

# IKK Maßnahme M3, Umsetzungsstrategie Radverkehr

## Stellungnahmen der Fraktionen

Nr. und Bereich	Stellungnahmen Fraktionen		Priorität	Anmerkungen Verwaltung	Maßnahme mit Straßenbaulasträger umsetzbar	Anmerkungen ADFC
S1 Adlerstraße	CDU	Sichtdreiecke schaffen, was soll beschildert werden?	1			Positiv. Ergänzung um den Straßenabschnitt von Kreisverkehr Nordstraße über Memeler Straße, Berliner Straße. Wünschenswert ist eine Querungshilfe über die K 20.
	SPD	Neukonzeption der Verkehrssituation im Vogelviertel muss insgesamt erfolgen, deshalb zzt. keine Einzelmaßnahmen für den Radverkehr		Sieht die Verwaltung nicht so.		
	WLH					
	GAL	Wichte Schulwegverbindung. Ist in Verbindung Berliner Straße und Zum alten Güterbahnhof bzw. Am Kauerbusch auch als Freizeitroute von Bedeutung.	1			
	FDP					
S2 Alleestraße	CDU	VEP Haan folgen	2			Positiv
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	ohne				
	FDP					
S3 Am Ideck	CDU	Beide Enden sicherer und klarer gestalten	3	Ist von der Verwaltung bereits vorgesehen.		Positiv, aber die Einfahrtssituation von der Kampstraße aus Richtung Süden ist zu verbessern (Radfahrende müssen sich z. Zt. links auf der Fahrspur einsortieren).
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Die Kreuzungen an beiden Enden müssen sicherer und klarer gestaltet werden.		Ist von der Verwaltung bereits vorgesehen.		
	FDP					
S4 Bahnhofstraße	CDU	30 Km/h in Abstimmung mit Straßenbaulasträger	1			
	SPD	T30 (nicht nur nachts), angekündigtes Überholverbot für einspurige Fahrzeuge umsetzen		T30 auf der Bahnhofstraße nicht durchsetzbar		
	WLH					
	GAL	Tempo 30 nur in der Nacht bringt keine Sicherheit für Fahrradfahrende und ist nicht ausreichend. Das Schild „Überholverbot einspuriger Fahrzeuge“ ist umzusetzen. Diese Strecke ist aus unserer Sicht am unsichersten zu befahren. Die Gefahr von Dooring-Unfällen ist sehr groß, zudem werden die Radfahrenden häufig geschnitten.	1			
	FDP	Übernahme der Empfehlung	1			
S5 Bahntrasse ab Pumpstation	CDU	Zustimmung zur Aufteilung in zwei BA, vorhandener Weg als Prio 1	1	Ist von der Verwaltung bereits vorgesehen.		Positiv
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Die Wegeverbindung ab „Alte Pumpstation“ kann derzeit nicht erkannt werden. Es wäre eine wichtige Wegeverbindung. Die Verbindung ab Steinkulle nach Solingen ist als 1. BA vorzuziehen und sicherer befahrbar zu machen.	1	Ist von der Verwaltung bereits vorgesehen.		
	FDP	Sehr interessant und wichtig für Verbindung nach Solingen	1			
S6 Bergstraße	CDU	Zustimmung; Schilder Monitoring? In der Praxis scheinen sie recht unscheinbar/Farbe?	2			Die Beschilderung sollte kontrastreicher sein. Das helle Grün ist nicht so gut zu erkennen.
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	ohne				
	FDP		2	Maßnahme bereits umgesetzt		
S7 Bollenheide	CDU	Zustimmung, langfristig Anbindung an Korkenziehertrasse verbessern	3			Positiv. Der Abschnitt der Hunsrückstraße zw. L 357 und Bollenheide sollte als
	SPD	Wie Verwaltung; Beleuchtung notwendig?		Wünschenswert, aber aus Sicht der Verwaltung nicht zwingend erforderlich		
	WLH					
	GAL	Der Kreis weist die Verbindung zur Gräfrather Straße aus. Ortskundige Radfahrende nutzen eher die Verbindung über die Landstraße. An der Kreuzung Hunsrückstraße/Bollenheide sollte der Weg zum Panoramaradweg deutlicher ausgeschildert sein.				

	FDP	Wichtiger Nebenweg Richtung Trasse	1			Fahrradstraße ausgewiesen werden.
S8 Veloroute		Kellertor-Erkrath: Zustimmung, Machbarkeitsstudie abwarten, Darstellung falsch, LSA nutzen.	1			Die von Hochdahl kommenden Radfahrenden queren die Flurstraße im Bereich Kellertor deutlich vor der Ampel. Die Wegeverbindung B 228 zum Panoramaradweg sollte ausgebaut werden. Bisher nur geschottert.
	CDU	Panoramaradweg Wibbelrath: Zusätzlich Ertüchtigung ehem. Straßenbahntrasse, grün gestrichelte Linie. Wenn Planung Veloroute fertig, dann Vorstellung im UMA				
		Sanierung zwischen Flurstraße und Sandheide dringend notwendig.		ja		
	SPD	Elberfelder Straße zwischen Gräfrather Straße und Panoramaradweg: Ablehnung wegen Verkehrssicherheit: Alternative über Gräfrather Straße und Bollenheide (Ost), Wibbelrath Weg		Machbarkeitsstudie abwarten. Die Alternative ist deutlich länger, aber sicher.		
	WLH					
	GAL	Grutener Straße / Elberfelder Straße ist derzeit nicht durchfahrend nutzbar. Die Ausweisung von Abschnitten als Fußweg verhindert dies. Eine Korrektur ist erforderlich. Die Verbindung auf den Panoramaradweg ist leichter befahrbar anzupassen (Trampelpfad gibt die Richtung vor).				
	FDP	Wichtig für Alltagstouren, Einkaufen etc.. Veloroute Wibbelrath: Wichtig für Panoramaradweg	1			Die Situation an der Polnischen Mütze ist für die Radfahrenden deutlich zu verbessern. Die Wegeverbindung Grutener Wuppertal ist zu überarbeiten. Ev, ist eine Übersichtsbeschilderung hilfreich.
S9 Brückenstraße	CDU	Zustimmung	2			
	SPD	RSS; Temporeduzierung bergauf		Auf Zuwegungsstrecke zum Gewerbegebiet ist keine Temporeduzierung erlaubt		
	WLH					
	GAL	In beide Fahrrichtungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit zum Schutz der Radfahrenden auf 30 km/h zu begrenzen	1	Auf Zuwegungsstrecke zum Gewerbegebiet ist keine Temporeduzierung erlaubt		
	FDP					
S10 Dellerstraße Fußwegrampe	CDU	Ertüchtigung der Rampe, auch für Radverkehr, Umlaufsperre entfernen	3			Umlaufsperre zurückbauen und den eg für Radfahrende freigeben.
	SPD	Für Radfahrende freigeben, Umlaufsperre entfernen				
	WLH					
	GAL	Die Notwendigkeit der Umlaufsperre ist zu prüfen. Teilweise ist die Umlaufsperre schwer zu passieren.				
S11 Dieker Straße / Feldstraße (K 16)	FDP		2			Piktogramme auf der Fahrbahn und auf den rot gepflasterten Abschnitten der für den Radverkehr freigegebenen Gehwege (besonderer Radweg).
	CDU	Markierung einer Piktogrammreihe auf engen Teilen der südlichen Seite	1			
	SPD	Alternativroute über Hühnerbach, Memeler Straße, Berliner Straße und Adlerstraße (von Ost nach West); Piktogramme (bergab) notwendig		ist möglich		
	WLH					
	GAL	Auf der K16 kommt es zu Konflikten, da nicht jedem bekannt ist, dass die Nutzung der Straße erlaubt ist. Piktogramme auf der Straße weisen die Autofahrer:inn darauf hin, dass die Nutzung auf der Straße für Fahrradfahrende erlaubt ist, was diese Konflikte vermeiden würde. Ein Rückbau der roten Markierung wäre somit nicht erforderlich. Die Piktogramme sind umzusetzen.	1			
S12 Dörfeldstraße	CDU	Zustimmung zu Maßnahmen des Konzepts, Konfusion der Schilder	2			Die durchgezogenen Linien sollten entfernt werden, um das Überholen der Radfahrenden mit Sicherheitsabstand für die PKW möglich wird.
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP		2			
S13 Elberfelder Straße	CDU	Zustimmung zu Maßnahme Fahrradstraße	3	ist möglich		Positiv
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Nördlich ist „Radfahrer:innen frei“ beschildert. Die Nutzung der Straße ist aufgrund des kurzen Stücks Tempo 70 km/h jedoch gefährlich zu nutzen. Die Einmündungen haben teilweise zu hohe Bordsteine. Die Beschilderung Radweg an der Landstraße für den südlichen Teil fehlt.	1	Die Straßenverkehrsbehörde bemüht sich bereits um ein Einvernehmen mit dem Straßenbaulatträger für Tempo 50		
	FDP					
S14 Elternhaltestellen	CDU	Zustimmung				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					

	GAL					
	FDP	Wichtig für die Sicherheit der Kinder	1			
S15 Erikaweg	CDU	Zustimmung				
	SPD	Alternativ Wegeführung über Grenzweg Haan/Hilden westlich Friedhof (mit anderem Belag) Richtung Düsseldorf/Elberfelder Straße; keine Wegeführung über Steinenhaus (enge Wege, Gefährdung durch viele spielende Kinder); Graphik stimmt nicht mit Wegebeschreibung überein			Der Grenzweg liegt auf Hildener Stadtgebiet.	
	WLH					
	GAL					
	FDP					
						Positiv
S16 Friedrichstraße	CDU	Zustimmung zu Fahrradstraße im südlichen Friedrichstraße + Führung über Ellscheider	2			
	SPD	Wie Verwaltung; auf Friedrichstraße ist T30				
	WLH					
	GAL	Fahrradstraße von der Mittelstraße bis Ellscheider Straße und weiterführend die Ellscheider Straße bis Nordstraße (vgl. S36).	1			
	FDP	Sehr sinnvoll	1			
						Der ADFC unterstützt die Einrichtung einer Fahrradstraße von der Mittelstraße über die Ellscheider Straße bis zur Nordstraße.
S17 Haaner Bachtal	CDU	Erledigt				
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL					
	FDP					
					Maßnahme ist umgesetzt	
S18 Haaner Straße	CDU	Zustimmung				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP		3			
S19 Hochstraße	CDU	Zustimmung zur Umsetzungsempfehlung	1			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Die Führung zur Brückenstraße ist klarer zu kennzeichnen.			Nimmt die Verwaltung auf.	
	FDP		3			
						Wie Verwaltung
S20 Kampstraße	CDU	Zustimmung	1			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Siehe S3				
	FDP		3			
S21 Kirchstraße	CDU	Im Schülerverkehrskonzept zu betrachten	1			
	SPD	Wie Verwaltung (Schulverkehr)				
	WLH					
	GAL	Die Kreuzungen Martin-Luther-Straße und Turnstraße sind hinsichtlich der Einsehbarkeit zu verbessern.	1			
	FDP		1			
						Wichtige Radfahrverbindung in Ost-West-Richtung, als Alternative zur B 228. Der geplante Ausbau sollte das berücksichtigen.
S22 Königgrätzer Straße	CDU	Im Schülerverkehrskonzept zu betrachten				
	SPD	Alternativroute SG/Innenstadt			In Bearbeitung	
	WLH					
	GAL	Vergleiche S41				
	FDP					
S23 Millrather Straße	CDU	Forderung eines Radweges am westlichen Anschluss (Kreisverkehr); Nach Umstufung WV	1			
	SPD	Wie Verwaltung; es sollte darauf geachtet/klargestellt werden, dass der Radweg mindestens bis zur Ortsgrenze Haan/Erkrath fortgeführt wird				
	WLH					
	GAL	Da keine Lösung nach Erkrath in Sicht ist, ist die Verbindung über den Neandertalweg (Puderberg) auszubauen / befahrbarer zu machen (vgl. Knotenpunktsystem Kreis ME).			ist möglich	
	FDP		2			
						Der ADFC unterstützt eine alternative Führung über den Puderberg.
S24 Niederbergische	CDU	Wegeführung entsprechend geplantem Endausbau Niederbergische Allee	3			

Allee	SPD	Radverkehr sollte berücksichtigt werden (Industrieansiedlungen); ergänzende Route zum Fahrradverkehr				
	WLH					
	GAL					
	FDP		2			
S25 Parkstraße	CDU	Anlage Piktogrammreihe	2			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Die Beschilderung an der Kreuzung Vohwinkeler Straße / Pastor-Vömel-Straße ist zu überprüfen.		Prüft die Verwaltung.		
	FDP					
S26 Rotdornweg	CDU	Zustimmung	3			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Ist hier der Abschnitt Hochstraße zur Osttangente gemeint?		auch		Beschilderungsabsicht der Verwaltung ist in Ordnung.
	FDP					
S27 Sandbachtal	CDU	Hochstufung auf Priorität; Wiedereinstellung der Mittel; Wegeföhrung über Deller Str.	1			
	SPD	Wiederaufnahme der Planungen; Alternativroute zur B 228				
	WLH					
	GAL	Die „neue“ Wegeföhrung ist darzustellen. Es fehlt die Berme an der Böttinger Straße und die Wegeverbindung über die Deller Straße.				Die Planungen zum Ausbau des Radweges sollten wieder aufgenommen werden.
S28 Schiensbusch	FDP		1			
	CDU	Zustimmung	2			
	SPD	Wie Verwaltung (Schulverkehr)				
	WLH					
	GAL	In dem gekennzeichneten Bereich föhrt eine Fahrradstraße eher zu Konflikten mit den Fußgänger:innen.				
S29 Schmachtenberg/Irdelen	FDP					
	CDU	Keine Priorität	3			
	SPD	Wie Verwaltung; geringe Priorität				
	WLH					
	GAL					
S30 Thunbuschstraße	FDP		3			
	CDU	Zustimmung				
	SPD	Warum nur partielle Umsetzung des RSS beziehungsweise keine Piktogramme				
	WLH					
	GAL	Eine Einbindung in den Neandertalweg ist wichtig. Was spricht gegen die Piktogramme? In S9 ist eine Temporeduzierung angedacht. Warum nicht auch auf der Thunbuschstraße?			Auf Zuwegungsstrecke zum Gewerbegebiet ist keine Temporeduzierung erlaubt	
S31 Walder Straße	FDP		1			
	CDU	Zustimmung zur Umsetzungsempfehlung	2			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Vergleiche S3				
S32 Zum alten Güterbahnhof	FDP					
	CDU	Siehe Sandbachtal, Darstellung prüfen				
	SPD	Sollte im Rahmen der geplanten Verbindung Innenstadt/Erkrather Straße weiter verfolgt werden				
	WLH					
	GAL					
S33 Allgemeine Maßnahmen	FDP		2			
	CDU	Erklärung neuer Maßnahmen, bspw. Kampagne Fahrradstraße	2			
	SPD	Maßnahmen sollten im Rahmen der Umsetzung der einzelnen Module des Radwegekonzeptes jeweils individuell betrachtet werden				
	WLH					
	GAL					
	FDP					
	GAL					Im Kurvenbereich der Straße sollte eine Bordsteinabsenkung für die Radfahrenden geschaffen werden (Übergang Fahrbahn zum Radweg in Ost-West-Richtung).

S34 Beschilderungskonzept	CDU	ohne			
	SPD	Wie Verwaltung			
	WLH				
	GAL				
S35 B228	CDU	erledigt			
	SPD	Durchgängiger RSS ab Leichlinger Straße bergauf ist wünschenswert			
	WLH				
	GAL				
S36 Ellscheider Straße	CDU	Teil. Deckensanierung, da Weg "hängt", Pflegeplan monitoren, langfristige Prüfung Kreiskonzept	2		
	SPD	Kreisstraße: Durchgängig kombinierter Geh-/Radweg wünschenswert			
	WLH				
	GAL	Diese gesamte Strecke zwischen Gruiten und Haan bedarf einer regelmäßigen Pflege. Häufig liegt in der Kurve zu viel Laub und ausgespülte Erde. Die Anbindung und Querung des Schulwegs Adlerstraße und Berliner Straße ist zu verbessern. Die Ampelanlage ist zu modernisieren. Die Wartezeiten sind zu lang. Vgl. s16 (Fahrradstraße ab Nordstraße)	1		
S37 Martin-Luther-Straße	CDU	Gemäß Vorlage	3		
	SPD	RSS bergauf wünschenswert; alternativ: Routenführung über Königgrätzer Straße			
	WLH				
	GAL				
S38 Vohwinkeler Straße	CDU	Keine Maßnahmen nötig			
	SPD	Gemeinsamer Geh-/Radweg in geringerer Breite möglich?		Im Bestand ist das so.	
	WLH				
	GAL				
S39 Flurstraße	CDU	Möglichst gute Verbesserungen erwirken; kombinierter Geh-/Radweg auf südlicher Flurstraße, neu asphaltierter Weg	1		
	SPD	Wie Verwaltung			
	WLH				
	GAL	Außerorts sollte auch südlich die Fahrtrichtung in beide Richtungen freigegeben werden. Hinsichtlich der Akzeptanz und möglicher Konflikte verweisen wir aus s11.	1	Verkehrsrechtlich nicht möglich	
S40 Gräfrather Straße	CDU	Gemäß Vorlage			
	SPD	Prüfung, ob die Führung des Radweges über den Seitenarm der Gräfrather Straße nicht eine bessere und sicherere Alternative ist (Anschluss an Korkenziehertrasse SG)		Länger, aber sicherer.	
	WLH				
	GAL				
S41 Ittertalsstraße	CDU	Zustimmung Piktogrammreihe, getrennt geführter Fußweg waldseitig asphaltieren	2		
	SPD	Wie Verwaltung			
	WLH				
	GAL	Die Ittertalsstraße ist in Richtung Haan (bergauf) für Radfahrende gefährlich. Es besteht dringender Handlungsbedarf.	1		
S42 Gruitener Straße	CDU	WV nach Fortschreiten Planung Veloroute			
	SPD	Wie Verwaltung			
	WLH				
	GAL				
S43 Kaiserstraße	CDU	ohne			
	SPD	Wie Verwaltung			

	WLH					
	GAL	Die Aufstellflächen für Fahrradfahrende an den Kreuzungen sind nochmals zu prüfen. Durch rechts abbiegende, unaufmerksame Verkehrsteilnehmer:innen besteht ein großes Risiko.	1			
	FDP	Verwaltungsvorschlag	2			
S44 Lindenweg	CDU	Zustimmung, zu Schildern siehe oben.				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP					
S45 Mettmanner Straße	CDU	Zustimmung	2			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Im weiteren Verlauf, auf Mettmanner Stadtgebiet, ist das Nadelöhr Potherbruch zu lösen. Der Kreis ist hierauf hinzuweisen.			Die Verwaltung wird das an Straßen.NRW weiter geben.	
	FDP		3			
S46 Nordstraße K16	CDU	Verzicht auf Umsetzung Kreiskonzept; Offen für Piktogramme	3			
	SPD	Alternativroute über Hühnerbach, Memeler Straße und Berliner Straße möglich (Beschilderung)			ist möglich	
	WLH					
	GAL	Auf der K16 kommt es zu Konflikten, da nicht jedem bekannt ist, dass die Nutzung der Straße erlaubt ist. Piktogramme auf der Straße weisen die Autofahrer:inn darauf hin, dass die Nutzung auf der Straße für Fahrradfahrende erlaubt ist, was diese Konflikte vermeiden würde. Ein Rückbau der roten Markierung wäre somit nicht erforderlich. Es sind Piktogramme umzusetzen.	1			
	FDP	Siehe Verwaltung	3			Der ADFC befürwortet die Piktogramme
S47 Ohligser Straße	CDU	Warten auf Umsetzung				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP		1			
S48 Osterholzer Straße K2	CDU	Umsetzung im Rahmen der Sanierung durch Kreis, wahrscheinlich Kompromiss, Entwässerung	1			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Anmerkung: einzige Kreismaßnahme – Mitte 2026				
	FDP					
S49 Ostspange	CDU	Umsetzung im Rahmen der geplanten Erweiterung durch den Kreis, andere Stellen dringender	3			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP					
S50 Kölner Straße	CDU	Gemäß Vorlage	3			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Nach unserer Kenntnis ist vom Kreis keine andere Planung vorgesehen – Mischnutzung.			stimmt	
	FDP		1			
S51 Turnstraße	CDU	Im Schülerverkehrskonzept betrachten, teilweise jetzt nach Sanierung sehr schnell gefahren.				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP					
S52 Pastor-Vömel-Straße	CDU	Gemäß Vorlage	2			
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					

S53 Fahrradabstellanlage	FDP					
	FDP	Gemäß Vorlage				
	SPD	Wie Verwaltung; Ergänzung durch überdachte Radabstellanlage am Bahnhof				
	WLH					
	GAL					
S54 Am Schlagbaum	FDP		2			
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL					
S55 Böttingerstraße	FDP					
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL	Die Wegführung über die Bushaltestelle Böttinger Straße mit Nutzungspflicht bis zur Zeppelinstraße ist zu ändern.				
S56 Diekerhofstraße	FDP					
	CDU	ohne				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
S57 Düsseldorf Straße	FDP		2			
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL					
S58 Goethestraße	FDP		2			
	CDU	umgesetzt; Rechte der Radfahrer sichtbarer machen „Art“ Schutzstreifen, Wartelinie	2			
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL	Öffentlichkeitsarbeit oder beide Enden umgestalten. Es kommt zu Konflikten mit Ortsunkundigen, die sich z.B. ganz links Einordnen bei der Einfahrt in die Dieker Straße	1			
S59 Hochdähler Straße	FDP					
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL					
S60 Landstraße	FDP					
	CDU	umgesetzt; Doppelbeschilderung südlicher Teil weg; Sichtdreiecke Kreuzung Westfalenstraße prüfen, Sperrfläche markieren				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
S61 Mittelstraße	FDP		1			
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL					
S62 Panoramaradweg	FDP					
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	ohne				
	WLH					
	GAL					
S63 Wilhelmstraße	FDP					
	CDU	Umgesetzt				
	SPD	ohne				

	WLH					
	GAL					
	FDP					
					Maßnahme ist umgesetzt	
S64 Knotenpunktsystem	CDU	Zustimmung				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP			1		
S65 Auswertung Wegedetektiv	CDU	Anregungen der Bürger im Ausschuss vorstellen				
	SPD	Wie Verwaltung				
	WLH					
	GAL					
	FDP					
Neu S66	CDU	Verkehrsberuhigter Bereich als Anregung		3		
	SPD					
	WLH					
	GAL					
	FDP					
Neu S67	CDU	Statt durch die Felder Radwegführung über Puderberg oder durch die Elp bis Anschluss Millrath, Sternwartenweg, günstiger und schneller zu realisieren.				
	SPD					
	WLH					
	GAL					
	FDP					
Neu S68	CDU	Generell Pflege und Freischneiden der Radwege verbessern.				
	SPD					
	WLH					
	GAL					
	FDP					