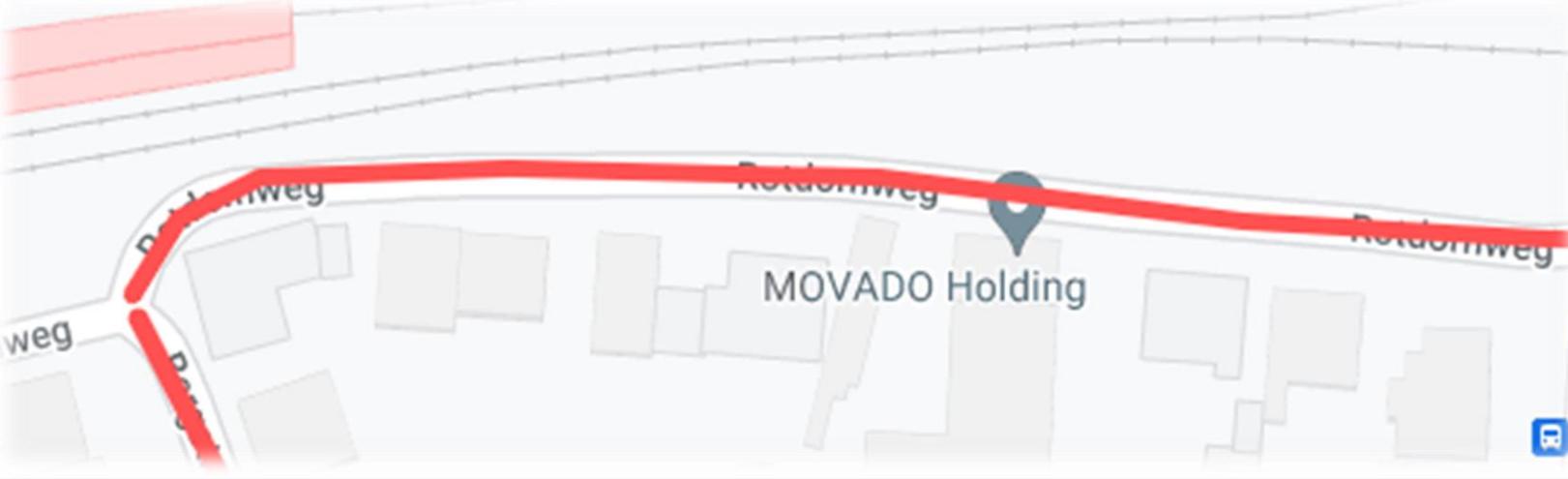


Erläuterung:

Umsetzungsempfehlung:

Keine Empfehlung geäußert.

S 25: Parkstraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Straßenverkehrsbehörde	Schutzstreifen, Piktogrammreihe 150 cm	5.000 €	Straßenverkehrsbehörde
Lageplan					
					
Erläuterung:	RVK ME empfiehlt Errichtung eines Radschutzstreifens 150 cm inkl. Piktogrammen.				
Umsetzungsempfehlung:	Durch die Herabstufung der Parkstraße und der Führung des Hauptverkehrs über die K20n, ist die Verkehrsbelastung moderater geworden. Zudem sorgt ein bestehendes T30 für ein erhöhtes Sicherheitsgefüge für die Radfahrenden auf diesem Straßenabschnitt. Denkbar ist daher, den Radverkehr im Mischverkehr weiterhin zu führen. Die Anlage eines Radschutzstreifens würde bedingen, dass dieser durchgehend vom MIV überfahren werden müsste, weil der Straßenquerschnitt zu gering ist. Die Anlage des Radschutzstreifens wird daher nicht empfohlen.				

S 26: Rotdornweg					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		In Bearbeitung			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung der Wegeföhrung	500 €	Straßenverkehrsbehörede	Oberflächensanierung Fahrbahn	57.000 €	
Lageplan					
					
Erläuterung:	Oberflächensanierung des Rotdornwegs				
Umsetzungsempfehlung:	Geringe Priorität				

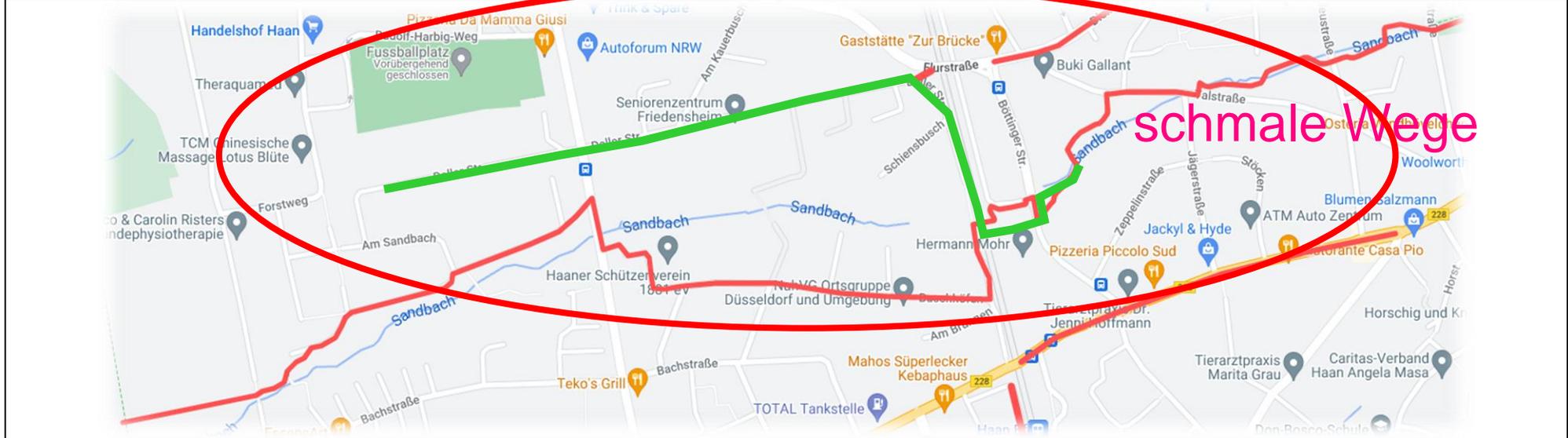
S 27: Sandbachtal

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Grünpflege und Erhalt		Betriebshof	Knotenpunktsystem?!		
Wartungsarbeiten und Beleuchtung		Betriebshof/Stadtwerke Haan			
Beschilderung der Wegeführung		Straßenverkehrsbehörde			
Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges		Tiefbauamt			
Absenkung der Borde		Betriebshof			
Änderung des Wegeverlaufs		Tiefbauamt/Straßenverkehrsbehörde			
Ersatz der abgebrannten Fußgängerbrücke		Tiefbauamt			

Lageplan



Erläuterung:	
Umsetzungsempfehlung:	Die aktuelle Planung ist aufgrund der Haushaltslage eingefroren.

Geschmacksache: Dellerstr. oder Buschhöfen

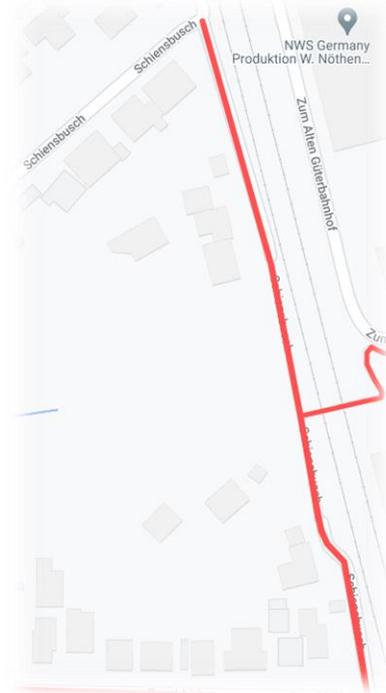
S 28: Schiensbusch

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Fahrbahnsanierung	167.000 €	Tiefbauamt			
Beschilderung der Wegeführung	5.000 €	Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:	Sanierung und Wegebeschilderung des Schiensbusches.
Umsetzungsempfehlung:	Zurzeit wird geprüft, ob ein Teilstück des Schiensbusch zur Fahrradstraße umgewidmet werden kann.

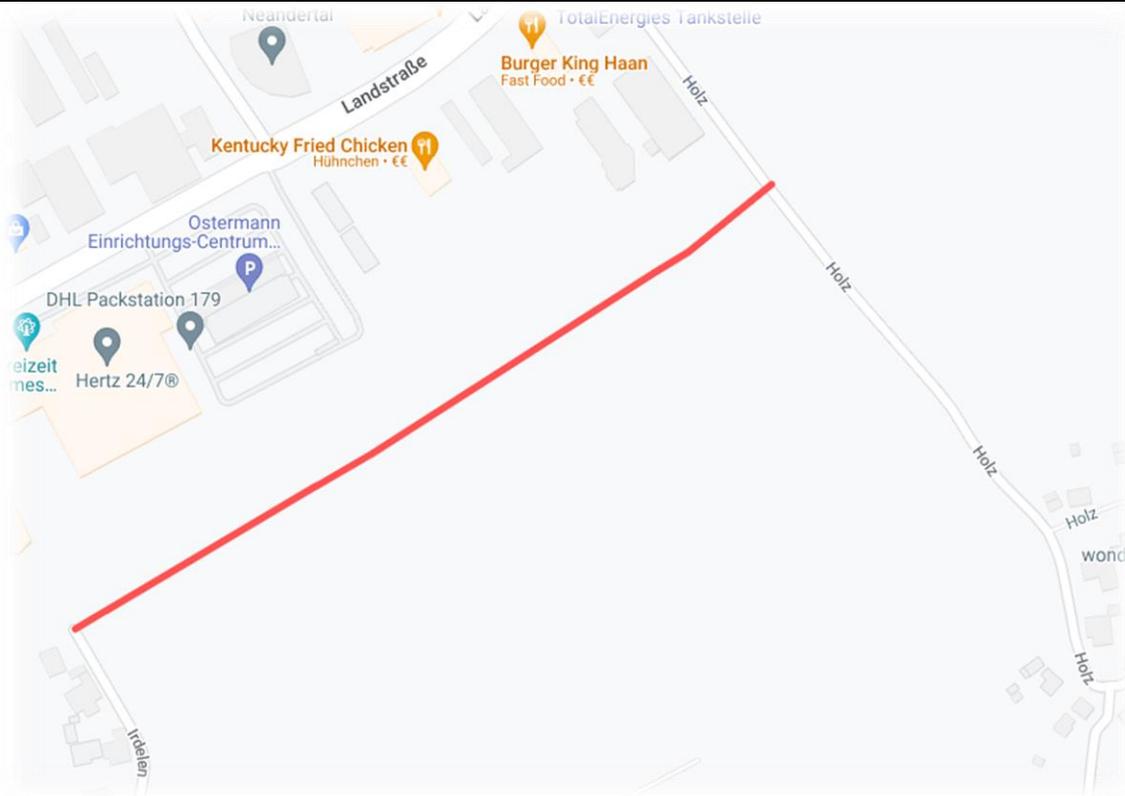
S 29: Schmachtenberg/Irdelen

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

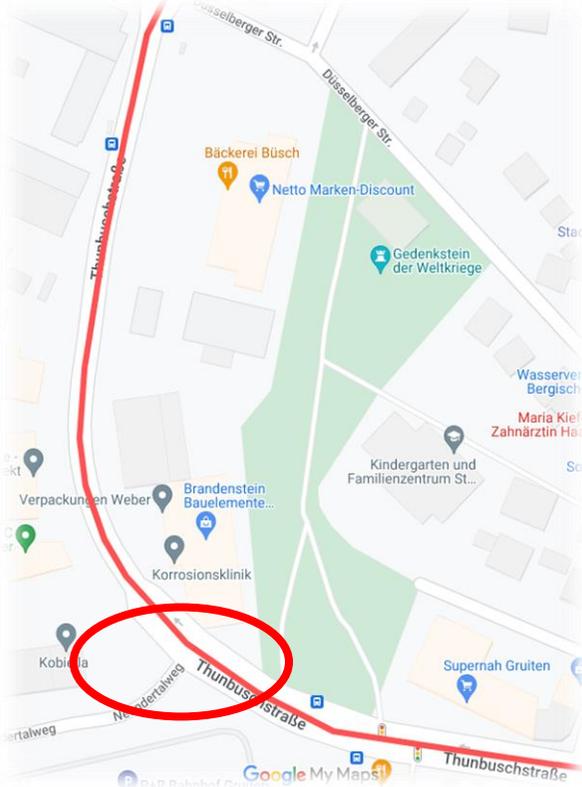
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Neubau einer Wegeverbindung zwischen Kampheider Straße und Holz	?	Tiefbauamt, Bauverwaltung			

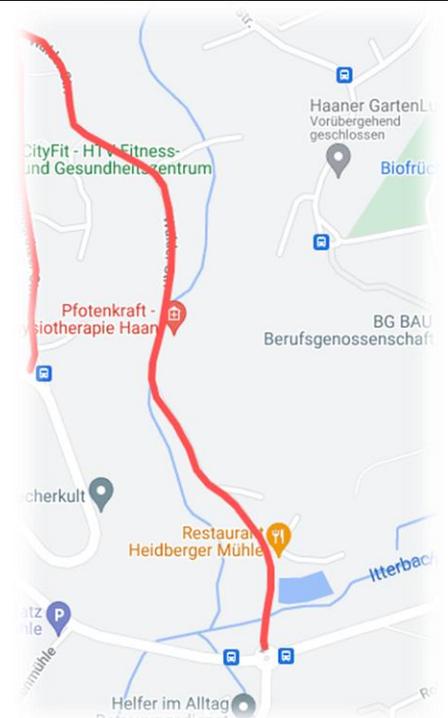
Lageplan



Erläuterung: Die avisierte Wegeverbindung verläuft über aktuell private Grundstücke. Ein Ankauf wäre entsprechend notwendig. Die Verbindung würde eine alternative Wegeverbindung zwischen Haan- Ost und Haan Markt gegenüber der Landstraße/Elberfelder Straße Landstraße/Haaner Bachtal/Kampstraße.

Umsetzungsempfehlung: Geringe Priorität aufgrund geplanter Markierung eines Radschutzstreifens entlang der Landstraße und alternative Verbindungsmöglichkeiten über den Panoramaradweg. Durch Ankauf fremder Grundstücke besteht ein Kosten- und Umsetzungsrisiko.

S 30: Thunbuschstraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		-			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Schutzstreifen, Piktogrammreihe 150 cm	8.000 €	Tiefbauamt
Lageplan					
					
Erläuterung:	Markierung Radschutzstreifen.				
Umsetzungsempfehlung:	Aktuell wird geprüft, ob ein Schutzstreifen angelegt werden kann. Es ist jedoch davon auszugehen, dass keine Piktogrammreihe angelegt wird. Ggf. erfolgt nur eine partielle Umsetzung.				

S 31: Walder Straße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Bauliche Sicherung Offen, Verkehrsrechtliche Ordnung umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Bauliche Sicherung der Entwässerungsrinne		Betriebshof	Fahrradstraße 350 cm	331.000 €	Tiefbauamt, Straßenverkehrsbehörde
Beschilderung 'Radfahrer im Gegenverkehr'		Straßenverkehrsbehörde			
Radschutzstreifen bergabwärts im oberen Bereich		Straßenverkehrsbehörde			
Lageplan					
					
Erläuterung:	Die Maßnahme des RVK Mettmann sieht die Umsetzung einer Fahrradstraße vor. Diese Maßnahme weicht von der Konzeption des VEP Haan ab, die lediglich eine Freigabe für den Radverkehr und die Anlage eines Schutzstreifens bergab vorsieht. Die Maßnahme des RVK Me impliziert eine Fahrbahndeckensanierung.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Anlage einer Fahrradstraße erzeugt keinen Mehrwert. Der Maßnahmenvorschlag des Kreises wird nicht verfolgt.				

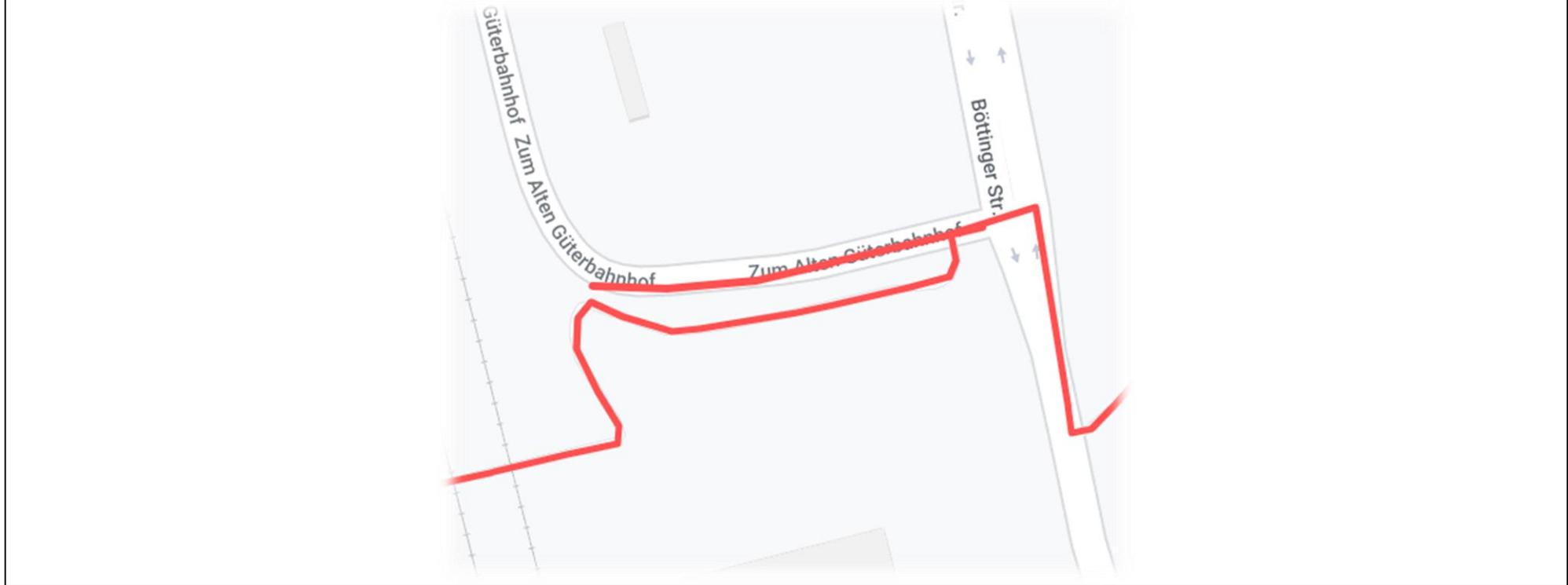
S 32: Zum alten Güterbahnhof

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Offen
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Markierung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	5.000 €	Straßenverkehrsbehörde			
Öffentlichkeitsarbeit Wegeverlauf		Wirtschaftsförderung			

Lageplan



Erläuterung:

Umsetzungsempfehlung: Keine Empfehlung ausgesprochen.

S 33: Allgemeine Maßnahmen

Baulastträger	
Umsetzungsstand VEP Haan	
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Service-Station / Reparatursäule		Betriebshof
			Abstellanlagen / Umwandlung von Parkplätzen		Betriebshof, Bauverwaltung
			Erstellung eines Unterhaltungskonzepts		Betriebshof
			Baustellen / Umleitung (Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer)		Straßenverkehrsbehörde (laufend)
			Fahrrad-Sharing-System etablieren		Wirtschaftsförderung, Planungsamt, Tiefbauamt
			Bike+Ride ausbauen		Tiefbauamt
			Kommunikationskampagne bei Umsetzung von entsprechenden Maßnahmen		Pressestelle

Lageplan



Erläuterung: Diverse Projekte, um die Attraktivität des Radfahrens zu erhöhen und im Stadtbild zu verankern.

Umsetzungsempfehlung: Keine Empfehlung ausgesprochen.

S 34: Beschilderungskonzept

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	In Bearbeitung
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Erarbeitung eines Beschilderungskonzeptes	55.000 €	Stadt Haan	Touristisches Knotenpunktnetz / Beschilderungskonzept in Bearbeitung		Kreis Mettmann

Lageplan



Erläuterung: Das Beschilderungskonzept des VEP Haan ist zurzeit für ausgewählte innerörtliche Alternativverbindungen in der Umsetzungsphase. Dieses wirkt ergänzend zum touristischen Knotenpunktsystem des Kreises bzw. dem Radroutensystem für den allgemeinen Radverkehr.

Umsetzungsempfehlung: An der weiteren Umsetzung des Beschilderungskonzeptes der Stadt Haan wird weiter festgehalten. Gleichzeitig errichtet der Kreis ein Knotenpunktsystem, welches kreisweit reicht, ebenso wie das allgemeine Radwegesystem.

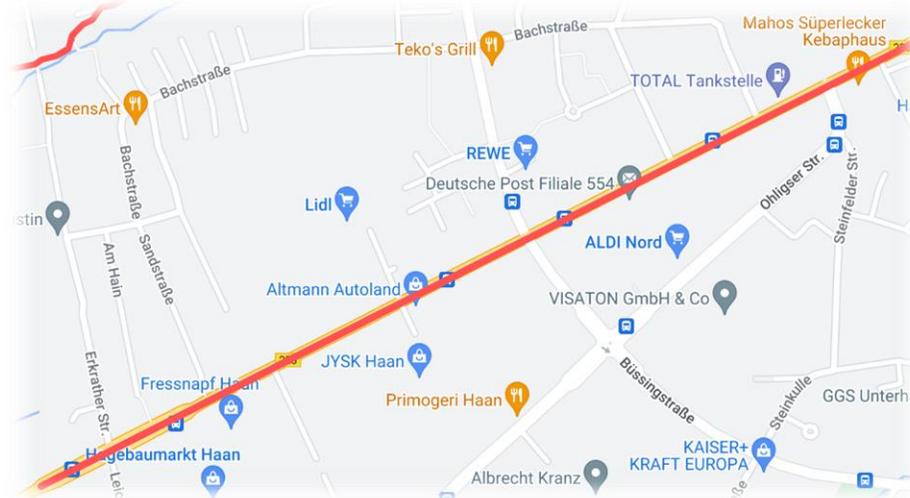
S 35: B 228

Baulastträger	Landesbetrieb Straßen NRW
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Markierung eines Schutzstreifens bergauf		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde	Schutzstreifen 150 - 200 cm, Ruhenden Verkehr neu Anordnung	27.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde	Radfahrstreifen 275 cm (zwischen Bahnbrücke und Wilhelmstraße, eigentlich nicht mehr Düsseldorfer Straße)		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde
Anlage eines Schutzstreifens im Zulauf zum Knoten Hochdahler Str./ Schlagbaum		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde			
Markierung eines Schutzstreifens bergauf		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:	Die Maßnahmen des VEP Haan wurden bereits umgesetzt. Die Maßnahmen des RVK Mettmann fordern einerseits einen breiteren Radschutzstreifen, wie auch die Anlage eines Radfahrstreifens mit einer Breite von 275 cm im Bereich Bahnbrücke bis Wilhelmstraße.
Umsetzungsempfehlung:	Da die Maßnahmen des VEP Haan bereits umgesetzt worden sind, stellt es sich als eine besondere Herausforderung heraus, dass die bestehenden Markierungen durch breitere Radschutzstreifen und Radfahrstreifen ersetzt werden sollen. Die bestehende Verkehrssituation sollte zunächst beibehalten werden und die Maßnahmen bei einer etwaigen Neumarkierung zur Umsetzung erwogen werden.

S 36: Ellscheider Straße (Kreisstraße)					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan		Teilweise umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Bei Realisierung des Kreisverkehrs mit der Millrather Str. wird eine Querungshilfe zur Niederbergischen Allee geschaffen. (Offen)			Einrichtungsrادweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) 250 cm	1.286.000,00 EUR	Kreis Mettmann
Beschilderung der Querungs-Situation Mahmert Mühle (Umgesetzt)			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsrادverkehr) 350 cm		
Grünpflege und Erhaltung des Radweges. (Wiederkehrend)					
Lageplan					
Erläuterung:	Die Maßnahmen des VEP Haan sind umgesetzt. Das RVK Mettmann sieht die Errichtung eines Einrichtungsrادweges mit einer Breite von 250 cm vor, bzw. der Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit einer Breite von 350 cm vor. Die Ellscheider Straße ist im Abschnitt von der Einmündung Adlerstraße bis zur Einmündung Elp als gemeinsamer Radweg ausgezeichnet, jedoch mit einer geringeren Breite. Von der Einmündung Elp bis zur Millrather Straße ist die Nebenanlage nicht als kombinierter Geh- und Radweg ausgezeichnet. Die Gehwegbreite ist in diesem Abschnitt gering. Der Radfahrer wird in diesem Abschnitt daher im Mischverkehr geführt.				
Umsetzungsempfehlung:	Der Kreis Mettmann wird auf die vorliegende Situation, sowie die Maßnahme des RVK Mettmann hingewiesen. Womöglich bestehen schon erste Initiativen, um die Maßnahmen des RVK Mettmann umzusetzen.				

S 36: Ellscheider Straße (Kommunalstraße)					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Offen			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung der Wegeführung			Einrichtung einer Fahrradstraße	8.000 EUR	Straßenverkehrsbehörde
Lageplan					
<p>The map shows a red highlighted route along Ellscheider Straße in Haan. Key locations marked include the Freie evangelische Gemeinde Haan (church), Ballettschule Corina Bob, Bäckerei Weirauch (bakery), Allianz Versicherung Patrick Davidovic..., and Ambulante Alten und Krankenpflege... (nursing home). The map also shows other streets like Nordstraße and the location of the Haan railway station (Haaner Bahnhöfe).</p>					
Erläuterung:	Die Stadt Haan plant ein eigenes Beschilderungskonzept als ergänzende und alternative Wegeführung abseits der bekannten Hauptrouten. Die Wegeverbindungen sollen sicherer sein und wichtige Verbindungen aufzeigen. Ziele können sein z.B. die Haaner Bahnhöfe. Das RVK Mettmann schlägt die Einrichtung einer Fahrradstraße vor.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Straßenverkehrsbehörde prüft, ob die verkehrsrechtlichen Voraussetzungen für die Einrichtung einer Fahrradstraße gegeben sind, und setzt die Maßnahme ggf. im Sinne des RVK Mettmann um.				

S 37: Martin-Luther-Straße					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan		-			
Priorität		-			
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Schutzstreifen, Piktogrammkette 350 cm	8.000 €	Kreis Mettmann
Lageplan					
					
Erläuterung:	Das RVK Mettmann sieht die Errichtung eines Schutzstreifens mit einer Breite von 350 cm vor.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Martin-Luther-Straße umfasst einen Straßenquerschnitt bis ca. 6,50 Meter. Die Errichtung eines Radschutzstreifens von 350 cm würde ein systematisches Überfahren des Schutzstreifens für den MIV notwendig machen, sodass die Schutzwirkung nicht gegeben ist. Eine Umsetzung der Maßnahme ließe sich, wenn überhaupt bei einer großzügigen Verbreiterung des Straßenquerschnitts zu Ungunsten des restlichen Straßenraums realisieren. Aufgrund der gewachsenen Struktur und den bereits sehr geringen Breiten der Nebenanlagen, erscheint die Verbreiterung der Fahrbahn aber unmöglich.				

S 38: Vohwinkler Straße L 423					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW			
Umsetzungsstand VEP Haan		-			
Priorität		-			
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	153.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
Lageplan					
Erläuterung:	Entlang der L423 empfiehlt das RVK Mettmann die Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit einer Breite von 350 cm				
Umsetzungsempfehlung:	Eine plausible Umsetzung des Maßnahmenvorschlags scheint aus heutiger Sicht nicht möglich. Die Maßnahme kann dem LBS NRW vorgestellt werden.				

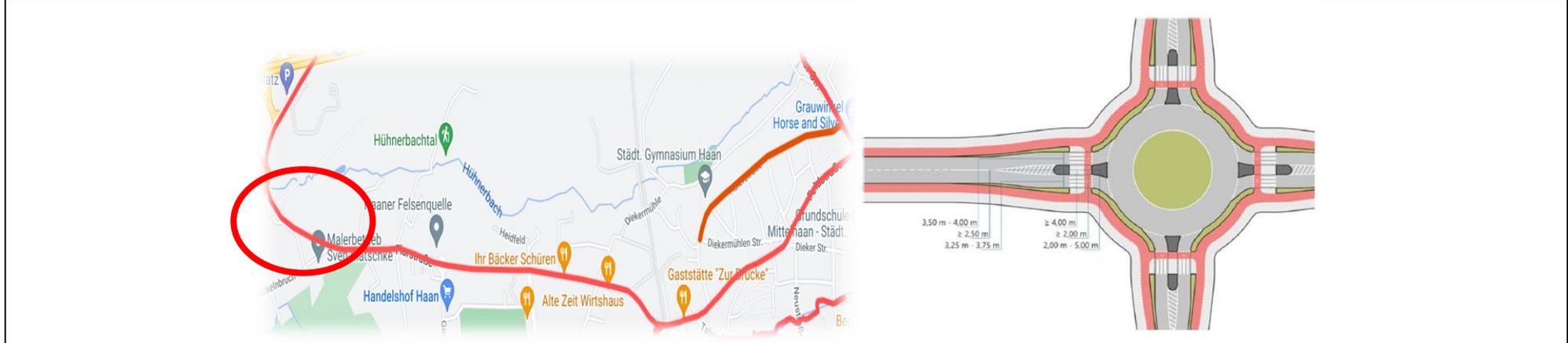
S 39: Flurstraße

Baulastträger	Kreis Mettmann
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt oder wiederkehrend

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'	-	Kreis Mettmann / Straßenverkehrsbehörde	Kreisverkehr: Führungsform in Einrichtungsradweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) abändern. Radverkehrsfurt neben Fußgängerüberweg markieren	27.000 €	Kreis Mettmann / Straßenverkehrsbehörde
Grünpflege und Erhaltung des straßenbegleitenden Zweirichtungsradweges	-	Kreis Mettmann	Zweirichtungsradweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) 200 cm – 300 cm (Stadtgrenze bis Erkrather Straße)	1.034.000 €	Kreis Mettmann / Straßenverkehrsbehörde
			Einrichtungsradweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) 200 cm	1.443.000 €	Kreis Mettmann / Straßenverkehrsbehörde
			Schutzstreifen 150 cm	400 €	Kreis Mettmann / Straßenverkehrsbehörde

Lageplan



Erläuterung: Die Maßnahme zur Freigabe des Radverkehrs auf den Nebenanlagen als Maßnahme des VEP Haan wurde umgesetzt. Das RVK Mettmann sieht grundlegend als Maßnahme, den Radverkehr auf den Nebenanlagen im Sinne eines Ein- oder Zweirichtungsradweges getrennt vom Gehweg einzurichten. Grund hierfür ist, dass das RVK Mettmann die Flurstraße als Bestandteil des Vorrangroutennetzes klassifiziert wird. Darüber hinaus empfiehlt das RVK Mettmann den Kreisverkehr für die Führungsform eines Einrichtungsradweges umzugestalten. Bei den Maßnahmenvorschlägen zum Ein- oder Zweirichtungsradweg ist hinsichtlich der geforderten Breiten nach Verkehrsabschnitten zu differenzieren. Im Abschnitt des Radschutzstreifens soll dieser auf 150 cm verbreitert werden. Im Bereich der Fahrbahnnutzung soll ein Einrichtungsradweg errichtet werden.

Umsetzungsempfehlung: Abstimmung mit dem Kreis Mettmann. Die Umsetzung der Maßnahme kann ggf. den Grunderwerb benachbarter Grundstücke notwendig machen. Die Maßnahme aus dem VEP Haan wurden bereits umgesetzt. Radfahrer können sowohl auf den Nebenanlagen als auch auf der Fahrbahn fahren. Fraglich ist, ob die vorhandenen Breiten der Nebenanlagen eine sichere Verträglichkeit der Fußgänger und Radfahrer ermöglicht. Die aktuellen Breiten der Nebenanlagen lassen die geforderten Breiten nicht zu. Der Kreis Mettmann ist als Baulastträger in der Hauptverantwortung.

S 40: Gräfrather Straße					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität		-			
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung eines Verkehrsberuhigten Bereiches hinter der Schallschutzwand		Straßenverkehrsbehörde	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	390.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
Lageplan					
Erläuterung:	Das RVK Mettmann sieht die Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der Gräfrather Straße vor.				
Umsetzungsempfehlung:	Die erforderlichen Verkehrsraumbreiten sind besonders im Bereich des Brückenbauwerks nicht vorhanden. Die Maßnahme kann dem Landesbetrieb zwar vorgeschlagen werden, aber aus städtischer Sicht besteht aufgrund des vorhandenen Bestands keine Priorität.				

S 41: Ittertalstraße					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan		Offen			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Anlage und Beschilderung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	?	Kreis Mettmann	Schutzstreifen, Piktogrammreihe 350 cm	4.000 €	Kreis Mettmann
Lageplan					
					
Erläuterung:	Der VEP Haan sieht die Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges vor, das RVK Mettmann hingegen einen Schutzstreifen und eine Piktogrammreihe auf der Fahrbahn. (Hinweis: Eine Piktogrammreihe wird von der SVB nicht befürwortet)				
Umsetzungsempfehlung:	Die steigende Zahl an E-Bikes ist in diesem konkreten Kontext zu berücksichtigen: Eine wichtige Verbindung vom Kreisverkehr an der Stadtgrenze Solingen nach Haan führt über die Walder Straße. An der Einmündung zur Königgrätzer Straße ist die Anbindung für Radfahrende aus beiden Richtungen jedoch stark verbesserungswürdig. Hingegen bietet die Ittertalstraße insbesondere für Radfahrer ohne Hilfsmotor eine Verbindung mit gemäßigter Steigung gegenüber der Walder Straße. Gleichwohl sind auch in diesem Verkehrsabschnitt die Belange der Fußgänger zu berücksichtigen. Die Maßnahme des VEP Haan wird priorisiert.				

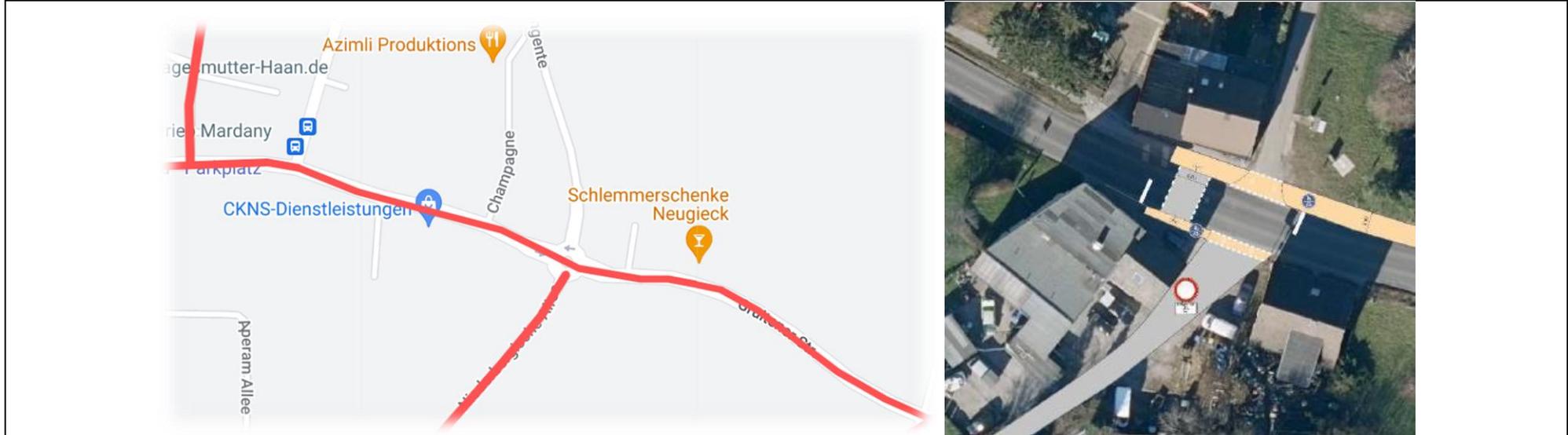
S 42: Gruitener Straße

Baulastträger	Landesbetrieb Straßen NRW
Umsetzungsstand VEP Haan	Wiederkehrend
Priorität	-

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Schutzstreifen 150 cm im aktuellen Bereich der Fahrbahnnutzung	2.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) 350 - 400 cm	200.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde
			Breitenanpassung: Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) 400 cm	194.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde
			Querung einrichten	48.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW

Lageplan



Erläuterung:	Im Bereich der Fahrbahnnutzung empfiehlt das RVK Mettmann die Anlage eines Schutzstreifens. Der Abschnitt mit gemeinsamem Geh- und Radweg soll gem. RVK Mettmann auf 350 – 400 cm verbreitert werden. Das Konzept empfiehlt darüber hinaus die Anlage von Querungshilfen (1 x Querung zum Wirtschaftsweg Elberfelder Straße, 1x Querungs Stropmütze)
Umsetzungsempfehlung:	Der Landesbetrieb befindet zurzeit bereits in der Ausführung einer Fahrbahnanierung, einschließlich der Nebenanlagen. Im Kontext der überregional bedeutsamen Veloroute, sollte dennoch mit dem Landesbetrieb in den Austausch getreten werden, um eine sichere Querungssituation im Bereich Stropmütze zu schaffen. Im Zusammenhang mit der Planung der Veloroute mit Düsseldorf und der Stadt Wuppertal, sollte die Verbesserung einer gesicherten Querung in diesem Verkehrsbereich aufgegriffen werden.

S 43: Kaiserstraße					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Markierung eines Schutzstreifens (Kaiserstraße – Martin.-Luther.-Str.)			Radfahrstreifen 275 cm		
Markierung Schutzstreifen beidseitig (Königstraße – Martin-Luther-Str.)					
Umbau der Rathauskurve mit Integration einer verkehrssicheren Radverkehrsführung (Martin-Luther-Str. – Mittelstraße)					
Lageplan					
					
Erläuterung:	Der VEP Haan sieht die Anlage eines Radschutzstreifens vor, während das RVK Mettmann die Anlage eines Radfahrstreifens empfiehlt. Aus dem VEP Haan geht darüber hinaus der Vorschlag hervor, den Umbau der Rathauskurve in der Form zu gestalten, dass eine Sichere Verkehrsführung für die Radfahrer im Bereich Mittelstraße bis Martin-Luther-Straße erfolgt.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Markierung eines Schutzstreifens ist nicht möglich, da der LBS auf einer Fahrspurweite von mindestens 3,25m besteht. Daher wird auch die vorgeschlagene Maßnahme des RVK Mettmann keine Zustimmung finden. Die Verwaltung kann beauftragt werden, alternative Konzepte für die Stärkung der Sicherheit für Radfahrer in dem genannten Verkehrsabschnitt zu entwickeln.				

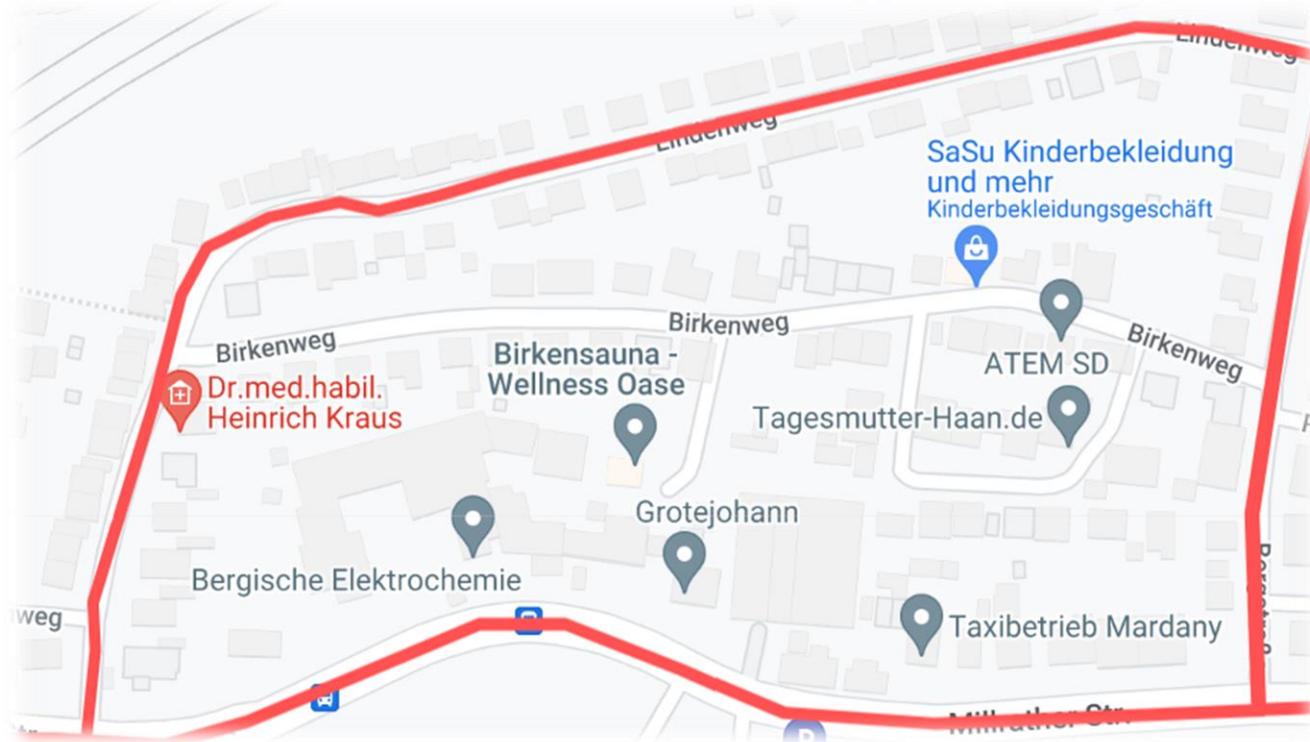
S 44: Lindenweg

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung der Wegeführung	?	Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung: Die Stadt Haan plant ein eigenes Beschilderungskonzept als ergänzende und alternative Wegeführung abseits der bekannten Hauptrouten. Die Wegeverbindungen sollen sicherer sein und wichtige Verbindungen aufzeigen. Ziele können sein z.B. die Haaner Bahnhöfe. Im konkreten Fall soll die Beschilderung zum Bahnhof Gruiten ausgewiesen werden.

Umsetzungsempfehlung: Die SVB befindet sich zurzeit in der Planung und Umsetzung der Maßnahme.

S 45: Mettmanner Straße					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	422.000 €	Landesbetrieb Straßen NRW
Lageplan					
					
Erläuterung:	Der bestehende kombinierte Geh-Radweg soll auf eine Breite von 350 cm erweitert werden.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Umsetzung der Maßnahme kann beim Landesbetrieb angeregt werden. Es besteht jedoch kein dringender Handlungsbedarf.				

S 46: Nordstraße K 16					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Straßenverkehrsbehörde	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsradverkehr) 250 cm	259.000 €	Kreis Mettmann
Lageplan					
Erläuterung:	Die Nebenanlagen wurden für den Radfahrer als Maßnahme des VEP Haan freigegeben. Das RVK Mettmann empfiehlt den Ausbau der Nebenanlage als kombinierten Geh- und Radweg mit einer Breite von 250 cm.				
Umsetzungsempfehlung:	Die vorgeschlagene Maßnahme des RVK Mettmann steht im Widerspruch zur Maßnahme des VEP Haan. Ob ein durchgehender kombinierter Geh- und Radweg angelegt werden kann, darf zudem aufgrund der Straßenraumaufteilung inkl. Baumbestand, Parkraum und beschränkter Fahrbahnraum, ebenso wie eine vorhandene Grenzbebauung angezweifelt werden. Es ist daher diskussionswürdig, ob weiterführende Maßnahmen an der Nordstraße umgesetzt werden können.				

S 47: Ohligser Straße					
Baulastträger		Landesbetrieb Straßen NRW			
Umsetzungsstand VEP Haan		In Bearbeitung			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Westseite Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde	Schutzstreifen 150 cm		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde
Ostseite Markierung eines Schutzstreifens		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 250 cm (außerhalb der OD)		
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Landesbetrieb Straßen NRW / Straßenverkehrsbehörde	Vorhandene Querungsanlage anpassen		
Lageplan					
Erläuterung:					
Umsetzungsempfehlung:	Im Rahmen es Straßensanierungsprogramms werden Maßnahmen (beidseitiger Radschutzstreifen) zur Stärkung des Radverkehrs an der Ohligser Straße umgesetzt. Hierzu zählt ein beidseitiger Schutzstreifen, sowie eine verbesserte Querungssituation im Übergang an der Grenze der Ortsdurchfahrt.				

S 48: Osterholzer Straße K 20					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	1.105.000 €	Kreis Mettmann
Lageplan					
Erläuterung:	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf 350 cm.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Maßnahmenplanung und Priorisierung sollten durch die Kreisverwaltung erfolgen.				

S 49: Ostspange					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm		Kreis Mettmann
Lageplan					
					
Erläuterung:	Verbreiterung des vorhandenen Geh- und Radweges auf eine Breite von 350 cm.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Osttangente befindet sich in einem noch neueren Zustand. Es ist fraglich, ob die Nebenanlage kurz- oder mittelfristig erweitert würde. Die Maßnahmenplanung und Priorisierung sollten durch die Kreisverwaltung erfolgen.				

S 50: Kölner Straße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	-
Priorität	-

Maßnahmen

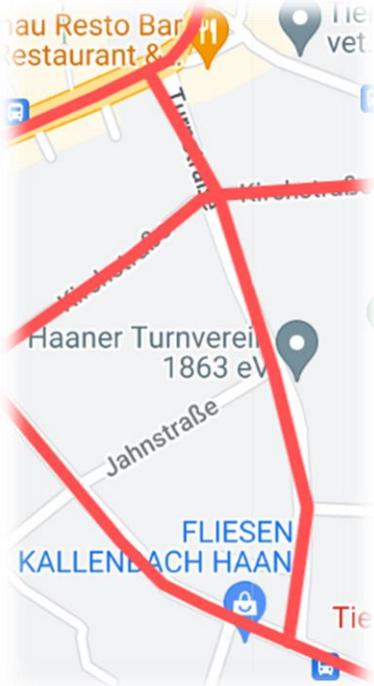
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 250 cm	169.000 €	Tiefbauamt

Lageplan



Erläuterung: Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit einer Breite von 250 cm.

Umsetzungsempfehlung: Der Maßnahmenvorschlag ist aus Sicht der Verwaltung nicht realisierbar. Die Grenzbebauung, der Alleebaubestand und verkehrsberuhigte Charakter der Straße kann auch nicht für die veranschlagten Kosten umgesetzt werden. Die Gestaltung der Kölner Straße wurde zudem im Rahmen des Straßensanierungsprogramms zum entsprechenden Zeitpunkt bewusst gewählt.

S 51: Turnstraße					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Fahrbahnsanierung		Kreis Mettmann	Fahrbahnsanierung		Kreis Mettmann
			Schutzstreifen		Kreis Mettmann / Straßenverkehrsbehörde
Lageplan					
					
Erläuterung:	Die Fahrbahndecke der Turnstraße wurde saniert.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Anlage eines Schutzstreifens entlang der Turnstraße ist aufgrund des Straßenquerschnitts und der Aufteilung der Nutzergruppen aktuell nicht umsetzbar. Der ruhende Verkehr müsste hierfür westseitig vollständig aufgelöst werden. Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr der Einbahnstraße wird aufgrund der Gefällesituation und der Absenkung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h weniger problematisch angesehen.				

S 52: Pastor-Vömel-Straße					
Baulastträger		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
			Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradsverkehr) 350 cm	290.000 €	Kreis Mettmann
Lageplan					
Erläuterung:	In Fortsetzung an die Mettmanner Straße bis zur Vohwinkler Straße, soll ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von 350 cm erweitert werden.				
Umsetzungsempfehlung:	Die Maßnahmenplanung und Priorisierung sollten durch die Kreisverwaltung erfolgen.				

S 53: Fahrradabstellanlage					
Baulastträger		Stadt Haan / ggf. Andere			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Ergänzung des vorhandenen Angebotes	?	Betriebshof / Tiefbauamt / Straßenverkehrsbehörde	Siehe Maßnahme „S 33“		
Lageplan					
Erläuterung:	Die Erweiterung der vorhandenen Fahrradabstellanlagen in Form von Bügel, Unterständen oder Boxen an POIs, Stadtzentral und den Wohnvierteln.				
Umsetzungsempfehlung:	Abschätzung von Bedarfen, Versetzen von Fahrradflundern zur Bedarfsanalyse, Rückkopplung mit Haaner Bürgern und anschließender Installation fester Radabstellanlagen, Erweiterung des DeinRadschloss-Systems für den Bereich Haan-Bf.				

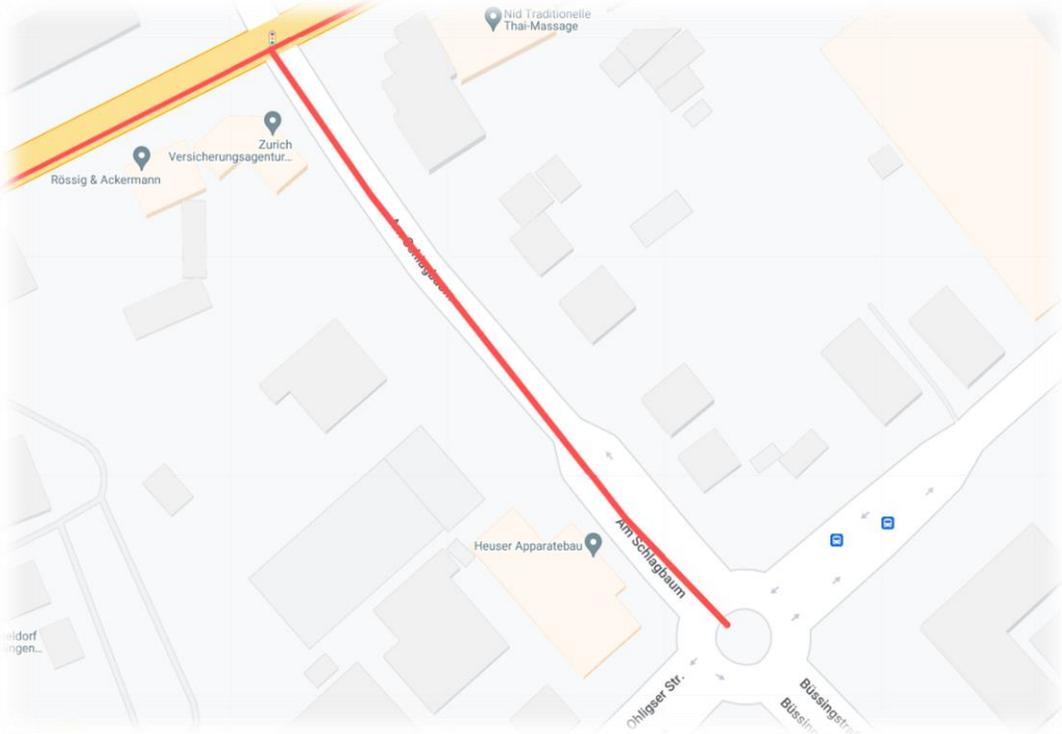
S 54: Am Schlagbaum

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
beidseitige Markierung eines Schutzstreifens		Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung: Anlage beidseitiger Radschutzstreifen. Die Maßnahme wurde umgesetzt.

Umsetzungsempfehlung:

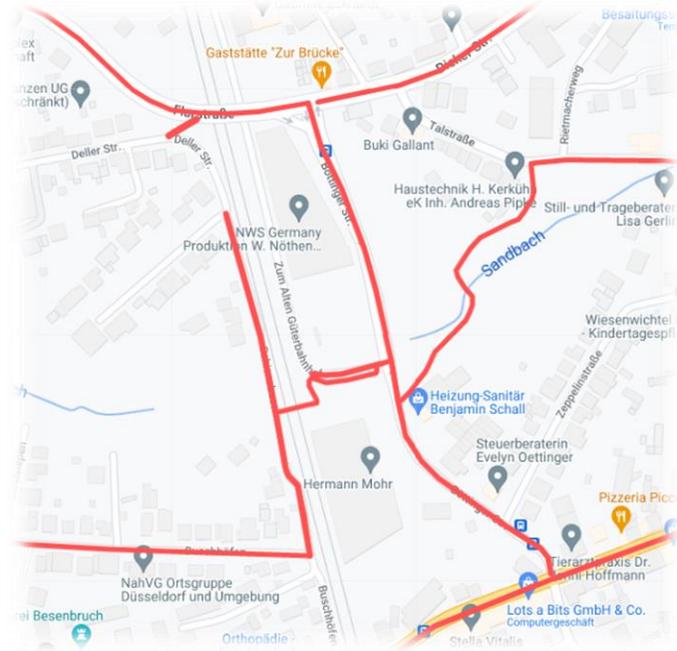
S 55: Böttinger Straße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

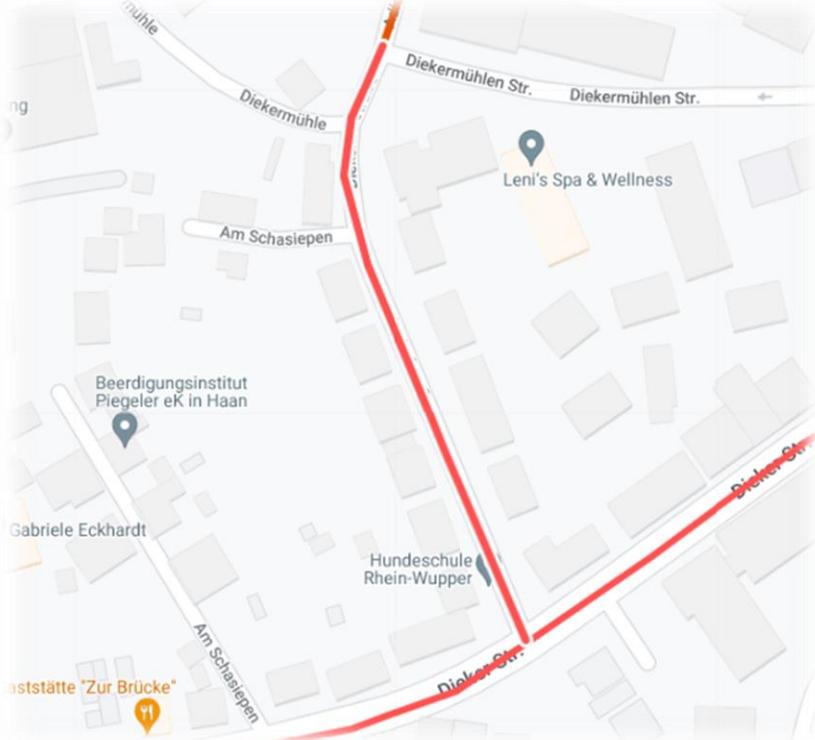
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung: Freigabe des Radfahrens auf den Nebenanlagen.

Umsetzungsempfehlung:

S 56: Diekerhofstraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Wiederkehrend			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Öffentlichkeitsarbeit 'Radverkehr gegen die Einbahnstraße'		Tiefbauamt / Straßenverkehrsbehörde / Pressestelle			
Lageplan					
					
Erläuterung:					
Umsetzungsempfehlung:	Die Öffentlichkeit kann zu dem Thema neu informiert werden.				

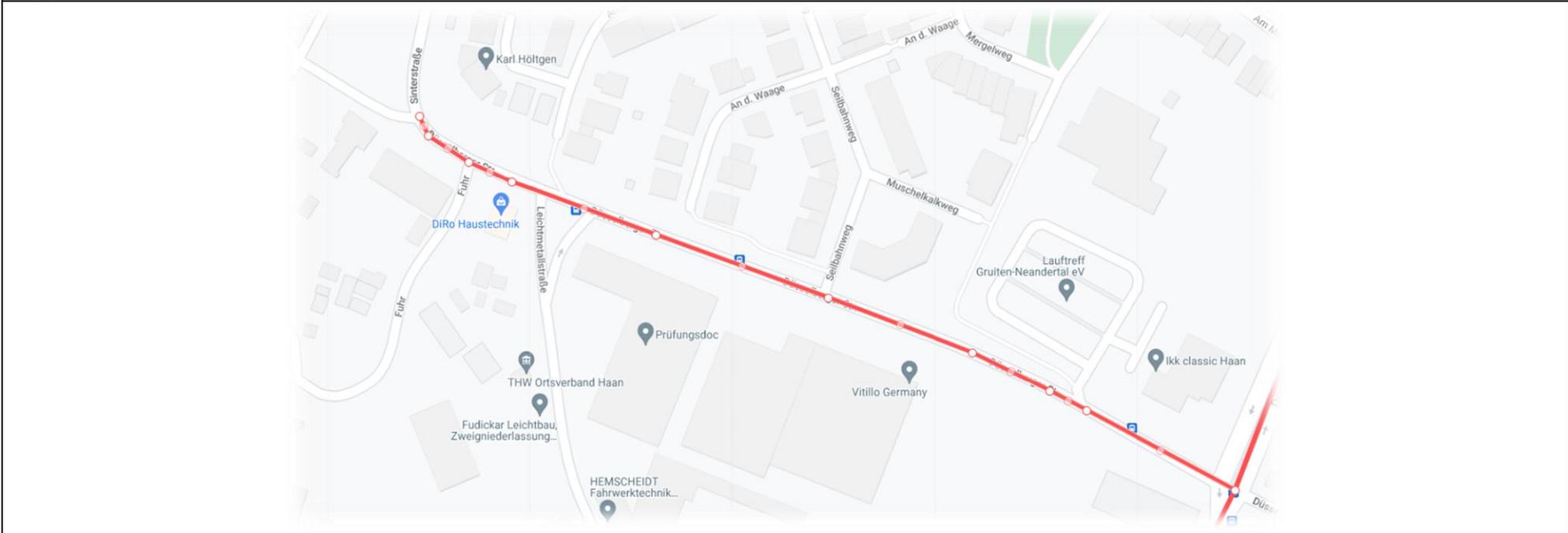
S 57: Düsseldorf Straße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Radverkehr auf der Fahrbahn (Aufhebung des Gemeinsamen Geh- und Radweges)		Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:	Aufhebung des Benutzungszwangs für Radfahrer.
Umsetzungsempfehlung:	

S 58: Goethestraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Markierung und Beschilderung der Freigabe der Einbahnstraße		Straßenverkehrsbehörde			
Markierung und Beschilderung der Freigabe der Einbahnstraße		Straßenverkehrsbehörde			
Beschilderung der Wegeführung		Straßenverkehrsbehörde			
Lageplan					
Erläuterung:					
Umsetzungsempfehlung:					

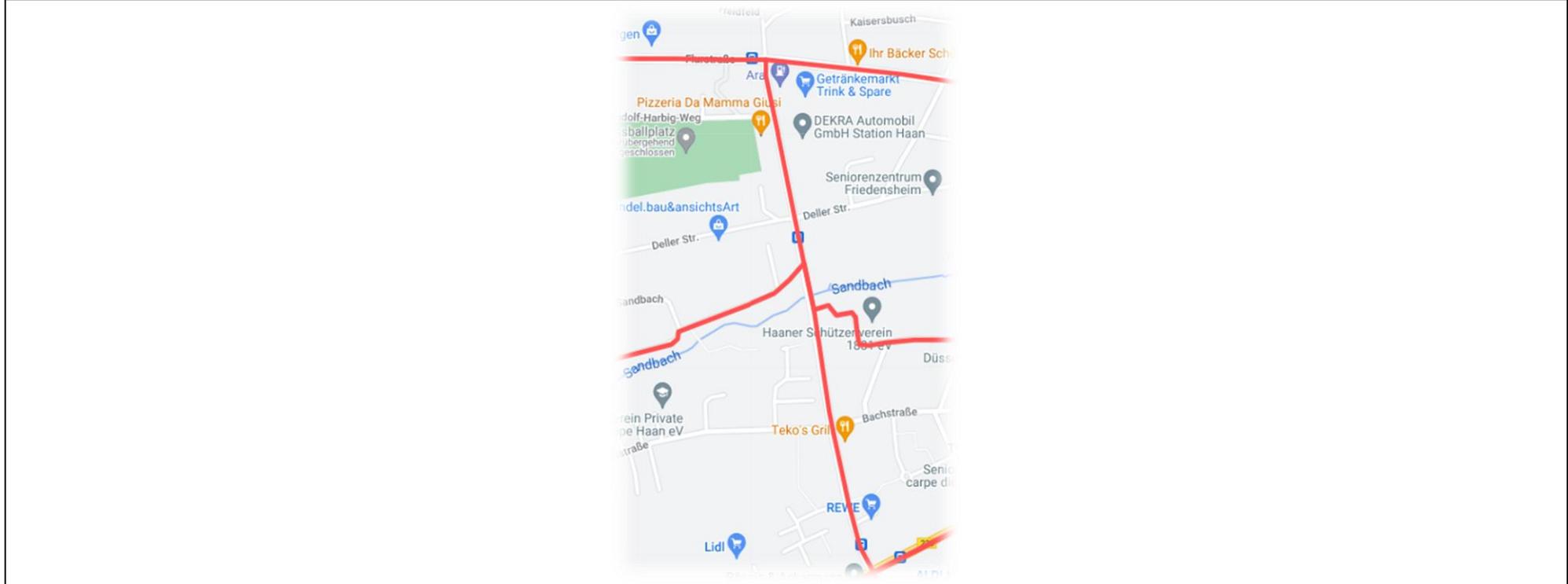
S 59: Hochdahlerstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei' in Höhe des Rewe-Marktes		Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:	
Umsetzungsempfehlung:	

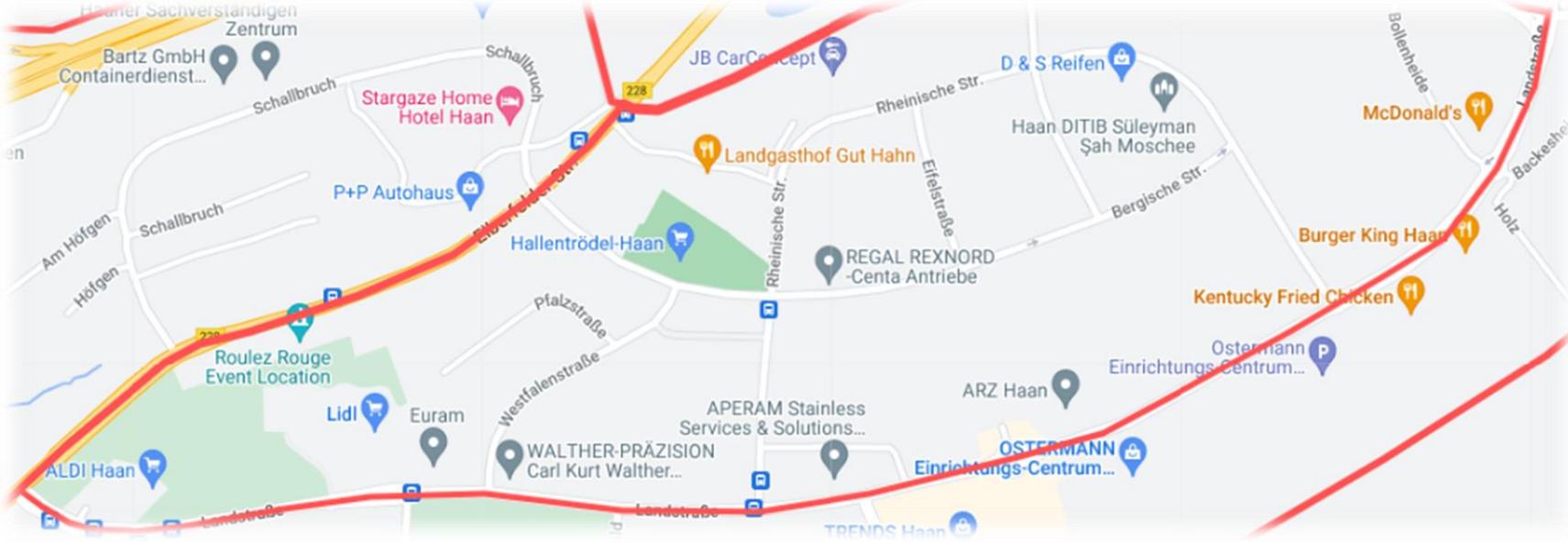
S 60: Landstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Teilweise umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Gehweg 'Radfahrer frei'		Straßenverkehrsbehörde			
Errichtung Radschutzstreifen		Straßenverkehrsbehörde			

Lageplan



Erläuterung:	Freigabe des Radfahrers zur Nutzung der Nebenanlage. Anlage eines Radschutzstreifens auf der Fahrbahn. Teilweise, von der Einmündung Elberfelder Straße bis zum Kreisverkehr Ostermann.
Umsetzungsempfehlung:	Verlängerung des Radschutzstreifens bis Kreisverkehr Bollenheide.

S 61: Mittelstraße

Baulastträger	Stadt Haan
Umsetzungsstand VEP Haan	Umgesetzt
Priorität	

Maßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Beschilderung Tempo-30		Straßen			

Lageplan



Erläuterung: Beschilderung Tempo 30 entlang der Mittelstraße.

Umsetzungsempfehlung:

S 62: Panoramaradweg					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Dauerhafte Beschilderung der Radroute					
Lageplan					
Erläuterung:		Dauerhafte Beschilderung der Radroute			
Umsetzungsempfehlung:					

S 63: Wilhelmstraße					
Baulastträger		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Umgesetzt			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Rückbau des Radweges					
Lageplan					
Erläuterung:	Die kurzen Radwegabschnitte im Knotenpunktbereich werden zurückgebaut. Der Gehweg wird nicht für den Radverkehr freigegeben. Langfristig nutzt der Radverkehr aus Unterhaan die Achse westlich der Bahntrasse.				
Umsetzungsempfehlung:					

S 64: Knotenpunktsystem					
Projektverantwortlicher		Kreis Mettmann			
Umsetzungsstand VEP Haan					
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Lageplan					
Erläuterung:	Das Radverkehrskonzept Kreis Mettmann wird dabei um das System einer touristischen Knotenpunktwegweisung ergänzt. Dabei wird die Ziel- und Routenwegweisung aus dem Alltagsradverkehr um touristische Aspekte und Zielpunkte bzw. Attraktionen erweitert und so eine touristische Radroutenplanung und Orientierung erleichtert.				
Umsetzungsempfehlung:	Abstimmung mit dem Kreis über Sachstand zur Projektbearbeitung.				

S 65: Auswertung Wegedetektiv					
Projektverantwortlicher		Stadt Haan			
Umsetzungsstand VEP Haan		Offen			
Priorität					
Maßnahmen					
Verkehrsentwicklungsplan Haan	Budgetbedarf	Zuständigkeit	Radverkehrskonzept Kreis Mettmann	Budgetbedarf	Zuständigkeit
Lageplan					
Erläuterung:	Ein Maßnahmenvorschlag geht weder aus dem VEP Haan noch aus dem RVK Mettmann hervor. Jedoch befindet die Verwaltung es für sinnvoll die Anregungen des Wegedetektivs auf dem Stadtgebiet Haan separat aufzuarbeiten und zu analysieren.				
Umsetzungsempfehlung:	Sichtung der Einträge des Wegedetektivs und Berücksichtigung im Gesamtkonzept. Vorstellung des Ergebnisses in einem Fachausschuss als separaten TOP. Da die Maßnahmen nicht unbedingt denen der Radverkehrskonzepte entsprechen, sind ggf. zusätzliche finanzielle Mittel notwendig.				

