



Dezernat III / Amt 66
04.11.2024

Tiefbauamt
Sachstandsberichte der Projekte

Straßenbau

Sanierung Ohligser Straße

Aktuell arbeitet das Planungsbüro die vom Landesbetrieb gewünschten zusätzlichen Maßnahmen in die Ausführungsplanung mit ein. Die durch das Sicherheitsaudit für die Querungshilfen aufgeworfenen Anmerkungen werden dabei berücksichtigt. Das Leistungsverzeichnis und die Kostenberechnung werden anschließend abgestimmt und die Verwaltungsvereinbarung angepasst. Ziel ist weiterhin, bei erfolgreicher Zeichnung der Vereinbarung, die Ausschreibung in Q1/2025 auf den Markt zu bringen, um einen Baubeginn in Q2/Q3/2025 zu ermöglichen.

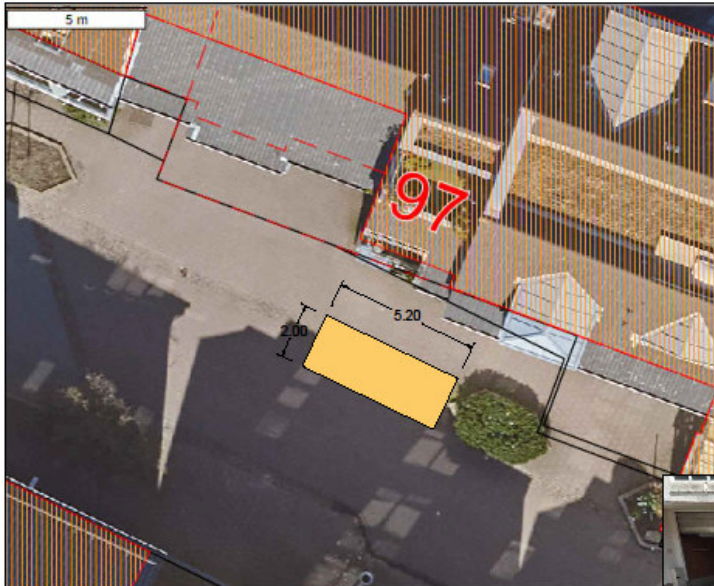
Radverkehr

Umsetzungsstrategie Radverkehrsanlagen

hier: Aufstellung der Fietsvlonder

Im letzten UMA wurde die Verwaltung mit der Überprüfung eines möglichen Aufstellortes auf der Dieker Straße in Höhe der Hausnummer 97 neben der Zufahrt der Tiefgarage der Stadtwerke Haan beauftragt. Der Standort bietet nach der erfolgten Prüfung in seiner aktuellen Form jedoch keinen ausreichenden Platz für die Fahrradplattform. Die Zufahrt für die Anlieferung des dortigen Lebensmittelmarktes wäre so eingeschränkt, dass ein unfallfreies Rangieren der Lastkraftwagen nicht sichergestellt wäre. Die Verwaltung kann daher den Standort nicht empfehlen. Sollte der Ausschuss jedoch an dem Standort festhalten wollen, müsste die vorhandene Pflanzinsel so weit verschoben werden, dass diese den Zulieferverkehr nicht mehr beeinträchtigt. In diesem Fall bittet die Verwaltung um einen Auftrag zur Verlegung oder Beseitigung des „Schiffchens“.

Luftbild Dieker Straße:





Alternativ könnte die Vlonder auch sinnvoll am Bahnhof Haan auf dem Vorplatz aufgestellt werden.



Radroutenführung auf Nebenachsen im Stadtgebiet

Im Rahmen des Verkehrskonzepts wurde die Beschilderung für die Nebenachse 3 (Thienhausener Straße – Bismarckstraße – Kirchstraße – Walder Straße) mit dem Zielpunkt Haaner Bachtal bereits erfolgreich aufgestellt (siehe Anlage 1). Die Schilder entsprechen dem mit dem Ausschuss abgestimmten Layout der Radwegebeschilderung für die im Verkehrskonzept entwickelte Beschilderung der Nebenachsen.

Die Arbeiten an der Beschilderung für die anderen Nebenachsen

- Nebenachse 2 (Ellscheider Str. – Goethestraße – Dieker Str. – Neue Markt) mit Zielpunkten Innenstadt und Bahnhof Haan
- Nebenachse 4 (Ittertaltstr. – Königgrätzer Str. – Am Ideck) mit Zielpunkten Rathaus und Haaner Bachtal



sind weiterhin im Gange und werden im Rahmen der dem Betriebshof zur Verfügung stehenden personellen Ressourcen umgesetzt.

ÖPNV

Ausbau der Bussteige in den barrierefreien Zustand

Die folgenden 10 Bushaltestellen befinden sich derzeit in der Phase der Ausschreibung:

- Am Hühnerbach, Steig 1
- Bachstraße, Steig 1
- Düsseldorf Straße, Steige 1 bis 3
- Krankenhaus, Steige 1 und 2
- Haan Markt, Steig 2
- Stadtbad, Steige 2 und 3
- Windhövel, Steige 1 und 2

Zusätzlich wurde für die Bushaltestelle Bachstraße eine Wartehalle bestellt. Die Lieferung und Montage sind bis Ende dieses Jahres geplant. Die Wartehalle für die Sinterstraße wurde inzwischen geliefert und wird kurzfristig vom Betriebshof aufgestellt.

Stadtentwässerung

Ertüchtigung der Betriebspunkte

hier: Ausbau der technischen Ausrüstung PW Böttinger Straße

Kein neuer Sachstand.

RRB II „Diekermühle“, Sanierungsmaßnahmen an

- **Staumauer**
- **Regenrückhaltebecken**
- **Straße Diekermühle**

Die Sanierungsmaßnahmen an dem Regenrückhaltebecken wurden überplant. Der Start der Baumaßnahme soll noch dieses Jahr erfolgen.



Grabenlose Kanalsanierungen im Stadtgebiet 2024

Im Rahmen der Kooperation mit den TBS Solingen wurden folgende Maßnahmen ausgeschrieben:

- Friedrichstraße
- Am Nachbarsberg
- Eichenstraße
- Zaunholzbusch
- Drosselweg
- Memeler Straße
- Robert-Stolz-Weg
- Schumannstraße.

Der erste Teil der Sanierungsarbeiten ist bereits erfolgt. Der zweite Teil ist für die erste Jahreshälfte 2025 geplant.

Gewässerbau

Sandbachverrohrung Hochdahler Straße

Die Sanierung der Sandbachverrohrung ist innerhalb der vorgegebenen Bauzeit und des Budgets fertiggestellt worden. Die förmliche Abnahme erfolgte ohne Mängel.

Bachverlängerung Thienhausener Bach

Das Projekt zur Bachverlängerung des Thienhausener Baches zielt darauf ab, eine Muldenrigole zu errichten, die den ursprünglichen Quellpunkt sowie den ursprünglichen Bachlauf des Thienhausener Baches oberirdisch wiederherstellen soll. Dies ist notwendig, um die Auflagen für die Einleitung von Niederschlagswasser aus den abflusswirksamen Flächen der Don-Bosco-Schule zu erfüllen. Historische Daten zeigen einen ursprünglichen Quelllauf im oberen Bereich zwischen der Schule und dem Hausensemble der Hofschafft Horst.

Die Planung der Muldenversickerung schreitet weiter voran und befindet sich in der Abstimmung mit der Unteren Wasserbehörde.

Sonstige Projekte



Straßenmarkierungsarbeiten im Stadtgebiet

Die Firma Hitzblech Markierung GmbH hat bis auf die noch fehlende Markierung in der Thunbuschstraße alle Arbeiten für dieses Jahr abgeschlossen.

Lichtsignalanlage Landstraße /Am Bandenfeld

Die Erneuerung der Lichtsignalanlage an der Landstraße / Am Bandenfeld wurde erfolgreich ausgeschrieben und an die Firma AVT Stoye vergeben. Der Start der Ausführungsarbeiten ist für das erste Quartal 2025 geplant.

Lichtsignalanlage Thunbuschstr. / Bahnstr.

Die Erneuerung der Lichtsignalanlage an der Thunbuschstraße / Bahnstraße befindet sich derzeit in der Ausschreibung. Seit dem 01.10.2024 wird der Verkehr in diesem Bereich durch eine provisorische Lichtsignalanlage geregelt.