

Geplantes Verkehrskonzept

Generalsanierung Hagen –Düsseldorf/Köln 2026

SPNV-Konzept sowie geplante Ersatzverkehre

Zeitraum 06.02.2026 – 10.07.2026

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr | Sandra Lischke | 27.09.2024



- **Allgemeines**
- **Geografische Lage und zeitliche Wirkung der Sperrungen**
- **Verkehrskonzept in den jeweiligen Sperrzuständen**
- **Weiteres Vorgehen**

Allgemeines

- Generalsanierung von 4.200 km vorgesehen, um bis einschl. 2030 aus dem hochbelasteten Netz das neue Hochleistungsnetz zu schaffen
- Abstimmung zwischen DB InfraGO, AT und EVU zum SPNV-Konzept hat stattgefunden, SEV-Konzept wurde unter Berücksichtigung vergangener Erfahrungen gemeinsam mit go.Rheinland entwickelt

Mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen und Aufgabenträger wurde ein erstes Ersatzkonzept abgestimmt

Linie	Regelungen für die alleinige Sperrung der Fernbahn	Regelung für die Sperrung mit S-Bahn
RE 4	<ul style="list-style-type: none"> Umleitung über VzG 2525 D-Gerresheim – Hagen Hbf Haltausfälle in: W-Oberbarmen, Schwelm, Ennepetal, Wetter, Witten 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Düsseldorf Hbf – Hagen Hbf
RE 13	<ul style="list-style-type: none"> Umleitung über VzG D-Gerresheim – Hagen Hbf Haltausfälle in: Ennepetal, Schwelm 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Düsseldorf Hbf – Hagen Hbf
RE 7	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Köln Messe/Deutz – Hagen Hbf 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Köln Messe/Deutz – Hagen Hbf
RE 49	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Velbert-Nierenhof/-Langenberg – Wuppertal Hbf 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Velbert-Nierenhof/-Langenberg – Wuppertal Hbf
RB 48	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Köln Messe/Deutz – W-Oberbarmen 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Köln Messe/Deutz – W-Oberbarmen
S 7	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Wuppertal Hbf - Wuppertal Rauenthal 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Wuppertal Hbf - Wuppertal Rauenthal
S 8	<ul style="list-style-type: none"> stündlicher Takt bis Hagen Hbf 2 Kurzakte können bis W-Oberbarmen verkehren 1 Kurztakt mit Teilausfall Wuppertal Hbf - W-Oberbarmen 	<ul style="list-style-type: none"> 06.-20.02.2026 und 20.03.-03.04.2026 <ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Düsseldorf Hbf-Hagen Hbf 15.05.2026-12.06.2026 <ul style="list-style-type: none"> Teilausfall D-Gerresheim-Hagen Hbf
S 9	<ul style="list-style-type: none"> kurzer Takt wird bis W-Oberbarmen durchgebunden langer Takt mit Haltausfall in Hagen-Westerbauer und Hagen-Weringhausen 	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall W-Vohwinkel – Hagen Hbf
S 28	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall W-Vohwinkel – Wuppertal Hbf an Wochenenden Fahrt bis Wuppertal Zoologischer Garten möglich 	<ul style="list-style-type: none"> 06.-20.02.2026 und 20.03.-03.04.2026 <ul style="list-style-type: none"> Teilausfall Düsseldorf Hbf-Wuppertal Hbf 15.05.2026-12.06.2026 <ul style="list-style-type: none"> Teilausfall D-Gerresheim-Wuppertal Hbf
S 68	<ul style="list-style-type: none"> Teilausfall D-Gerresheim - W-Vohwinkel 	<ul style="list-style-type: none"> Ausfall

Update 06.09.24:
S7 Teilausfall Wuppertal Hbf – RS-Lüttringhausen (als Leerfahrt nach W-Ronsdorf)

S5 Bleibt bei Regelzeit in EHG inkl. Änderung FfZ
Keine Wende in EHG, sondern Durchbindung bis KGVW
S5 also im Pendel EDO-EHG-KGVW + Gegenrichtung
Ankunfts-/Abfahrtszeiten in EHG bleiben identisch

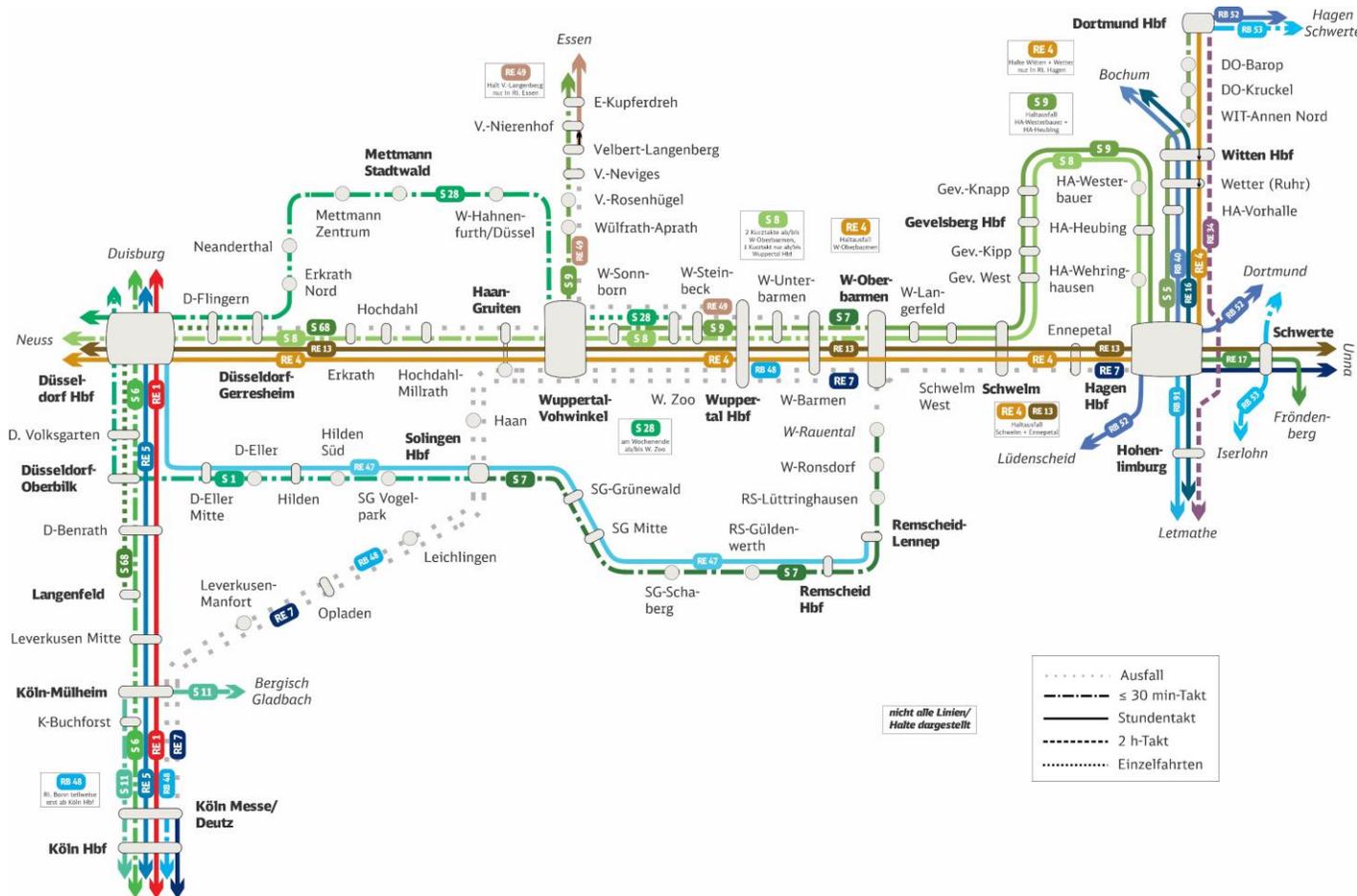
S8/S9 Eine Linie übernimmt weiteren Pendel EHG-KGVW
Regellagen entfallen

Generalsanierungen 2026: Hagen – Köln



Aktueller Stand der Abstimmung

Verkehrskonzept SPNV

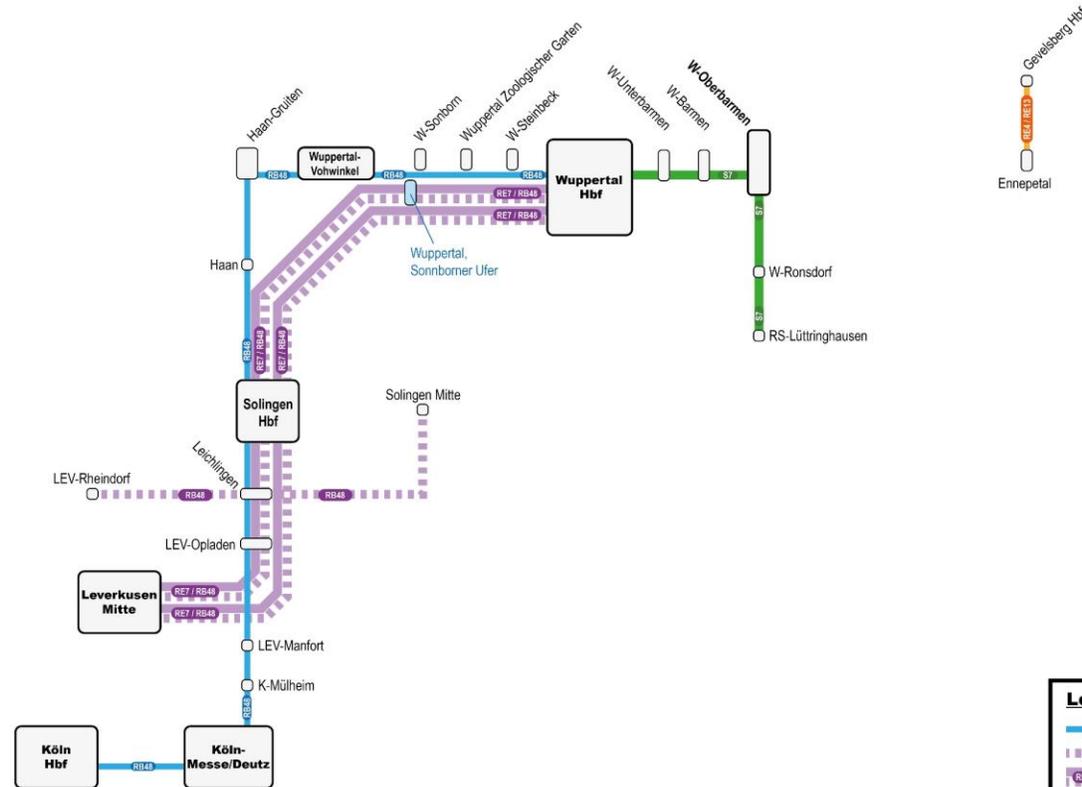


Besonderheiten des Verkehrskonzeptes

- Umleitungen über S-Bahn-Strecke Düsseldorf-Gerresheim – Hagen (VzG 2525)
- S7 endet in Remscheid – Lüttringhausen (bzw. Leerfahrt bis W-Ronsdorf) (Behelfsbahnsteig in Rauenthal wird – gemäß Aussage DB InfraGO – nicht rechtzeitig fertig)
- Keine Bahnsteigwenden in Wuppertal Hbf

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

SEV-Konzept (Entwurf) zum HLK Hagen - Düsseldorf / Köln (S-Bahn-Strecken nutzbar)



Legende:

- RB48 Standard SEV RB48 mit allen Regelhalten im 30'-Takt
- RB49 SEV-Ergänzungslinie im 20'-Takt
- RE7/RB40 SEV-Expresslinie im 20'-Takt (nur HVZ im 10'-Takt)
- S7 SEV-Linie der S-Bahn mit allen Halten im 20'-Takt
- RE7/RE13 SEV-Express-Pendel im 30'-Takt

Erstellt durch: Markus Jilg
Fachgruppe: S4 Angebots- und Infrastrukturplanung
Planungsstand: 27.09.2024

SEV-Konzept bei Sperrung der Fernbahn (S-Bahn frei)



SEV Schnellbusse

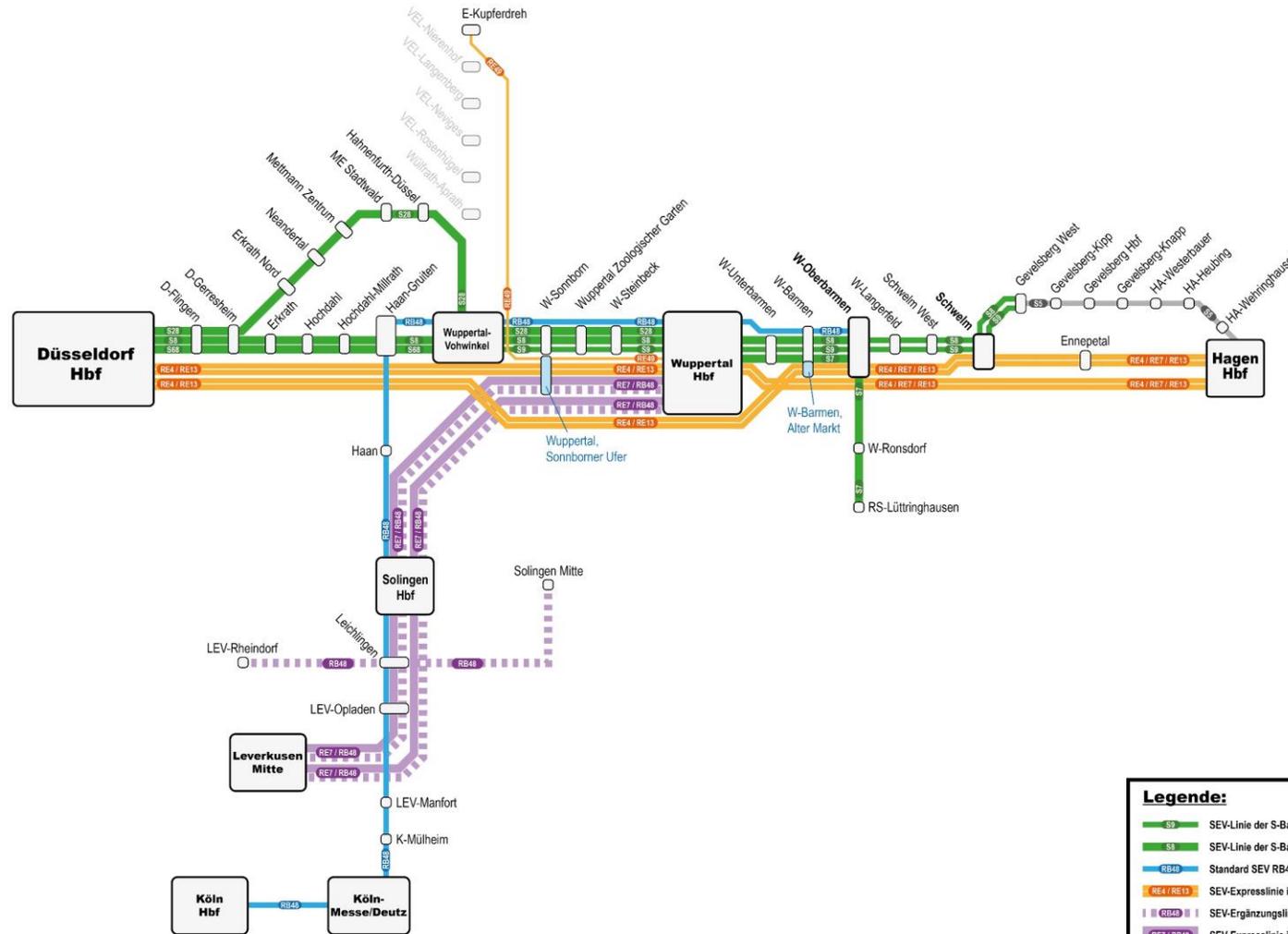
- **10´-Takt bzw. 20´-Takt (10´Takt zur HVZ)** Leverkusen Mitte – Solingen Hbf – Wuppertal Hbf (RE7, RB48)
- **20´-Takt (10´-Takt zur HVZ)** Leverkusen Mitte – Opladen – Leichlingen – Solingen Hbf - W Sonnborner Ufer – Wuppertal Hbf (RE7, RB48)
 - o Leverkusen Mitte bis Solingen Hbf mit allen Halten.
 - o Ab Solingen Hbf direkt nach W Sonnborner Ufer, dann nach Wuppertal Hbf
 - o Anschluss in Leverkusen-Mitte auf S6 (1. Zeitraum)
- **20´-Takt HVZ-Verstärkerlinie** LEV-Rheindorf – Leichlingen – SG Mitte (RB48) für Verknüpfung Leichlingen – Köln
- **30´- Takt** Ennepetal – Gevelsberg Hbf

Langsamer SEV mit allen Halten

- **30´-Takt** Köln Hbf – Solingen Hbf – Haan-Gruiten – Wuppertal Vohwinkel – Wuppertal Hbf ~~–(W-Oberbarmen)~~
- **20´-Takt** Wuppertal Hbf – RS-Lüttringhausen (S7)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

SEV-Konzept (Entwurf) zum HLK Hagen - Düsseldorf / Köln (Vollsperrung inkl. S-Bahn)



Legende:

- S-Bahn SEV-Linie der S-Bahn mit allen Halten im 30'-Takt
- S-Bahn SEV-Linie der S-Bahn mit allen Halten im 20'-Takt
- Standard SEV RB48 mit allen Regelhalten im 30'-Takt
- SEV-Expresslinie im 15'-Takt
- SEV-Ergänzungslinie im 20'-Takt
- SEV-Expresslinie im 20'-Takt (nur HVZ im 10'-Takt)
- SPNV im 30'-Takt als Ersatz durch S5-Verlängerung

Erstellt durch: Markus Jilg
 Fachgruppe: S4 Angebots- und Infrastrukturplanung
 Planungsstand: 04.09.2024

SEV-Konzept bei Totalsperrung (Fern- und S- Bahn)

Schnellbusse

- **15'-Takt Schnellbus** Düsseldorf Hbf – W Sonnborner Ufer – Wuppertal Hbf – Hagen Hbf (RE4, RE7, RE13)
- **15'-Takt Schnellbus** Düsseldorf Hbf – Barmen Alter Markt – W-Oberbarmen – Schwelm – Ennepetal – Hagen Hbf (RE4, RE7, RE13)
- **60- Takt Schnellbus** E-Kupferdreh – W-Sonnborner Ufer – Wuppertal Hbf (RE49)

- **10'-Takt bzw. 20'-Takt (10'Takt zur HVZ)** Leverkusen Mitte – Solingen Hbf – Wuppertal Hbf (RE7, RB48)
- **20'-Takt (10'-Takt zur HVZ)** Leverkusen Mitte – Opladen – Leichlingen – Solingen Hbf - W Sonnborner Ufer – Wuppertal Hbf (RE7, RB48)
 - Leverkusen Mitte bis Solingen Hbf mit allen Halten
 - Ab Solingen Hbf direkt nach W Sonnborner Ufer, dann nach Wuppertal Hbf
 - Anschluss in Leverkusen-Mitte auf S6 (1. Zeitraum)
- **20'-Takt HVZ-Verstärkerlinie** LEV-Rheindorf – Leichlingen – SG Mitte (RB48) für Verknüpfung Leichlingen - Köln

Langsamer SEV mit allen Halten

- **10'-Takt Düsseldorf Hbf – D-Gerresheim – W-Vohwinkel:**
 - **20'-Takt S8 + 20'-Takt S68**
- **10'-Takt W-Vohwinkel – Wuppertal Hbf:**
 - **20'-Takt S8 + 20'-Takt S28**
- **15'-Takt W-Oberbarmen – Gevelsberg West:**
 - **30'-Takt S8 + 30'-Takt S9**
- **30'-Takt** W-Oberbarmen - Gevelsberg – Hagen Hbf (S8)
- **30'-Takt** W-Vohwinkel – Wuppertal Hbf – Gevelsberg Hbf – Hagen Hbf
- **20'-Takt** Düsseldorf Hbf – Wuppertal Hbf - (S28)', ab W-Vohwinkel als 10'Takt mit S8-SEV
- **20'-Takt** Wuppertal Hbf – RS-Lüttringhausen (S7)

Totalsperrung

06.02. – 20.02.2026 (2 Wochen)

20.03. – 03.04.2026 (2 Wochen)

15.05. – 12.06.2026 (4 Wochen)

Weitere SEV in Grundbedienung (mit allen Halten)

- **30'-Takt** Köln Hbf – Solingen Hbf – Haan-Gruiten – Wuppertal Vohwinkel – Wuppertal Hbf – Wuppertal – W-Oberbarmen (RB48, „nur“ alle RB-Halte)

Weiteres Vorgehen

- Auslegung BSchWAG §11c („schienengebundener“ vs. „straßengebundener“ Ersatzverkehr) noch nicht final geklärt
- Ende November ist seitens DB InfraGO ein Termin mit Straßen NRW / Autobahn GmbH geplant
- Vergabe des SEV-Rahmenvertrags ist seitens DB InfraGO für Dezember 2024 geplant
- Vsl. ab Frühjahr 2025: Beginn weiterer regelmäßiger Gespräche (Fahrplanlagen, Klärung örtlicher Fahrwege, Vor-Ort-Termine etc.)