

	Grundsätzlich sinnhaft im Quartier	Standort Memeler Str.	Bemerkungen
Stele/Säule mit der Kennzeichnung „Mobilstation NRW“	✓	✓	ggf. Hinweisschilder, Wegweiser, Einschub in eine Stele bzw. Wegweiser, Logo zum Aufkleben bei kleineren Stationen
Informationen zum Angebot	○	○	Aushangfahrplan oder Tarifbedingungen abseits vom ÖPNV irrelevant, Umgebungspläne im Wohnquartier wenig hilfreich, Nutzungsbedingungen und Anleitungen zur Ausleihe und Rückgabe von Sharing-Angeboten ggf. sinnvoll
Barrierefreiheit	✓	✓	Stufenfreiheit, Wegeleitung für Sehbehinderte, Zwei-Sinne-Prinzip
Beleuchtung für Verkehrssicherheit und soziale Kontrolle	✓	✓	Je nach Ausstattung sinnvoll, Prüfung hinsichtlich ausreichender Beleuchtung durch Straßenbeleuchtung
Sitzgelegenheiten und Witterungsschutz	✓	✓	Kann eine Entwicklung zum Treffpunkt im Wohnquartier fördern
Dynamische Fahrgastinformation	✗	✗	nur bei ÖPNV-/SPNV-Angeboten, mit/ohne integrierte Uhr
WLAN-Hotspot für die Nutzung digitaler Angebote	○	○	nur bei entsprechenden Angeboten notwendig
Aufenthaltsraum	✗	✗	
Öffentliches WC	✗	✗	nur an mit ggf. längerer Aufenthaltsdauer wie z.B. ÖPNV-Verknüpfungsstationen sinnvoll
Photovoltaikanlage	○	○	sinnvoll in Kombination mit Ladeinfrastruktur und/oder Beleuchtung
Nahversorgung	✗	✗	nur an stark frequentierten Orten sinnvoll
Servicepunkt, Kundencenter	✗	✗	nur an Bahnhöfen sinnvoll
Serviceautomat	✗	✗	nur an stark frequentierten Orten sinnvoll
Lademöglichkeit für Mobilgeräte	✗	✗	nur an stark frequentierten Orten sinnvoll, nicht in unmittelbarer Nähe zum Wohnort

Notrufsäule	X	X	im Quartier kein Bedarf
Verkaufsautomaten	X	X	nur an stark frequentierten Orten sinnvoll
Gepäckschließfächer, Smart Locker	X	X	nur an stark frequentierten Orten mit Kurzaufenthalten sinnvoll, z.B. am Bahnhof oder in der Innenstadt
Packstation	✓	✓	Umsetzung abhängig von Antragsbewertung durch Postdienstleister
Umkleide/Dusche	X	X	
“Umsonstladen”	✓	✓	Bücherschränke oder Foodsharing-Angebote bedürfen engagierter Ehrenamtlicher zur "Pflege"
Verleihangebote für Familien und Senioren	○	○	Ausleihe von speziellen Fahrzeugen oder Hilfsmitteln (z. B. Kinderwagen, Kinderfahrrad, Laufrad, Rollatoren, Rollstühle, e-Fahrzeuge) nahe am Wohnort durch Verfügbarkeit privater Hilfsmittel wenig sinnvoll
Ridesharing bzw. Mitfahrerbänke	✓	✓	Maßnahmen zur Förderung von Mitfahrgelegenheiten und Fahrgemeinschaften im Quartier sinnvoll, z.B. über die Ausweisung gesonderter Stellplätze oder Haltezonen sowie den Bau von Mitfahrerbänken o.ä.
Videoüberwachung	○	○	Je nach Ausstattung sinnvoll
Fahrradabstellanlage bzw. B+R Anlage	✓	✓	wahlweise oder in Kombination: verschließbare Sammelabstellanlage, Fahrradboxen, Stellplätze als Fahrradbügel mit Knieholm (Überdachung soweit baulich realisierbar)
Fahrradanhänger-Verleih	✓	○	ohne persönliche Betreuung nicht realisierbar
Bikesharing bzw. Fahrradverleih	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar, Sharing-Anbieter mit Expansionsbereitschaft müsste gefunden werden, außerdem weitere geeignete Standorte in Haan
Lastenräder, Lastenpedelec	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar, Sharing-Anbieter mit Expansionsbereitschaft müsste gefunden werden, außerdem weitere geeignete Standorte in Haan
e-Motorroller-Sharing	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar, Sharing-Anbieter mit Expansionsbereitschaft müsste gefunden werden, außerdem weitere geeignete Standorte in Haan
e-Tretrollersharing	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar, Sharing-Anbieter mit Expansionsbereitschaft müsste gefunden werden, außerdem weitere geeignete Standorte in Haan
Pedelec-Ladestation	X	X	im Quartier nahe am Wohnort nicht sinnvoll
Rad-Luftstation	○	○	im Quartier nahe am Wohnort wenig sinnvoll
Radstation	X	X	nur an stark frequentierten Orten wie größeren Bahnhöfen sinnvoll
Reparaturservice bzw. Werkstatt	X	X	nur an stark frequentierten Orten sinnvoll
Bürgerbus	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar
Carsharing	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar

Dorfauto	✓	○	bisher in Haan nicht realisierbar
Kurzzeitparkplatz/K+R	✗	✗	nur innerstädtisch sinnvoll
e-Tanksäule	✓	✗	am Standort Memeler Str. bereits in geringer Entfernung vorhanden
P+R-Anlage	✗	✗	nur an Orten mit Pendlerrelevanz sinnvoll
Taxistand	✗	✗	nur an stark frequentierten Orten sinnvoll